

Zeitschrift: Annual report / Swiss federal railways
Herausgeber: Swiss federal railways
Band: - (2003)

Rubrik: Modern passenger trains

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

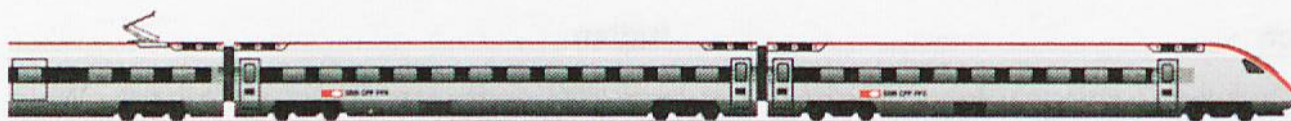
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 27.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

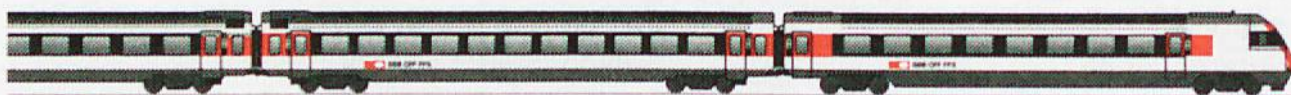
Modern passenger trains



ICN tilting train, 1999–, up to 900 seats, 580 m



IC 2000 double-decker train, 1997–, up to 1,400 seats, 420 m



Push-pull train EW IV, 1981–1997, up to 1,000 seats, 420 m



NRF ('Neues Regionalfahrzeug') 'Flirt' emu, 2004–, up to 483 seats, 225 m



GTW ('Gelenktriebwagen') 'Seetal' emu, 2002–2003, up to 384 seats, 160 m



DTZ ('Doppelstock-Triebzug') double-decker emu, 2005–, up to 1,188 seats, 300 m



DPZ, ('Doppelstock-Pendelzug') double-decker push-pull train 1990–1997, up to 1,161 seats, 300 m



NPZ ('Neuer Pendelzug') emu, 1984–1995, up to 420 seats, 146 m