

Zeitschrift: L'Afrique explorée et civilisée
Band: 5 (1884)
Heft: 3

Artikel: Correspondance
Autor: Jeanmairet, D.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-132330>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

CORRESPONDANCE

Bethléem, 9 janvier 1884 (Orange Free-State).

Cher Monsieur,

Dans ma lettre de novembre dernier, je vous informais que notre départ devait subir un délai, vu l'attente de nos amis Weizeker. C'est le 22 décembre qu'ils sont arrivés à Lérivé; dès lors, la porte nous était ouverte de ce côté-là. Une autre difficulté est survenue; la petite-vérole éclata au Lessouto et nous ferma la route de l'État-Libre.

Sur une requête adressée au Président Brandt, accompagnée d'une déclaration médicale, nous obtînmes le droit de franchir le Calédon. Le 2 janvier, notre caravane quittait Lérivé, composée de 24 personnes, plus 70 et quelques bœufs, 10 chevaux, 10 chiens, 2 chèvres, 2 oiseaux, une vraie émigration patriarcale.

Dès l'abord les difficultés ne nous ont pas manqué; c'est ainsi que nous avons mis deux jours pour traverser le Calédon, et, avons dû, à cet effet, décharger deux de nos wagons. La route très accidentée, de Lérivé à Bethléem, a rendu notre marche très lente. L'une des pièces de mon wagon s'étant cassée, nous l'avons déchargé une seconde fois. Nous sommes arrivés pour passer notre premier dimanche sur une ferme hospitalière. C'a été pour nous un jour de repos, de recueillement, après toutes les agitations précédentes. Notre culte, célébré sous la voûte des cieux, semblait, par ce fait même, nous rapprocher davantage de l'Auteur de cette belle nature. La journée du lundi a été notre plus forte traite, 62 kilom.; ce jour-là nous arrivions à Bethléem, d'où nous repartons aujourd'hui même. Cette petite ville possède une jolie église hollandaise et d'autres lieux de cultes, anglicans ou wesleyens; elle est peut-être jolie, en tant que cité africaine. La contrée que nous avons parcourue présente le même aspect que le Lessouto, mais nous allons entrer dans la région des plaines et des troupeaux de moutons. Nous espérons, si la pluie ne nous contrarie pas trop, arriver à Prétoria à la fin de la semaine prochaine, en passant par Francfort et Heidelberg. Généralement nous nous levons à 4 ou 5 h. du matin, et marchons jusqu'à 10 ou 11 h. Alors, nous déjeunons et faisons une bonne halte jusqu'à 4 h. L'heure d'arrivée à notre campement du soir est entre 8 et 9 h. Après le dîner et la prière, chacun gagne ses campements, pour y trouver un repos bien mérité. Notre caravane est animée d'un bon esprit. Tous, si j'en excepte un enfant d'un évangéliste, nous avons joui d'une excellente santé. Nous sommes reconnaissants de ce que notre plus ardent désir ait pu se réaliser; nous marchons au-devant d'une carrière difficile, mais avec le doux sentiment de l'accomplissement d'un devoir.

Votre dévoué,

D. JEANMAIRET.

BIBLIOGRAPHIE ¹

HISTOIRE ET GÉOGRAPHIE DE MADAGASCAR, par *M. Henry d'Escamps*. Nouvelle édition, avec une carte de M. A. Grandidier. Paris (Firmin-

¹ On peut se procurer à la librairie H. Georg, à Genève et à Bâle, tous les ouvrages dont il est rendu compte dans *l'Afrique explorée et civilisée*.