

Zeitschrift: Les intérêts de nos régions : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts jurassiens
Herausgeber: Association pour la défense des intérêts jurassiens
Band: 55 [i.e. 56] (1985)
Heft: 3: Trafic international de transit : une vocation nouvelle pour le Jura?

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

LES INTÉRÊTS DE NOS RÉGIONS

BULLETIN DE L'ASSOCIATION
POUR LA DÉFENSE DES INTÉRÊTS JURASSIENS
Chambre d'économie et d'utilité publique

Cinquante-cinquième année
Paraît dix fois l'an
N° 3 Mai 1985

Abonnement annuel: Fr. 35.—

Prix du numéro: Fr. 5.—

SOMMAIRE

Le présent numéro des «Intérêts de nos régions» marque une nouvelle étape de la collaboration de l'ADIJ avec l'Imprimerie du Démocrate SA. Désormais, les textes du bulletin sont composés sur le micro-ordinateur de l'ADIJ, puis photocomposés au «Démocrate». Le fastidieux travail et les frais des dactylographies successives sont ainsi évités.

Cette «première» technologique et les inévitables mises au point nécessaires expliquent le léger retard avec lequel nos abonnés reçoivent leur bulletin. Nous les remercions de leur compréhension.

Photos:
documents CFF,
ADIJ

Trafic international de transit: une vocation nouvelle pour le Jura?

Editorial	André Denis	page 2
-----------	-------------	--------

Evolution du trafic ferroviaire Delémont-Delle: grandeur et décadence	Germain Bregnard	page 3
---	------------------	--------

Trafic par route: GEFCO un exemple à suivre?		page 11
---	--	---------

Delle-Boncourt: un point frontière à développer		page 14
--	--	---------

Electrification de la ligne Delle-Belfort: par la Transjurane du rail... ...un métro interrégional	Alain Boillat	page 16
--	---------------	---------