

Zeitschrift: Défis / proJURA
Herausgeber: proJURA
Band: 3 (2005)
Heft: 9: Transports et mobilité urbaine

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Transports et mobilité urbaine

DOSSIER:

Politique européenne des transports et Arc jurassien: atouts, risques, problèmes, ...



Gestion communale



Formation

Economie

Social

Mobilité

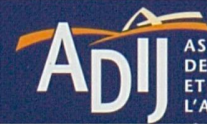
Santé

Le Parlement suisse a tranché. C'est oui pour les raccordements aux lignes à grande vitesse demandés par les cantons de l'Arc jurassien.

Ainsi, tant sur Lausanne-Berne-Neuchâtel-Dijon-Paris, Bienne-Delémont-Belfort et sur le TGV Rhin-Rhône, la Suisse investira plusieurs centaines de millions de francs au côté des partenaires français.

En matière ferroviaire, l'Arc jurassien pourra à nouveau jouer son rôle d'espace de liaison entre la France et la Suisse.

Edition



ASSOCIATION DE DÉVELOPPEMENT ET D'INITIATIVE DANS L'ARC JURASSIEN