

**Zeitschrift:** Archives des sciences [1948-1980]  
**Herausgeber:** Société de Physique et d'Histoire Naturelle de Genève  
**Band:** 33 (1980)  
**Heft:** 1-3

**Artikel:** Étude de l'impact d'une autoroute sur l'environnement  
**Autor:** Landry, Jean-Claude  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-739477>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# ÉTUDE DE L'IMPACT D'UNE AUTOROUTE SUR L'ENVIRONNEMENT

PAR

**Jean-Claude LANDRY \***

---

## INTRODUCTION GÉNÉRALE

Le Canton de Genève est en train d'émettre son préavis sur le projet général de la section 8 de la route nationale de première classe N1. Cette section constitue la terminaison de la traversée est-ouest autoroutière de la Suisse.

Le problème a été traité des points de vue historique et juridique; les divers tracés ont été décrits [1].

Nous évoquerons ici les problèmes de son impact sur divers types d'environnement en examinant les aspects:

1. du bruit;
  2. de la qualité de l'air;
  3. de la météorologie;
  4. de la qualité des sols.
1. L'impact du bruit a été calculé par modélisation et par mesure des niveaux sonores actuels. Une méthode combinant ces deux paramètres permet de dire si un lieu sera soumis ou non au bruit du trafic automobile.
  2. La détermination de la qualité de l'air à l'aide de profils circadiens permet de prédire dans quelles classes de qualité d'air se trouveront les riverains au moment de la mise en service de l'autoroute.
  3. Un examen des conditions météorologiques dans lesquelles on pourra observer statistiquement un brouillard dense sur le Rhône a été mené à chef.

---

\* Institut d'hygiène, Service de toxicologie industrielle, d'analyse de l'air et de protection contre le bruit, case postale 109, 1211 Genève 4.

4. Nos travaux relatifs à la chimie des sols, notamment en ce qui a trait à leur aptitude à fixer les métaux lourds, nous amènent à attirer l'attention du lecteur sur les conséquences qu'auraient à long terme les émissions de métaux lourds. Nos études portent non seulement sur le plomb, mais encore sur le cadmium et le mercure.

#### REMERCIEMENTS

Les auteurs des articles expriment leur gratitude à la Confédération et à l'Etat de Genève qui leur ont permis de mener à chef, souvent dans des circonstances difficiles, ces travaux.

#### BIBLIOGRAPHIE

- [1] COTTIER, J.-P., Ingénieurs et architectes suisses. *Bulletin technique de la Suisse Romande*. 17, p. 187-206 (1979).