Zeitschrift: Das Rote Kreuz : offizielles Organ des Schweizerischen Centralvereins

vom Roten Kreuz, des Schweiz. Militärsanitätsvereins und des

Samariterbundes

Herausgeber: Schweizerischer Centralverein vom Roten Kreuz

Band: 12 (1904)

Heft: 18

Vereinsnachrichten: Zentralkurs für Sanitäts-Hülfskolonnen in Basel

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 31.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Das bewegliche Dach am Kopfende ist auf folgende Weise versertigt (vergl. Fig. 32 e). Vier Stücke Bandeisen von 2 m Länge und 2—3 cm Breite werden halbkreisförmig gebogen und zirka 2 em von den Enden beidseitig mit einem Loch verschen, so groß, daß eine Holzschrande gut durchgeht. Dann werden die vier Bogen auseinanderliegend an den Stügen, 40 cm von deren obern Enden, beidseitig mit je einer Holzschrande befestigt. Sin 2 m langes und 120 cm breites Packtuch wird hierauf mit einem langen Nande um den vordersten Bogen geschlagen und festgenäht. Sodann wird das Tuch über die übrigen drei Bogen ausgebreitet und so an dieselben stellenweise genäht, daß sie oben zirka 30 cm auseinandersstehen; schließlich nagelt man das Tuch, das entsprechend gefaltet wird, an die Stüten und deren Duerstange. Vorstehende Känder werden abgeschnitten. Man erhält so ein Dach, das heraufs und heruntergeschlagen werden fann und sehr gute Dienste leistet.

Am vordern Ende der Längsstangen bringt man zirka $1\,\mathrm{m}$ lange Seile an, mit denen die erstern am Kummet des Zugpferdes seitgemacht werden. Um das Abgleiten dieser Seile zu verhüten, bohrt man $18-25\,\mathrm{cm}$ vom Ende $1^{1}/_{2}\,\mathrm{cm}$ große Löcher und steckt in diese Holzstäbe von zirka $10\,\mathrm{cm}$ Länge, so daß sie oben und unten gleich weit hervorragen.

Damit die Längsstangen beim Fahren nicht allzu stark sedern oder brechen, wird ein Träger versertigt. Zu demselben nimmt man zwei je 1 m lange gedrehte Strohseile und umschlägt sie mit einem zirka 20 em breiten Streisen Packtuch, dessen Ränder zusammengenäht werden. An den beiden Enden werden 1 m lange Seile angebracht (vergl. Fig. 32 d). Dieser Träger wird über den Rücken des Zugstieres gelegt und vermittelst der Seile die beiden Längsstangen daran besestigt (Fig. 31). Sollten trotzdem die Längsstangen sich noch zu stark einbiegen resp. zu sehr seden, so verstärkt man jede derselben durch eine zweite, zirka 180 cm lange, mit Seilen fest aufgebundene Stange, die vom hintersten Duerholz bis vor die vordere Duerstange verläuft, wie das bei der in Fig. 31 abgebildeten Schleise der Fall ist.

(Fortsetzung folgt.)

Bentralkurs für Sanitäts-Hülfskolonnen in Basel.

Durch Beschluß der Transportkommission ist der Anmeldungstermin für diesen Kurs (siehe Nr. 16 und 17 dieser Zeitschrift) bis zum 25. September verlängert worden.

Anmeldungen sind bis zu diesem Datum an Herrn Oberst Isler, Kaserne Basel zu richten.

-23-0

Die Transportkommission des Roten Krenzes.