

Zeitschrift: Der Fourier : offizielles Organ des Schweizerischen Fourier-Verbandes und des Verbandes Schweizerischer Fouriergehilfen
Herausgeber: Schweizerischer Fourierverband
Band: 69 (1996)
Heft: 9

Vereinsnachrichten: Leser-Reise : nach den USA sind nun England und Frankreich dran

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Nach den USA sind nun England und Frankreich dran

Der Zentralvorstand des Schweizerischen Fourierverbandes, vertreten durch die Sektion Bei der Basel, organisiert für seine Mitglieder in Zusammenarbeit der Kommission International der Schweizer Offiziersgesellschaft eine Studienreise nach England und Le Bourget (Paris).

Nachdem im vergangenen Jahr die USA-Reise mit 51 Teilnehmer aus der ganzen Schweiz ein grosser Erfolg war, wird 1997 auf vielfachen Wunsch eine weitere, interessante Studienreise nach England und Frankreich vorbereitet. Es freut uns, dass sich das OK der USA-Reise wiederum bereit erklärt hat, sein Know-how für die Organisation dieser neuen Reise zur Verfügung zu stellen.

Flugzeug-Fans an der Reihe

Als Schwerpunktthema werden diesmal nebst der Logistik auch Themen für die «Flugzeug-Fans» und die geschichtlich interessierten Mitglieder angeboten. England und Frankreich bieten dazu die besten Voraussetzungen, findet doch exakt zum Zeitpunkt der Leser-Reise die Flugshow und Flug-Ausstellung in Le Bourget statt, welcher beigewohnt werden soll.

Alle Themen und Besichtigungen sind vorerst provisorisch. Das OK hat bereits erste Erkundungen in London vor Ort vorgenommen und die entsprechende Kontakte geknüpft. Wichtig ist: Es soll einmal mehr ein attraktives Programm und gute Reisebedingungen zu einem interessanten Preis angeboten werden. Auf dieser Studienreise sind wie in den USA auch militärisch interessierte Angehörige und Partnerinnen herzlich willkommen.

Voraussichtliche Besichtigungstour in London

Cabinet War Rooms

Die legendäre unterirdische Anlage, von wo aus Sir Winston Churchill sein Kriegskabinett sowie die Führung der britischen Streitkräfte während des Zweiten Weltkrieges die Geschicke Grossbritanniens und den Kriegsverlauf in Europa lenkten. Zu sehen sind 21 original-historische Räume.

HMS Belfast

Das Kriegsschiff lief 1938 vom Stapel und war Europas letztes grosses Kriegsschiff. Es war massgeblich an der Zerstörung der deutschen «Schamhorst» beteiligt und auch bei der Invasion in der Normandie dabei.

Royal Air Force Museum

Hier ist die Geschichte der Royal Air Force seit dem Ersten Weltkrieg bis heute dargestellt. Sie werden viele Originalflugzeuge und ihre Geschichte kennenlernen. Beeindruckend ist die Ausstellung über den zweiten Weltkrieg mit authentischem Flugmaterial.

Imperial War Museum

Catering Service der British Airways: Eine hochinteressante Besichtigung dieses Grossunternehmens ermöglicht uns Hellgrünen einen Vergleich zwischen dem Catering in einem zivilen Unternehmen und bei der Truppe (in Andover/Farnborough).

Voraussichtliche militärische Themen

General briefing über die britischen Streitkräfte (Schwergewicht British Army): Aufgaben, Bestand, Einsatzgebiete, Logistik und Ausbildung.

Voraussichtliche Daten und Flüge

Freitag, 13., bis Freitag, 20. Juni 1997.

Die Flugroute: Basel - London, Zürich - London, Genf - London, Paris - Basel/Paris/Bern/Paris - Genf/Paris - Zürich.

Andover/Farnborough: Royal logistic corps and Ordnance Supplay Element: Logistics Command Structur and Catering Schools; Küchenchefschule, Ausbildung Logistiker, Mitverfolgung der praktischen Ausbildung und Log Mittel (Besichtigung).

Marine Royal Navy: Briefing Marine, Besichtigung eines Zerstörers oder einer Fregatte, Aufgabe und Organisation einer Basis der Royal Navy, Mitverfolgung der praktischen Ausbildung, Log Mittel (Besichtigung) und Logistik allgemein.

Flugwaffe Royal Air Force: Briefing RAF, Besichtigung einer RAF-Basis inklusive Mittel, Besichtigung von Flugzeugen, evtl. Flugdemo.

Bovington Pz Bat oder B Bat: Ausbildungsmethoden oder Einsatzdoktrin, Gliederung, Besichtigung der Mittel, Besichtigung des weltgrössten Pz-Museums mit fahrtüchtigen Panzern.

Die definitive Ausschreibung mit Anmeldeformular und Kosten erscheint in einer der nächsten Ausgaben unseres Fachorgans.

Übrigens: Fragen/Anregungen?

«sommer-beat@linax.ch»;

Aktuelle Informationen über diese Reise unter

«www.linax.ch/sfv.basel».