

Zeitschrift: Der Fourier : offizielles Organ des Schweizerischen Fourier-Verbandes und des Verbandes Schweizerischer Fouriergehilfen

Herausgeber: Schweizerischer Fourierverband

Band: 40 (1967)

Heft: 11

Rubrik: Die IGEHO 1967

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die militärischen Motorfahrzeugkategorien sind nunmehr nach dem *Gesamtgewicht* wie folgt neu festgesetzt worden, wobei gleichzeitig eine neue Kategorie «*überschwere Lastwagen*» geschaffen wurde:

<i>militärische Kategorie</i>	<i>Gewicht</i>	<i>ungefähre Nutzlast</i>
Kleinlastwagen und Kleingeländelastwagen	bis 2 t	bis 900 kg
leichte Lastwagen und leichte Geländelastwagen	2 bis 3,5 t	0,75 bis 1,8 t
mittlere Lastwagen und mittlere Geländelastwagen	3,5 bis 10 t	1,5 bis 5 t
schwere Lastwagen und schwere Geländelastwagen	10 bis 15 t	4,5 bis 8 t
überschwere Lastwagen und überschwere Geländelastwagen	über 15 t	über 7 t

Für die Motorfahrzeugkategorien «Kleinlastwagen» und «Leichte Lastwagen» ist die zivile Führerausweiskategorie «Leichte Motorwagen», für alle schwereren Nutzfahrzeuge der Führerausweis «Schwere Motorwagen» notwendig.

Die militärische Klassifikation der Nutzfahrzeuge nach Gesamtgewicht hat insofern noch einen weiteren Vorteil, als sie auch die *Klassifikation der Brücken* in bezug auf die Benützbarkeit erleichtert und vereinfacht.

Die IGEHO 1967

In unserer Septembernummer haben wir bereits auf diese internationalen Fachtagungen für Gemeinschaftsverpflegung hingewiesen, die vom 22. bis 28. November in den Hallen der Schweizerischen Mustermesse in Basel stattfinden.

Der schweizerische Fachverband für Gemeinschaftsverpflegung, dem die Leitung dieser Fachtagungen obliegt, organisiert am Sonntag, dem 26. November

einen Tag der Armeeverpflegung

Das Programm sieht vor:

- 8.00—9.00 Gottesdienst
- 9.30 Probleme der Truppenverpflegung im Frieden und im Krieg in der Schweiz (d)
Major F. Pfaffhauser, Bern
- 10.20 Der Verpflegungsdienst der schwedischen Wehrmacht im Krieg und Frieden (d)
Major C. Forsberg
Administration de l'Intendance des Forces Armées de Suède, Stockholm
- 11.05 Pause
- 11.15 Die Truppenverpflegung des österreichischen Bundesheeres im Frieden und im Einsatz und deren Geräte (d)
Brigadier-Intendant Dr. R. Forenbacher,
Leiter der Wirtschaftsabteilung im Bundesministerium für Landesverteidigung, Wien
- 12.00 Menugestaltung in der Schweizer Armee (d)
Adj. Uof. P. Wohler, Thun
- 13.00 Mittagessen: Abgabe von Spatz aus der Militärküche
Thematische Schau der schweizerischen Truppenverpflegung, «Einst und Jetzt»

Wie uns die Organisatoren mitteilten, betragen die Kosten der Tageskarte (inkl. Spatz aus der Militärküche):

im Vorverkauf	Fr. 40.—
an der Tageskasse	Fr. 50.—
Quartiermeister, Fouriere und Küchenchefs	Fr. 20.—