

**Zeitschrift:** Der Fourier : offizielles Organ des Schweizerischen Fourier-Verbandes und des Verbandes Schweizerischer Fouriergehilfen

**Band:** 63 (1990)

**Heft:** 8

**Rubrik:** Neue Landeskarten

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Sprachrohr dieser Linken fungieren. Der mit einfältigen Argumenten geführte Sturm auf das EMD-Budget im Dezember 89, dem die bürgerliche Mehrheit erfolgreich die Stirn bot, und das Geschrei um ein Waffenplatzprojekt in der Ostschweiz, an das man unter anderen Umständen kaum ein Wort verschwendet hätte, waren die wichtigsten Etappen in diesem Versuch ausgerechnet derjenigen, die anderen bei jeder passenden und unpassenden Gelegenheit ihr «Demokratieverständnis» vorwurfsvoll unter die Nase reiben, einen klaren Volksentscheid in sein Gegenteil umzudeuten. Die Voraussetzungen, jetzt mit der Flugzeugvorlage anzutreten, waren in einem Wort ungünstig.

### **Standfestigkeit ja – aber im richtigen Zeitpunkt?**

Das EMD hat sich dadurch nicht beirren lassen und an dem als richtig Erkannten – und in der Tat Richtigen – festgehalten: Wir brauchen neue Flugzeuge! Aber es wurden die Randbedingungen zu wenig gewichtet. Der vorhin geschilderte effektiv eingetretene Umbruch in Ost-Mitteleuropa wie auch die erhoffte Stabilisierung der konventionellen Rüstungen in Europa als Ergebnis der Verhandlungen in Wien erschwerten es, den notwendigen – wenigstens

ausreichenden – Konsens in der Flugzeugbeschaffungsfrage in eben diesem Zeitpunkt – 1990 – zu erzielen. Es wäre, und wir haben das schon im Dezember 89 festgestellt, wohl klüger gewesen, die Sache zu verschieben, nachdem Flugzeugbeschaffungen hierzulande seit den 50er Jahren schon immer eine Knacknuss bildeten.

Nun ist es dazu gekommen, und es ist dem Chef EMD und dem Gesamtbundesrat hoch anzurechnen, dass sie gleichzeitig klargemacht haben, dass wir neue Flugzeuge brauchen. Denn es besteht kein Zweifel, dass wir, genauso wie wir die Armee weiter brauchen, auch auf neue Flugzeuge angewiesen sind. Die Mirage-Alternative scheint insbesondere preislich interessant. Sie zeigt auf alle Fälle, dass man sich nicht nur einem Lieferanten ausliefert, weil er in der Tat ein glänzendes Produkt anbietet. Damit ist aber genug Beweglichkeit bewiesen worden. Es wirkt eher fragwürdig, wenn sich Parlamentarier in dieser Situation beeilen, den Einbezug noch weiterer Modelle in eine Nachevaluation zu fordern – sozusagen, um auch noch mitgeredet zu haben . . .

*Dominique Brunner*

## **Neue Landeskarten**

Das Bundesamt für Landestopographie hat kürzlich folgende Karten, neu überarbeitet, veröffentlicht:

### **Karten 1:25'000**

|     |      |                   |
|-----|------|-------------------|
| Nr. | 1084 | Damvant           |
|     | 1110 | Hitzkirch         |
|     | 1148 | Sumiswald         |
|     | 1206 | Guggisberg        |
|     | 1207 | Thun              |
|     | 1226 | Boltigen          |
|     | 1228 | Lauterbrunnen     |
|     | 1287 | Sierre            |
|     | 1305 | Dent de Morcles   |
|     | 1308 | St. Niklaus       |
|     | 2504 | Maggingen-Macolin |
|     | 2516 | Aletschgletscher  |

### **Karten 1:50'000**

|     |     |          |
|-----|-----|----------|
| Nr. | 223 | Delémont |
|-----|-----|----------|

### **SAW-Wanderkarten 1:50'000**

|     |       |                |
|-----|-------|----------------|
| Nr. | 241 T | Val de Travers |
|     | 242 T | Avenches       |
|     | 270 T | Genève         |

### **Skitourenkarten 1:50'000**

|     |       |             |
|-----|-------|-------------|
| Nr. | 263 S | Wildstrubel |
|     | 264 S | Jungfrau    |