

**Zeitschrift:** La Croix-Rouge suisse

**Herausgeber:** La Croix-Rouge suisse

**Band:** 62 (1953)

**Heft:** 2

**Artikel:** À Berlin : le douloureux problème des réfugiés reste à l'ordre du jour

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-682972>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

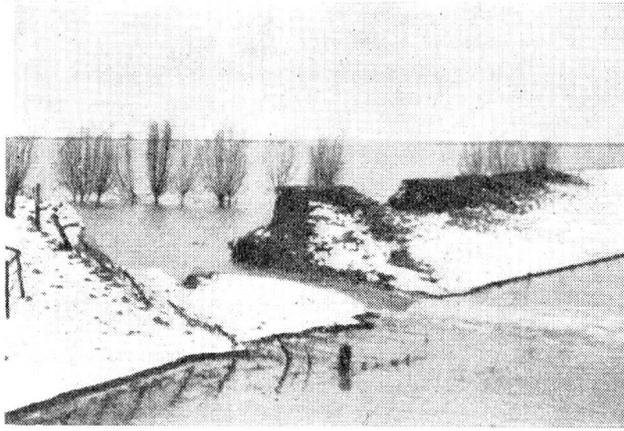
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 19.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Par la digue défoncée, l'eau se précipite dans les campagnes hollandaises.

Rouge néerlandaise par le ministre de Suisse, M. D. Secretan. Ils contenaient des matelas neufs. Cent autres wagons suivront au fur et à mesure des besoins.

En prévision des fortes marées prévues, l'Angleterre, le 11 février, lançait un appel pour des sacs de jute. A la suite d'appels faits à la radio les 11 et 12, le Département militaire fédéral rassemblait dans la nuit de jeudi à vendredi 900 000 sacs à Kloten, des trains spéciaux furent organisés pour assurer le transport de ces quelque 30 t de sacs. Des avions de la R. A. F. organisèrent de vendredi à dimanche matin un pont aérien pour les amener, en 86 vols, à bon port en temps

utile. La Swissair et d'autres compagnies collaborèrent à cet envoi.

Les travaux de sauvetage pouvant être considérés comme terminés, l'hélicoptère de la Garde aérienne suisse de sauvetage et son équipage regagnaient Dubendorf où ils arrivaient sains et saufs ayant rendu de précieux services au cours de nombreuses interventions réussies.

Les camions du C. I. C. R. rentraient également à Genève le 14 février, ayant utilement collaboré avec leurs chauffeurs aux travaux de sauvetage et à la réfection des digues.



Deux camions du C. I. C. R. ont été placés sur le bac qui va les conduire à pied d'œuvre.

## A Berlin

### LE DOULOUREUX PROBLEME DES REFUGIES RESTE A L'ORDRE DU JOUR

Si le passage clandestin est devenu pratiquement quasi impossible, aujourd'hui, à bien des frontières — notamment entre la Hongrie et l'Autriche ou entre bien des régions des deux Allemagnes orientale et occidentale — c'est sur Berlin-Ouest que continuent d'affluer jour après jour des réfugiés des zones orientales.

La situation déjà si lourde à fin décembre n'a fait que s'aggraver depuis le début de l'an. Le 26 janvier un douloureux record était enregistré avec l'entrée, ce seul jour, de 2100 réfugiés arrivant de l'Est: jamais encore on n'avait atteint un tel chiffre. Pendant le seul mois de janvier, ce sont près de 20 000 personnes qui ont cherché refuge à Berlin-Ouest.

Ce nombre devait encore être dépassé en février: le 16 arrivaient 2300 réfugiés; il en était arrivé 19 000 du 1<sup>er</sup> au 15. 3100 ont pu être conduits en Allemagne occidentale par avions. Beaucoup sont des jeunes gens de 16 à 24 ans.

Le bourgmestre de Berlin-Ouest, M. Reuter, a demandé, dans un discours à Dortmund, le 25 janvier, que de nouvelles mesures soient prises pour détourner vers d'autres pays de l'Allemagne occidentale le courant des réfugiés car la situation de l'ancienne capitale, soumise à un blocus constant du côté de l'Est et où le chômage sévit — 60 000 nouveaux chômeurs sont venus s'ajouter au nombre imposant des anciens sans-travail —, menace de devenir catastrophique.

L'action de la Croix-Rouge suisse en faveur des réfugiés de Berlin s'avère donc toujours plus nécessaire. L'épidémie de grippe régnant en janvier à Berlin a obligé malheureusement de retarder au 3 mars du troisième convoi prévu de quatre cents enfants berlinois un quatrième suivra le 19 mars. Mais l'action des parrainages pour les réfugiés de Berlin a pu se poursuivre. En janvier trois nouveaux wagons contenant des lits, matelas, couvertures, draps, vêtements et chaussures destinés aux enfants réfugiés et ayant une valeur globale de 60 000 francs ont été acheminés sur Berlin-Ouest. Cet envoi représente la valeur de mille parrainages souscrits en Suisse en faveur des réfugiés berlinois.

### DANS NOS SECTIONS

#### GENEVE

La section genevoise de la Croix-Rouge suisse a nommé son nouveau président en la personne du Dr Horace Barbey.

#### LAUSANNE

Un concert en faveur des victimes des inondations organisé sous les auspices de la section lausannoise de la Croix-Rouge suisse, des Amitiés Hollando-Suisses et de Radio-Lausanne, a été donné le 10 février à l'église de St-François par l'Orchestre de Chambre de Lausanne que dirige M. Victor Desarzens. Mme Dorothee Golay, contralto, M. Ed. DeFrancesco, flûtiste, et M. Georges Cramer, organiste, prêtaient généreusement leur concours à cette manifestation qui a vu accourir de très nombreux auditeurs.