

**Zeitschrift:** Actio : un magazine pour l'aide à la vie  
**Herausgeber:** La Croix-Rouge Suisse  
**Band:** 97 (1988)  
**Heft:** 11-12

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 25.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Peut-on être pris de court avec la nouvelle Passat Variant?

Oui! La Variant a exactement 4 millimètres de moins que la Passat en version limousine.

Son volume de chargement atteint pourtant 1500 litres.

Comment peut-elle offrir autant de place alors qu'elle est plus courte que la limousine?

Si cette anomalie vous étonne, rappelez-vous que la Passat est quand même une VW et que les VW sont bien connues pour défier l'impossible.

C'est d'autant plus vrai avec la Passat Variant qui vous permet d'exploiter son volume intérieur au maximum en escamotant partiellement ou intégralement les sièges arrière. Entasser tout un chargement? Un jeu d'enfant! La hauteur d'accès

a même été surbaissée pour vous simplifier la vie.

Avec la nouvelle Passat Variant, vous n'aurez que des satisfactions. A l'avant comme à l'arrière.

Monté ici transversalement et disponible – comme sur la limousine – en version 72, 90, 107 ou 136 ch, le moteur libère ainsi toute la place voulue pour les jambes du conducteur et pour tous ses passagers.

Peut-on être pris de court avec une voiture qui vous satisfait tout du long? Jamais. Le confort de la nouvelle Passat Variant a décidément tout pour plaire.

**La nouvelle Passat Variant.**  
**Vous savez ce que vous achetez.**

