

Zeitschrift: Armee-Logistik : unabhängige Fachzeitschrift für Logistiker = Organo indipendente per logistica = Organ independenta per logistichers = Organ indépendant pour les logisticiens

Herausgeber: Schweizerischer Fourierverband

Band: 94 (2021)

Heft: 2

Vorwort: Luftpolizeidienst rund um die Uhr

Autor: Haudenschild, Roland

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 31.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Luftpolizeidienst rund um die Uhr

Ab dem 31. Dezember 2020 stehen 24 Stunden am Tag und 7 Tage die Woche zwei bewaffnete Kampfflugzeuge der Luftwaffe einsatzbereit. Damit ist das Projekt Luftpolizeidienst 24 (LP24) erfolgreich und termingerecht umgesetzt. Der Luftpolizeidienst sorgt neu rund um die Uhr für die Sicherheit und Souveränität im Schweizer Luftraum.

Basierend auf der Motion von Ständerat Hans Hess und dem daraus folgenden Auftrag aus dem Parlament wurde das Projekt LP24 lanciert. Mit diesem Projekt wurde in vier Schritten eine permanente Start- und Einsatzbereitschaft innert höchstens 15 Minuten mit zwei bewaffneten Kampffjets erreicht. Der erste Schritt erfolgte im Jahr 2016: Während 50 Wochen standen zwei Flugzeuge an Wochentagen von 8 bis 18 Uhr bereit. 2017 wurde diese Präsenz auf 365 Tage ausgeweitet. Seit Beginn 2019 stehen die Jets bereits von 6 bis 22 Uhr in Bereitschaft, und per Ende 2020 erfolgt nun der Ausbau auf 24 Stunden während 365 Tagen im Jahr.

15 «Hot Missions» und 290 «Live Missions» im Jahr 2020

Die beiden bewaffneten F/A-18 sind hauptsächlich für «Hot Missions» und «Live Missions» eingesetzt. Bei ersteren handelt es sich um Blaulicht-Einsätze, welche aufgrund von Luftfahrzeugen, die die Lufthoheit der Schweiz verletzen oder die Luftverkehrsregeln in schwerwiegender Weise missachten, ausgelöst werden. Die «Live Missions» hingegen sind stichprobenweise Kontrollen von ausländischen Staatsluftfahrzeugen, welche die Schweiz nur mit einer diplomatischen Freigabe (Diplomatic Clearance) überfliegen dürfen.

Im Jahr 2020 konnten dank LP24 bis dato bereits 15 solche «Hot Missions» und 290 «Live Missions» durchgeführt und somit ein wesentlicher Beitrag zur Sicherheit und Souveränität im Schweizer Luftraum beigesteuert werden.

Flottenbereitschaft wird laufend erhöht

Der Hauptstandort für den permanenten Luftpolizeidienst, der mit Umsetzung des Projektes LP24 zukünftig Quick Reaction Alert (QRA) genannt wird, ist der Militärflugplatz Payerne. Unter besonderen Umständen (beispielsweise bei Pisten Sperre in Payerne für Sanierungsarbeiten) erfolgen die Luftpolizeieinsätze alternativ ab Emmen oder Meiringen. Da aufgrund der Bereitschaftszeiten LP24 nun rund um die Uhr technisches Personal wie Flugzeugmechaniker für die Alarmbereitschaft zur Verfügung steht, können zusätzliche Wartungsarbeiten ausserhalb der ordentlichen Betriebszeiten an der F/A-18 Flotte durchgeführt werden. Dank dieser Synergie wird die Flottenbereitschaft nun laufend erhöht, was wiederum der Ausbildung sowie der Einsatzbereitschaft der Luftwaffe zugutekommt.

Für den Vollausbau Ende 2020 wurden rund 100 zusätzliche Stellen bei der Luftwaffe, Logistikbasis der Armee und Führungsunterstützungsbasis benötigt. Die Mehrkosten belaufen sich auf etwa 30 Millionen Franken pro Jahr. Dieser Betrag setzt sich hauptsächlich aus Personalkosten, Kosten für die Flugsicherung und Betriebskosten zusammen.

Durch LP24 beziehungsweise QRA kann es in Zukunft bei Bedarf auch ausserhalb der bisher gewohnten militärischen Flugbetriebszeiten zu Flugbewegungen mit Kampffjets, wenn notwendig auch mit Überschallgeschwindigkeit, kommen. Dies ist nötig, um die Sicherheit im Luftraum permanent zu gewährleisten und die hoheitlichen Rechte der Schweiz rund um die Uhr durchzusetzen.

Quelle:
Medienmitteilung vom 29. Dezember 2020;
www.vtg.admin.ch; www.vbs.admin.ch

Roland Haudenschild

Herausgegriffen

Bericht über Beschaffungen wichtiger medizinischer Güter liegt vor 2

Armee

Prozesse und Strukturen Armeepapotheke 3

Kompetenzen der Armee im Bereich der neuen Technologien 5

Meldepflicht für schwerwiegende Sicherheitsvorfälle bei kritischen Infrastrukturen 6

Innovation und Sicherheit 8

Auswirkungen auf die Bestände bei der Schweizer Armee und beim Zivilschutz infolge zweitem Covid-19 Assistenzdienst bzw. Aufgebot 10

Crypto-Affäre. Nachhaltiger Schaden für die Schweiz? 11

Räumung des Munitionslagers Mitholz 12

Werterhalt Duro 13

LVb Log

Rasche Prüfung der Ausfuhrgesuche der Crypto International AG und TCG Legacy in Liquidation 14

Vorgaben zum Rekrutenschulstart im Frühjahr 2021 14

Botschaft des Kommandanten Lehrverband Logistik 16

Buchbesprechung

Gotthard – das Herz der Schweiz 16

In eigener Sache

Auswertung der Leserumfrage 2020 17

Freier Beitrag

Jahresprogramm 2021 für das Museum im Zeughaus 18

Medienmitteilungen

Armee passt Dienstleistungen und RS-Start an 19

Michaela Schärer wird Direktorin des Bundesamtes für Bevölkerungsschutz 19

Schweiz unterzeichnet Vereinbarung mit der NATO Communications and Information Agency 20

«Sicherheit Schweiz 2020»: Der Nachrichtendienst des Bundes stellt seinen Lagebericht vor 20

Air2030: zweite Offerten eingetroffen 21

SFV

SFV Zentralpräsident 22

SFV Sektion Nordwestschweiz 23

SFV Sektion Bern 23

SFV Sektion Zürich 23

SFV / VSMK

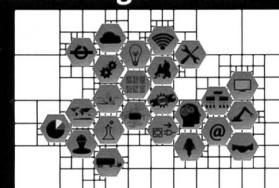
SFV Sektion Ostschweiz 24

Zentralvorstand VSMK 24

SFV Sezione Ticino 24

VSMK Sektion Ostschweiz 24

Was ist Logistik 4.0?



Titelbild
Logistik 4.0 erklärt: Logistik im Zeitalter der Digitalisierung/dm digital magazin