

Zeitschrift: Armee-Logistik : unabhängige Fachzeitschrift für Logistiker = Organo indipendente per logistica = Organ independenta per logistichers = Organ indépendant pour les logisticiens

Herausgeber: Schweizerischer Fourierverband

Band: 92 (2019)

Heft: 6

Vorwort: Avis indépendant sur le rapport du groupe d'experts : "Avenir de la défense aérienne"

Autor: Haudenschild, Roland

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Avis indépendant sur le rapport du groupe d'experts «Avenir de la défense aérienne»

Sécurité de l'espace aérien pour la protection de la Suisse et de sa population

Nous nous trouvons cependant au seuil d'une décision politique vitale pour la survie de la défense aérienne de notre pays.

La voie engagée par le DDPS se doit tenir compte de tous les éléments pertinents qui sont essentiellement contenus dans le rapport «Avenir de la défense aérienne».

Les recommandations, c'est-à-dire deux mesures immédiates proposées, sont urgentes:

1. Sanctionner officiellement le document «Avenir de la défense aérienne» en tant que base de travail du DDPS pour la conduite du projet et pour les travaux en aval relatifs au projet Air2030.
2. Proposer un nouveau projet d'Arrêté de planification ne concernant que l'avion de combat, et précisant qu'en aucun cas la décision sur le type d'avion par le Conseil fédéral ne sera prise avant de connaître les résultats d'un éventuel référendum facultatif.

Ci-après un choix des autres recommandations:

- Présenter votre appréciation de la situation géostratégique et géopolitique à chaque fois que vous déciderez de franchir une étape majeure dans le processus Air2030.
- Parmi les quatre options présentées dans le rapport, favoriser fortement l'option 2 (acquisition de quelques quarante avions de combat modernes et un système de défense sol-air de longue portée) et mettre en place tout ce qui est possible s'en approcher au mieux avec l'enveloppe financière disponible.
- Dans les évaluations et dans le choix final de l'avion de combat, vouer une attention particulière aux aspects de connectivité, à une autonomie raisonnable dans la gestion et dans les modifications possibles des logiciels des systèmes informatiques embarquées, à l'utilisation possible de biocarburant, et à la furtivité.
- Communiquer clairement et systématiquement votre message durant les prochaines législatures. De plus, inviter vos collègues du Conseil fédéral d'en faire autant.
- Produire un dossier de communication simple et normalisé avec des planches standards et un module d'instruction des conférenciers (experts et représentants du monde politique) dès que possible et non pas seulement lors de la campagne liée à un possible référendum facultatif. L'utilisation des réseaux sociaux doit également être prise très au sérieux – ils ont déjà repéré le côté attractif du sujet.
- Solliciter ou le cas échéant exiger une discipline et une loyauté rigoureuses lors de la communication des leaders d'opinion – représentants du monde politique, collaborateurs de l'administration fédérale, officiers généraux anciens et actifs, officiers anciens et actifs, pilotes militaires anciens et actifs, sociétés d'officiers et d'armes diverses et enfin industriels actifs dans le domaine de la défense et de la sécurité.
- S'inspirer de l'information conduite en 1992 et 1993 par le Conseiller fédéral Kaspar Villiger et son chargé de communication Daniel Eckmann et visant à diffuser une information factuelle, objective et transparente dans toutes les régions de Suisse. Ceci est le prix pour maximiser la probabilité de succès en cas de vote populaire à la suite d'un référendum facultatif qui a abouti.
- Expliquer de manière absolument claire que les coûts du projet Air2030 entreront dans le cadre du budget ordinaire de la défense, avec une très légère augmentation pendant 10 ans dès 2021. A cette fin, demander à vos services de préparer soigneusement des réponses à ceux et celles que poseront des questions sur l'incidence de cette augmentation sur le montant de leur impôt fédéral direct.

Source: Claude Nicollier, Avis indépendant sur le rapport du groupe d'experts «Avenir de la défense aérienne». Sécurité de l'espace aérien pour la protection de la Suisse et de sa population. Lausanne, le 24 avril 2019; www.vbs.admin.ch

Roland Haudenschild

Herausgegriffen

Die Beurteilung von Offsets 2

Lehrverband Logistik

Tag der Angehörigen Sommer RS 2019 3

Spitalpraktikum Spitalschulen 41 3

Einsatz Sanitäts-Hilfsstelle 4

Armee und Logistik

Jahresrapport Schadenzentrum VBS 5

Bericht zur Bedrohungslage und den Konsequenzen 7

Militärische Führungsausbildung 8

Buchbesprechung

Mit Können, Lust und Leidenschaft 9

Medienmitteilungen

Medienmitteilungen 10

SFV

SFV Sektion Bern 15

SFV Sektion Ostschweiz 15

SFV Sektion Zürich 16

VSMK

VSMK Zentralvorstand 17

VSMK beider Basel 19

VSMK Ostschweiz 19

SFwV

SFwV Sektion Innerschweiz 20

SFwV Sektion TUOG 21

SFwV Sektion Tessin 22

SFwV Sektion Waldstätte 22

SFwV Sektion Nordwestschweiz 22



Titelbild

Kpl Hans-Peter Würmli, Adj Uof
Kevin Inauen (neuer ZP VSMK),
Br Guy Vallat und Wm Florian
Kropf

Foto: Hansjörg Edele