

Zeitschrift: Appenzeller Kalender

Band: 280 (2001)

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 04.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

wieder von Dampfloks gezogene Nostalgiekompositionen zum Einsatz.

Rheineck-Walzenhausen-Bergbahn und Trogener Bahn

Der Vollständigkeit halber sei an zwei weitere, ins Appenzellerland führende Bahnen erinnert. Am 27. Juni 1896 erfolgte die Aufnahme des fahrplanmässigen Betriebs der mit nichts anderem als dem Gewicht von Wasser betriebenen Drahtseilbahn von Rheineck nach Walzenhausen (RhW). 1909 wurden die beiden Bahnhöfe RhW-Ruderbach und Rheineck-SBB verbunden, wobei auf den neu verlegten Schienen eine Trambahn verkehrte. Der

1958 erfolgte Umbau der RhW zur heutigen Bahn brachte das Tram zum Verschwinden. Gleichzeitig entfiel das Umsteigen in der RhW-Talstation Ruderbach.

Der Bahnbetrieb von St. Gallen via Speicher nach Trogen (Trogener-Bahn) wurde am 10. Juli 1903 eröffnet. Die als Strassenbahn konzipierte TB wurde ab Beginn elektrisch betrieben. Bei einer Spurweite von einem Meter wurde kein Zahnrad benötigt. Auch bei der TB waren stete Erneuerungen an der Tagesordnung, und diesbezüglich letzter «grosser Brocken» war der im Herbst 1997 in Betrieb genommene Bahnhofneubau in Speicher.



Rorschach-Heiden-Bergbahn
RHB

Bergbahn Rheineck-Walzenhausen
RhW

Zwei Bergbahnen in Wort und Bild von den Gründungsjahren bis in die Gegenwart.

192 Seiten, illustriert, Fr. 35.–
ISBN 3-85882-295-7

Appenzeller Verlag, Herisau



SENNENSATTLEREI APPENZELLER HANDWERK

Ihre Fachwerkstatt für:
Sennturnierriemen – Hosenträger –
Schuhschnallen
Glocken und Treicheln mit Riemen für
Sport- und Ehrenpreise mit Gravuren
Geschenke für verschiedene Anlässe

HANS BACHMANN

Schützenwiesenstrasse 13
CH-9050 Appenzell

Tel. 071/787 22 57 Fax 071/787 22 58



9050 Appenzell

PNEU DOBLER

Tel. 071/787 42 65

NEU!

Das Stromspar-Rührwerk

Mit **neuer** leistungsstarker Ausführung:



bis ca. 400 m ³ mit 2-PS-Motor	bis ca. 600 m ³ mit 3-PS-Motor
--	--

Endlich **Schluss** mit hohem Stromverbrauch beim Jauche rühren!

von Arx

Bischofszellerstr. 123 · 9200 Gossau
Tel. 071-385 30 60 · Fax 071-385 30 88

**fenster
dörig**

Holz-Metallfenster
Kunststofffenster

9050 Appenzell
Telefon 071 787 87 80