

Zeitschrift: Anthos : Zeitschrift für Landschaftsarchitektur = Une revue pour le paysage
Herausgeber: Bund Schweizer Landschaftsarchitekten und Landschaftsarchitektinnen
Band: 46 (2007)
Heft: 4: Entwicklungsgebiete = Pôles de développement

Artikel: CentralPark Basel = CentralPark Bâle
Autor: Jacob, Donald
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-139612>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

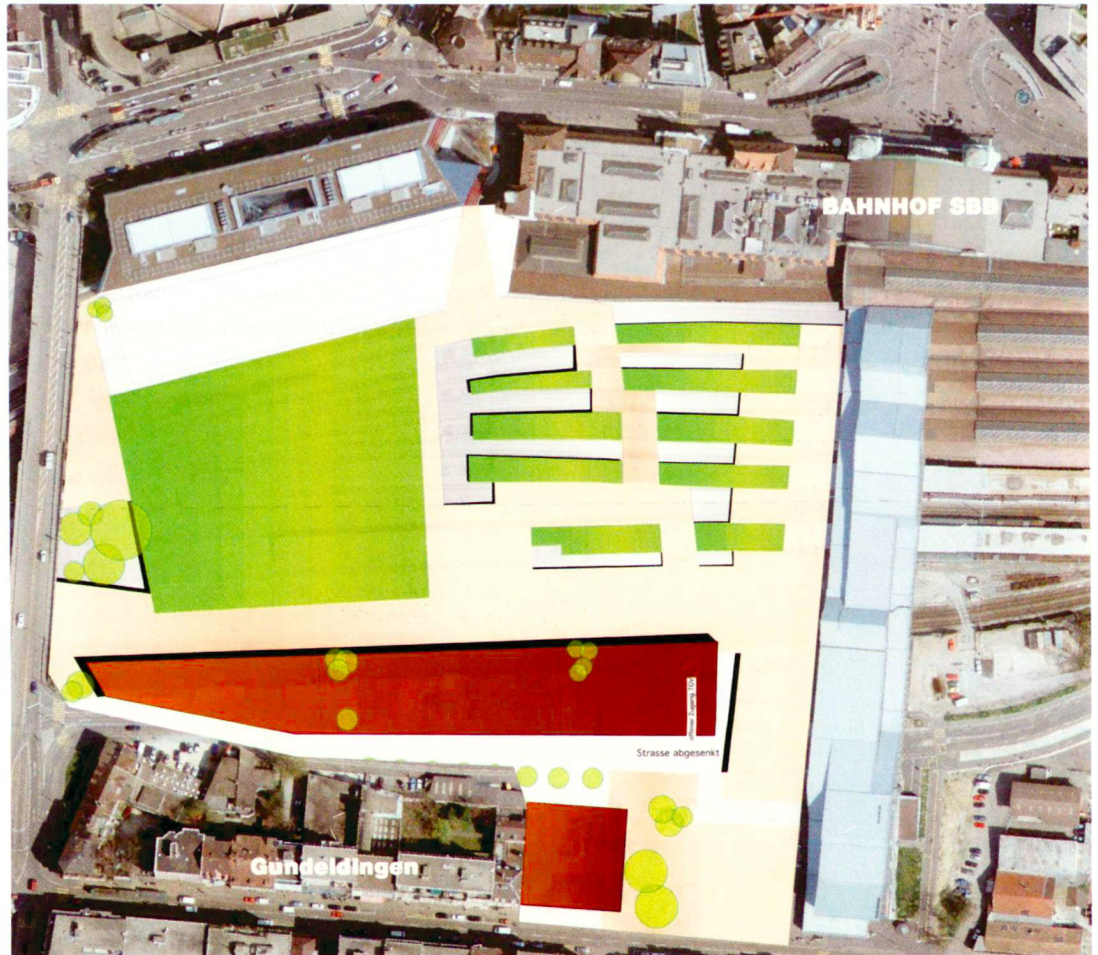
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Donald Jacob, Landschaftsarchitekt BSLA, Basel

CentralPark Basel



Schematische Grundrissstudie.

Croquis schématique de la situation.

Ein Gleisfeld mitten in Basel bietet Potenzial für 30 000 Quadratmeter neues Land in einem Stadtkanton, der nicht wachsen kann. Hier soll ein neuer Park entstehen.

Breite Gleisanlagen und der Bahnhof (Central Bahnhof Basel SBB) trennen heute die zwei Stadtteile Gundeldingen und Grossbasel. Eine bessere Verbindung zwischen den beiden Stadtteilen verspricht ein grosses Entwicklungspotenzial für die Stadt.

