

**Zeitschrift:** Das Rote Kreuz : offizielles Organ des Schweizerischen Centralvereins vom Roten Kreuz, des Schweiz. Militärsanitätsvereins und des Samariterbundes

**Herausgeber:** Schweizerischer Centralverein vom Roten Kreuz

**Band:** 52 (1944)

**Heft:** 39

**Artikel:** Kommandanten der Rotkreuz-Transportkolonnen

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-972957>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 16.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# DAS ROTE KREUZ

# LA CROIX-ROUGE

## Croce-Rossa

Organ des Schweizerischen Roten Kreuzes  
und des Schweizerischen Samariterbundes.

Organe officiel de la Croix-Rouge suisse  
et de l'Alliance suisse des Samaritains.



## Crusch-Cotschna

Organo della Croce-Rossa svizzera •  
della Federazione svizzera dei Samaritani.

Organ da la Crusch-Cotschna svizra •  
de la Lia svizra dals Samaritains.

Horasgegeben vom Schweizerischen Roten Kreuz - Edité par la Croix-Rouge suisse - Pubblicato dalla Croce-Rossa svizzera - Edit da la Crusch-Cotschna svizra

Rotkreuzchefarzt - Médecin-chef de la Croix-Rouge - Medico capo della Croce-Rossa

*Nur wer selber erzogen ist, kann  
Erzieher sein.*

*Vorgesetzter und Führer sein ist  
Verpflichtung auf sauberen Charakter,  
vornehme, gediegene Gesinnung, kulti-  
viertes, hochanständiges und beschei-  
denes Benehmen.*

*Vorgesetzter sein heisst, im psycho-  
logischen und pädagogischen Können  
Bescheid wissen, heisst Verantwortung  
tragen und tragen wollen, ist Fähigkeit  
zu raschem, initiativem Handeln, zu  
klaren und bestimmten Weisungen und  
Befehlen.*

*Ein Vorgesetzter ohne überzeugende  
Begeisterung für seine Berufung dringt  
auf die Dauer nicht durch. Diese  
Begeisterung muss aber auch bei den  
Untergebenen geschaffen und erhalten  
werden. Sie basiert vor allem auf  
eigener, innerer Ueberzeugung, auf  
Gerechtigkeitssinn, Wohlwollen und  
Güte und absoluter Selbstzucht.*

*Oberst Ruf an die Führerinnen der  
Rotkreuz-Transport-Kolonnen.*

### Hauptverlesen

Die geleistete Arbeit wird besprochen,  
diese Unzulänglichkeit gerügt, jener Rat  
erteilt, eine gute Leistung hervorgehoben  
und das Programm des nächsten Tages  
kurz erklärt.

### Appel principal

Le travail de la journée est passée en  
revue. On cite ce qui a bien marché, relève  
les insuffisances, prodigue des conseils, et  
le programme du jour suivant est rapide-  
ment indiqué.

Photo Photopress. Zensur Nr. III He 9333.



### Kommandanten der Rotkreuz-Transportkolonnen

Irgendwo auf einem schweizerischen Waffenplatz rückten die  
Unteroffiziere der Rotkreuz-Transportkolonnen zu einem Ausbil-  
dungskurs ein, der diese Rotkreuzfahrerinnen in alle Belange, die für  
die selbständige und kriegsgemässe Führung einer Rotkreuz-Transport-  
kolonne notwendig sind, einführte. Das Ausbildungsprogramm um-

fasste: Verkehrsgesetz, Dienstreglement, Lehrmethoden, Ausbildungsvorschriften, Kartenlesen, Wegweiserkrokis, Technik, Zugfahren, Parkdienst, Fahrausbildung ohne Licht und Turnen. Die Kursteilnehmerinnen organisierten sich in Detachements zu vier; unter ihnen wurde pro Detachement ein Chef und ein Feldweibel bestimmt, die jeden zweiten Tag wechselten. Jedem Detachement wurde ein Personenwagen zugeteilt, für den es verantwortlich war.