

**Zeitschrift:** Allgemeine schweizerische Militärzeitung = Journal militaire suisse =  
Gazetta militare svizzera

**Band:** 28=48 (1882)

**Heft:** 19

## Inhaltsverzeichnis

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 29.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Allgemeine Schweizerische Militär-Zeitung.

Organ der schweizerischen Armee.

XXVIII. Jahrgang.

Der Schweiz. Militärzeitschrift XLVIII. Jahrgang.

Basel.

6. Mai 1882.

Nr. 19.

Erscheint in wöchentlichen Nummern. Der Preis per Semester ist franko durch die Schweiz Fr. 4.  
Die Bestellungen werden direkt an „Benno Schwabe, Verlagsbuchhandlung in Basel“ adressirt, der Betrag wird bei den  
auswärtigen Abonnenten durch Nachnahme erhoben. Im Auslande nehmen alle Buchhandlungen Bestellungen an.  
Verantwortlicher Redaktor: Oberlieutenant von Elgger.

**Inhalt:** Die strategische Bedeutung der Simplon-Bahn vom französischen Standpunkte betrachtet. — H. Rohne: Das Schließen der Feldartillerie. — Eidgenossenschaft: Entwurf zum Bundesbeschluss betreffend Vergütung von Pferdeationen im Friedensverhältniß. — Ausland: Deutschland: Ueber größere Truppenübungen im Jahre 1882. Oesterreich: † Karl Freiherr v. Bienerth. Frankreich: Eisenbahn-Kompagnien. Luns: Befestigungen. — Verschiedenes: Kaffete für Festungsgeschütz. Versuche zur Ermittlung der Treffergruppirtung beim Infanterie-Salvenfeuer gegen eine Batterie. Das Telephon auf dem Artillerie-Schießplatze. Seltamer Fund. — Bibliographie.

## Die strategische Bedeutung der Simplon-Bahn vom französischen Standpunkte betrachtet.

Die glänzende Ueberwindung aller so zahlreichen, politischen wie finanziellen und materiellen Schwierigkeiten, die sich dem Durchstich des Gotthard entgegenstellten, hat neuerdings wieder dem Simplon-Unternehmen volle Aufmerksamkeit zugewandt, und es ist wohl begreiflich, daß in italienischen wie schweizerischen Interessentenkreisen für das Zustandekommen der Simplon-Bahn auf das Eifrigste und Energischste gearbeitet wird. Nach den neuesten Nachrichten hält es das italienische Agitations-Komitee für angezeigt, seine Thätigkeit auf einen weiteren Kreis auszudehnen, indem es sich an alle Städte der Lombardei, der Emilia und des Venetianischen wendet, deren Interessen mit denen Mailands identisch sind, um sich ihrer Unterstützung zu versichern und sich mit ihnen über ein gemeinsames Vorgehen bei den Kammern zu verständigen.

Ja, Angesichts des mit den beiden hauptsächlich interessirten Städten Novara und Genua bereits erzielten Einverständnisses und sicher des Erfolges bei den genannten Landestheilen läßt das Komitee schon die Linie Arona-Ornavasso, welche für die Lombardei eine besondere Wichtigkeit hat, studiren, um diese einzig noch bestehende Lücke des Bahnprojektes Mailand-Simplon-Paris auszufüllen.

Herrscht mithin auf der Mailänder Seite großer Enthusiasmus für das Unternehmen, so darf man das Gleiche für die Pariser Seite nicht behaupten. Im Gegentheil! Es machen sich in militärischen Kreisen gewichtige Bedenken gegen dasselbe geltend, und auch aus politischen Gründen wäre der gegenwärtige Moment nichts weniger wie geeignet, französische Begeisterung für die Simplon-Bahn hervorzurufen, auch wenn ihre finanzielle Seite unantast-

bar, ja selbst verlockend wäre. — Die gegenseitigen Beziehungen beider Länder, denen die Simplon-Bahn als Bindeglied dienen soll, sind so wenig augenblicklich zufriedenstellend, als die allgemeine politische Situation Europa's nicht dazu angethan ist, sie für die nächste Zukunft besser zu gestalten. Rundgebungen aus militärischen Kreisen, die sich mit Wucht gegen das Projekt der Simplon-Bahn richten und die für Frankreich gefährliche militärisch-politische Tragweite desselben betonen, sind daher schon im Allgemeinen an und für sich für jeden Politiker und denkenden Militär beachtenswerth, dürften aber vor Allem das spezielle Interesse der neutralen Schweiz erregen, die bei etwaigen Kollisionen arg in Mitleidenschaft gerathen würde. Gleiche Rundgebungen in militärisch-politischer Beziehung wurden gemacht, als es sich um den Durchstich des Gotthard handelte. Möge Gott verhüten, daß sich, falls es zur Entladung des drohenden politischen Gewitters kommen sollte, das damals Gesagte nicht erfüllen möge — zum Heile der Schweiz!

Folgen wir jetzt im Großen und Ganzen der in der militärischen Zeitschrift „Bulletin de la Réunion des Officiers“ enthaltenen Darstellung der strategischen Bedeutung der Simplon-Bahn für Frankreich, ohne uns in die für unsere Leser in der Schweiz überflüssigen, weil Allen bekannten Details einzulassen.

Das einst zwischen Deutschland und Italien bestandene riesige und zur Winterszeit unüberwindbare Hinderniß hat die technische Wissenschaft verschwinden gemacht. Beide Nationen können sich von nun an zu jeder Jahreszeit in kürzester Frist die Hand reichen. Nur 8 Stunden trennen die deutsche Grenze bei Basel von der italienischen bei Como (Chiasso), und diese Thatsache ist wohl geeignet, die Aufmerksamkeit des beiderseitigen französischen Nachbarn zu erregen, denn die vollendete Gotthard-