

Zeitschrift: Appenzeller Kalender
Band: 179 (1900)

Artikel: Statistisches und beachtenswerthe Notizen
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-374226>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 04.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Europäischer Staatskalender.

Papst in Rom: Leo XIII., geboren 2. März 1810.

Staat.	Regent.	Geb.	Fl.-Zahl □ Kilom.	Einw.	Staat.	Regent.	Geb.	Fl.-Zahl □ Kilom.	Einw.
Rußland, Kaiserreich	Nikolaus II.	1868	4889062	94215415	23. Schwarzb.-Sudresh. Frstth.	Carl	1830	862	78074
Deutsches Reich, Bundesstaat:	Wilhelm II.	1859	540657,6	52279901	24. Wädel, Fürstenthum	Friedrich	1865	1121	57766
1. Preußen, Königreich	Wilhelm II.	1859	348607	31855123	25. Lübeck, freie Stadt	Senat		297,7	83324
2. Bayern, "	Otto I.	1848	75864,7	5818544	26. Schaumbg.-Lippe, Frstth.	Georg	1846	340,2	41224
3. Sachsen, "	Albert	1828	14992,9	3787688	Frankreich, Republik	Emil Loubet	1838	536408	38517975
4. Württembg., "	Wilhelm II.	1848	19517,1	2081151	Oesterreich-Ungarn, Kaiser.	Franz Jos. I.	1830	676585	45879623
5. Elsaß-Lothringn., Könsld.	Kaiserl. Statth.		14507,1	1640986	Großbritannien, Königreich	Viktoria	1819	314628	40420766
6. Baden, Großherzogthum	Friedrich	1826	15081	1725464	Italien, Königreich	Humbert I.	1844	286589	31290490
7. Hessen, "	Ernst Ludwig	1868	7681,8	1039020	Spanien, Königreich	Alfonso XIII.	1886	496928	18291014
8. Mecklenbg.-Schwer., Grh.	Friedr. Frz. IV.	1882	13126,9	597436	Türkei, Kaiserreich	Abd. Hamid II.	1842	178518	6259492
9. Mecklenbg.-Strelitz, Grh.	Friedr. Wilh.	1819	2929,5	101540	Schweden u. Norwegen Agrh.	Oskar II.	1829	775859	7121132
10. Oldenburg, Großherzogth.	Peter	1827	6427,2	373739	Belgien, Königreich	Leopold II.	1835	29457	6586593
11. Hamburg, freie Stadt	Senat		415	681632	Portugal, Königreich	Karl I.	1863	92575	5049729
12. Braunschweig, Herzogth.	Regentschaft		3672,2	434213	Rumänien, Königreich	Karl I.	1839	131020	5406249
13. Sachsen-Weimar, Großh.	Karl Alexander	1818	3615,3	339217	Niederlande, Königreich	Wilhelmine	1880	32999,9	5004204
14. Anhalt, Herzogthum	Friedrich	1831	2294,4	293298	Schweiz, Republik	Bundesrath		41346	3105343
15. Sachsen-Meining. Herzogth.	Georg II.	1826	2468,1	234005	Dänemark, Königreich	Christian IX.	1818	38455	2172380
16. Sachsen-Coburg, Herzogth.	Alfr. Ernst	1844	1958	216603	Griechenland, Königreich	Georg I.	1845	65119	2433806
17. Sachsen-Altenburg, "	Ernst	1826	1323,7	180313	Serbien, Königreich	Alexander I.	1876	48303	3384205
18. Bremen, freie Stadt	Senat		256,7	196404	Luzernburg, Großherzogthum	Adolf v. Rappau	1817	2587	217583
19. Lippe, Fürstenthum	Alexander	1831	1215,2	134854	Montenegro, Fürstenthum	Nikolaus I.	1841	9080	227841
20. Reuß, jgr. Linie, "	Heinrich XIV.	1832	825,7	132130	Viechtenslein, Fürstenthum	Johann II.	1840	159	9434
21. Reuß, ältere Linie, "	Heinrich XXII.	1846	316,4	67468	Bulgarien u. Ostrumelien,	Fürstenthum			
22. Schwarzb.-Kudolst. Frstth.	Günther	1852	940,8	88685		Ferdinand I.	1861	96660	3309816

Statistisches und beachtenswerthe Notizen.