Eine Parklandschaft soll künftig die Bahngeleise überdecken – dies sieht die visionäre Projektidee von Jacob Landschaftsarchitekten vor. Der neue Park mit einer Parkrandbebauung soll eine Kombination von durchlässiger, lichter und leichter Konstruktion und intensiver Grünfläche sein. Das Gebäude am Parkrand setzt diese Gestaltung konsequent fort: Mit grossen Lichtöffnungen, aus denen intensive Bepflanzung quillt, ist es kein hermetischer Riegel, sondern ein durchlässiger Bau. Dennoch soll der neue Stadtpark durch das Gebäude eine eindeutige stadträumliche Fassung erhalten. Im Bereich der Perrons sind grosse «Himmelsöffnungen» mit beidseitigen Zugängen zum Park vorgesehen.

De larges emprises ferroviaires ainsi que la gare centrale de Bâle SBB séparent aujourd'hui les quartiers de Gundeldingen et Grossbasel. Une meilleure liaison entre les deux quartiers promet un grand potentiel de développement pour la ville.

A l'avenir, un parc paysager est voué à recouvrir les voies, comme le prévoit le projet visionnaire de Jacob Landschaftsarchitekten. Le futur parc, dont les bords seront construits, se présentera comme la combinaison d'une superstructure perméable et légère et d'un espace de verdure intensive. Le bâtiment au bord du parc reprend lui aussi cette idée de manière conséquente: avec ses grandes ouvertures, desquelles déborde une végétation luxuriante, il ne représente pas une barre hermétique mais une construction perméable. Cette caractéristique n'empêchera pas le bâtiment de constituer une démarcation spatiale pour le futur parc urbain. Dans le secteur des quais, de grandes «ouvertures célestes» sont prévues, avec des accès au parc des deux côtés.

Weitere Informationen:
www.centralparkbasel.ch

CentralPark Bâle

Eine grosse Freitreppe führt vom bislang abgeschnittenen Gundeldingerquartier in den neuen Park und schliesst es so an den Rest der Stadt an. Gleichzeitig wird der neue TGV-Bahnhof offen erschlossen. Über die bestehende Passerelle ist, auf ihrer gesamten Länge, der Zugang zum Park möglich. Ein optimal erschlossener, zentraler Begegnungsort mit grossem Nutzungsmix aus Grünflächen, Shopping und Veranstaltungsflächen ist die Vision der Projektverfasser. Ein neuer Ort mit hoher Aufenthaltsqualität und unverbaubarem Blick über die Gleise gegen Westen.

Un escalier monumental conduit du quartier jusqu'alors enclavé de Gundeldingen au nouveau parc, et le relie ainsi au reste de la ville. En même temps, la nouvelle gare TGV est rendue accessible de manière ouverte. La passerelle existante permet l'accès au parc sur toute sa longueur. Un espace convivial, central, parfaitement desservi, proposant une grande variété de fonctions – espaces verts, commerces et espaces d'animations – telle est l'idée de l'auteur du projet. Un lieu de vie nouveau offrant une grande qualité de séjour et une vue imprenable vers l'ouest par-dessus les voies ferrées.

Donald Jacob, architecte-paysagiste FSAP, Bâle

Une friche ferroviaire en plein milieu de Bâle offre un potentiel de 30 000 mètres carrés de terrain à développer dans un canton-ville dont la croissance est limitée.



Zugang zum Park vom Quartier Gundeldingen.

Accès au parc du quartier Gundeldingen.

Geschichte in Kürze

Entwicklung der Projektidee 2005 von Jacob Landschaftsarchitekten... Gründung der Arbeitsgemeinschaft Jacob / Hadorn Werbeagentur für die Öffentlichkeitsarbeit, Durchführung zahlreicher Informationsveranstaltungen... unterstützendes Echo aus der Bevölkerung, dem Gewerbeverband und der Politik... das Projekt wächst... ein Patronatskomitee formiert sich... politische Vorstösse im Grossen Rat... sämtliche Parteien unterstützen die Idee. Im Sommer 2007 bildet sich ein Petitionskomitee und nun läuft die Unterschriftensammlung.

Bref historique du projet

En 2005, élaboration de l'idée directrice du projet par Jacob Landschaftsarchitekten... mise en place du groupe de travail Jacob / agence de communication Hadorn, organisation de nombreuses réunions d'information... témoignages de soutien de la part de la population, de l'association des commerçants et du monde politique... un comité de patronage se forme... avancées politiques au sein du Grand Conseil... tous les partis soutiennent le projet. Au cours de l'été 2007 un comité de pétition est constitué, et cette dernière est maintenant ouverte à la récolte des signatures.