

Zeitschrift: La Croix-Rouge suisse : revue mensuelle des Samaritains suisses : soins des malades et hygiène populaire

Herausgeber: Comité central de la Croix-Rouge

Band: 17 (1909)

Heft: 11

Rubrik: Cours central de colonnes de transport auxiliaires

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

couvertures « ad hoc », 1 ou 2 alèzes pour le transport, sans secousses, des blessés dangereusement atteints.

Un jeu de grandes attelles, le petit matériel d'immobilisation contenu dans nos sacs étant insuffisant pour des fractures du bassin, par exemple, comme il s'en trouvait à l'usine à gaz, une trousse d'outils divers, scie, marteau, tenailles, etc., quelques bidons à eau avec gobelet.

Un second jeu d'ampoules de médicaments injectables, ce matériel ayant fait défaut malgré la trousse que nous possédons déjà et les trousses particulières des médecins présents. De fortes provisions de morphine de caféine sont nécessaires pour adoucir les souffrances des transports ou des derniers moments des malheureux.

En résumé nous avons constaté une fois de plus que le personnel est géné-

ralement suffisant, mais que le matériel fait toujours défaut et ne s'improvise pas à la dernière minute. Et ceci nous fortifie toujours davantage, dans les idées que nous avons soutenues contrairement aux vues de la Direction de la Croix-Rouge qui, tout en avouant que la Société centrale ne possède pas pour un sou de matériel, faisait voter en faveur d'une école de gardes-malades la majeure partie d'un emprunt qui, du reste, a tout l'air d'être « dans les brouillards du Rhône »*), pour me servir d'une expression locale, du reste parfaitement déplacée, puisque ce n'est pas à Genève qu'il faut chercher ces anomalies.

A. MÉROZ,

Président des samaritains de Genève.

*) Notre aimable correspondant verra, par notre article de tête, que la Direction a été plus « débrouillarde » qu'il ne le pense. (Réel.)

Avis concernant les cours de samaritains

Manuel du soldat sanitaire

Au moment où, de tous côtés, recommencent les cours de samaritains, on nous demande des manuels sanitaires.

Il nous est impossible d'en fournir jusqu'à nouvel avis, car l'administration des imprimés militaires nous a fait aviser que l'édition française du manuel des soldats sanitaires est totalement épuisée.

La nouvelle édition, entièrement remaniée, n'est, d'autre part, pas encore sortie de presse.

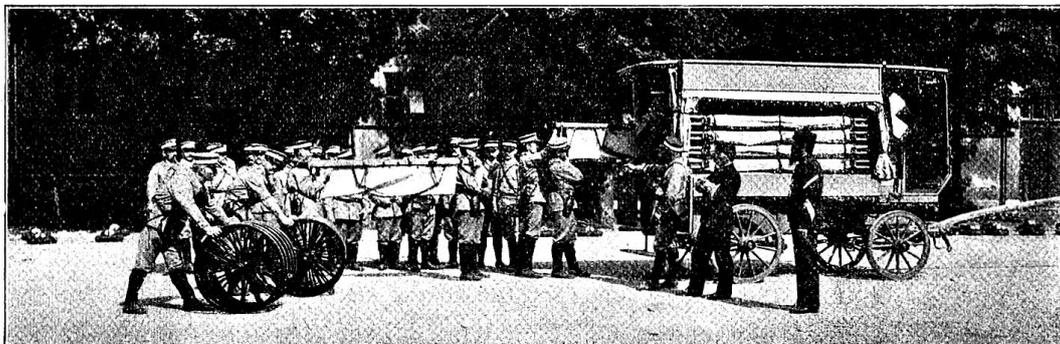
Secrétariat général de la Croix-Rouge suisse.

Cours central de colonnes de transport auxiliaires

Le cours de 1909 a eu lieu du 29 août au 5 septembre. Mobilisé à Bâle, le personnel a été licencié à Zurich. En trois jours d'excursion, les participants ont

effectué par route, les étapes de Bâle à Aarau, d'Aarau à Bremgarten, et de là à Zurich où a eu lieu la démobilisation.

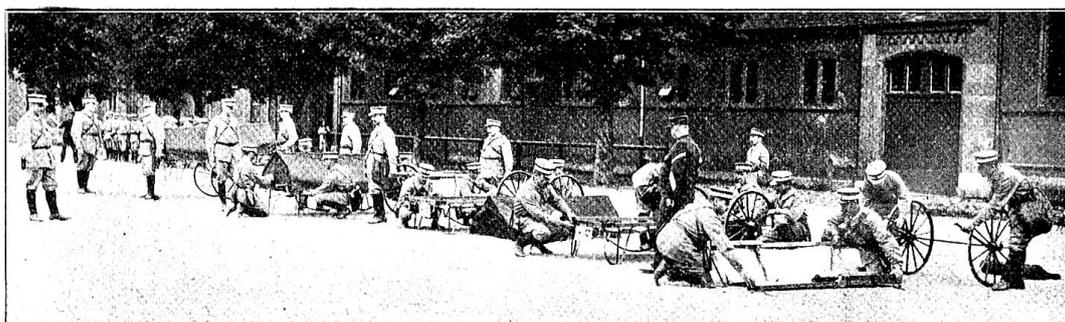
Le but du cours de 1909 a été non seulement de perfectionner le personnel de nos dix colonnes de transport existant actuellement, mais de faire des expériences



Assemblage des différentes parties du brancard des colonnes de transport auxiliaires.



Exercices pratiques au moyen du brancard démontable.



Déchargement des brancards-roulants contenus dans le fourgon prévu pour chaque colonne de transport.

avec un modèle nouveau de brancards-roulants, et avec une voiture de malades. Cette voiture a ceci de particulier, qu'elle peut servir aussi au transport des voiturottes de blessés qui, une fois démontées, peuvent s'y entasser au nombre de dix, roues comprises.

Les clichés que nous reproduisons donnent une idée de ce nouveau modèle de brancard et de la voiture destinée à leur transport.