In der Statistik der elektrischen Bahnen steht die Schweiz an vierter Stelle unter den Staaten Europas. Käme das Verhältniß der Bahnstrecke zur Größe des Landes in Betracht, so stände die Schweiz an erster Stelle. Die nachfolgenden Zahlen sind aus „L'Industrie Electrique“ vom 10. März 1899 und der Elektrotechnischen Zeitschrift vom 11. Mai 1899 entnommen:

Gesamtsfrecknlänge in Kilometern am 1. Januar

	1897	1898	1899
Deutschland	642	1138	1402
Frankreich	279	396	487
Großbritannien	127	157	233
Schweiz	78	146	200
Italien	115	132	146
Oesterreich-Ungarn	83	106	113
Spanien	47	61	104
Belgien	34	69	69
Rußland	14	30	40

Eisenbahnwesen. Im Jahr 1898 sind in der Schweiz Bauarbeiten für 29 neue Eisenbahnlinien mit einer Gesamtlänge von 237 Kilometern begonnen worden. Die Kosten dieser Linien sind auf 104 Millionen veranschlagt, inbegriffen den Simplontunnel.

Postalisches. Im Jahre 1898 hat die eidgenössische Post 1,315,480 Personen befördert, der interne Verkehr weist folgende riesige Zahlen auf: 88,355,236 Briefe, 24,613,723 Postkarten, Drucksachen 34,025,790, Waarenmuster 1,072,032, Zeitungen 104,628,165, rekommandirte Briefpostsendungen 2,427,222, Zahlungsbefehle und Konkursandrohungen 211,315, gerichtliche Akten 42,636, zusammen 255,379,119 Stück, gegenüber 237,361,808 anno 1897; im Verkehr im Auslande: 18,735,714 Briefe,

Postkarten 10,676,183, Drucksachen 7,063,171, Waarenmuster 972,155, Geschäftspapiere 116,103, rekommandirte Geschäftsendungen 943,534, Summa 38,496,860 Stück, Gesamttotal 293,875,979. Der Totalverkehr in Geldanweisungen intern und extern beläuft sich auf 6,217,094 mit 610,117,466 Fr. Fahrpost 20,744,800 Stück mit 1,611,576 Fr.; Nachnahmen 7,353,480 mit 54,025,583 Fr. und Einzugsmandate 914,728 mit 75,031,791 Fr., Totalumsatz 2,350,750,904 Fr.

Statistik der Seeschifffahrt. Aus der neuesten diesbezüglichen Statistik geht hervor, daß es auf der Welt insgesamt 11,271 Seedampfer mit einem Tonnengehalt von zusammen 17,886,906 Tons gibt. Am größten ist natürlich die Zahl der englischen Dampfer, die 5661 beträgt; dann folgen Deutschland mit 846, Norwegen mit 605, Frankreich mit 543, Schweden mit 400, Spanien mit 355, Rußland mit 350, Japan mit 318, Italien mit 235 Dampfern u. s. w. Von den 29,315 Segelschiffen, die es gibt, sind 8545 englische, 3785 amerikanische, 2594 norwegische, 2096 russische, 1605 italienische, 1439 schwedische, 1428 türkische, 1360 französische, 1165 griechische, 1158 spanische und 1067 deutsche. Das früher zur See so mächtige Holland besitzt nur 631 und Portugal gar nur 243 Handelsschiffe. Auffallend ist es, daß Deutschland, welches in Bezug auf die Zahl der Dampfer den zweiten Rang einnimmt, hinsichtlich der Zahl der Segelschiffe erst an erster Stelle kommt.

Das Vermögen der Eidgenossenschaft ist auf rund 78 Millionen Fr. angewachsen, wovon ein Werth von 56,308,602 Fr. sofort realisirbar ist und zwar: 10,382,000 Fr. Kriegesreserve in Hartgeld, 6,044,609 Fr. an Baar in Kassa, 6,373,104 Fr. Depot bei Banken, 2,686,597 Fr. in prima Wechseln, 30,811,892 Fr. in Werthpapieren.