

Zeitschrift: Allgemeine schweizerische Militärzeitung = Journal militaire suisse =
Gazetta militare svizzera

Band: 36=56 (1890)

Heft: 2

Rubrik: Verschiedenes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 25.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

frischer Truppen etc. dienen. Es sei bei der heutigten Kriegsführung eine Hauptsache, alle Heerestheile möglichst schnell auf einen Punkt konzentriren zu können, wodurch der rechtzeitige strategische Ausmarsch bedingt sei, der dadurch von unschätzbarem Nutzen sei, dass man durch eventuelle Momentanüberlegenheit des eigenen Heeres eine Offensive wagen könne, welche ja oft für den ganzen Feldzug von entscheidendem Einflusse sei. Ein strategischer Erfolg sei auch dadurch bedingt, dass die Operationslinien von Eisenbahnen begleitet sind. Diese wichtigen Ziele könnten erreicht werden, wenn alle strategisch wichtigen Punkte des Reiches mit Hauptbahnen verbunden seien, längs aller natürlichen Hauptlinien mindestens eine Verkehrsline laufe, alle Bahnen durch Befestigungen gedeckt seien, alle strategisch wichtigen Punkte nach Knotenpunkten des Verkehrs, die Radiallinien mit den Transversalbahnen verbunden seien, die Hauptbahnen entsprechende Nebenlinien hätten, die Stationen militärisch bedeckt und endlich alle Bahnen sehr leistungsfähig seien. Diese Leistungsfähigkeit der Bahnen sei jedoch einzig durch doppelspurige Linien bedingt, da hiedurch ein weitaus grösserer Verkehr mit enormer Sicherheit gehandhabt werden könne. In Deutschland seien im abgelaufenen Jahre für diese Zwecke von der Regierung 168 Millionen Mark bewilligt worden, auch Italien und Russland hätten in den letzten Jahren auf diesem Gebiete grosse Thätigkeit entfaltet, während in Oesterreich noch viel zu thun übrig bleibe. Ebenso musste die Waggon- und Lokomotivanzahl um Bedeutendes erhöht werden; auch in dieser Hinsicht seien die oben erwähnten Staaten Oesterreich voraus, denn während in Oesterreich der Stand der Lokomotiven zwanzig Tausendstel per Kilometer betrage, so entfallen in Deutschland und Russland auf dieselbe Strecke 33, beziehungsweise 26 Tausendstel. Der grosse Mangel an Lokomotiven sei in Oesterreich in der Uebernahme so vieler schwacher Bahnen in staatliche Verwaltung zu suchen. In Oesterreich habe man bisher aus Ersparungsrücksichten weniger darauf geachtet, doch muss in dieser Hinsicht noch Vieles geschehen. Ebenso nöthig wie die Reorganisation der Bahnen sei jedoch streng militärische Disziplin in Bezug des Bahnpersonales, sowie die Kenntniss einer einheitlichen Sprache von Seite aller österreichischen Bahnbefugten. In Cisleithanien sei dies schon trotz des Nationalitätenhaders durchgeführt und in Ungarn werde auch schon in den Eisenbahnkursen und Mittelschulen die deutsche Sprache als obligater Gegenstand gelehrt. Zum Schluss gibt sich der Redner der Hoffnung hin, dass bei der erprobten patriotischen Gesinnung der Bahnverwaltungen sich diese Normen leicht durchführen lassen würden und sie eingedenk des Wahlspruches „Viribus unitis“ redlich beitragen würden zum Nutzen des Reiches und Wohl und Ruhm des schönen geliebten Vaterlandes.

Russland. (Mörser-Parks.) Nach dem „Russischen Invaliden“ ist die Formirung einer Anzahl Mörser-Artillerie-Parks angeordnet. Es sollen zwei fliegende, aus welcher in Kriegszeiten eine Brigade von vier Parks gebildet wird, ferner zwei mobile und zwei lokale Mörser-Artillerie-Parks zur Aufstellung gelangen.

Tonking. (Dekoration einer barmherzigen Schwester.) Das neueste „Johanniter Wochenblatt“ erzählt: In Gegenwart aller französischen Truppen, welche in der Hauptstadt von Tonking in Garnison liegen, überreichte vor Kurzem der Generalgouverneur der Schwester Theresa, Superiorin der barmherzigen Schwestern von Tonking, das Kreuz der Ehrenlegion. Die Truppen hatten Carré gebildet, in der Mitte stand der Generalgouverneur mit seinem Generalstabe und hielt folgende Ansprache: „Schwester Maria Theresa! Kaum 20 Jahre alt, wurden Sie auf dem Schlachtfelde von Balaklava (im Krimkriege) verwundet, als Sie den Verwundeten Ihre Dienste widmeten. Bei Magenta sind Sie in erster Schlachtlinie verwundet worden. Sie haben dann unsere Krieger in Syrien, China und Mexiko gepflegt. Bei Reichshofen (Wörth) hob man Sie verwundet vom Schlachtfelde auf unter einem Haufen todtet Kürassiere. Später fiel eine Granate mitten in die Ihrer Sorge anvertraute Ambulanz. Sie ergriffen dieselbe schnell und trugen sie zirka 80 m. weit von der Ambulanz, und als sie dann zur Erde fiel, wurden durch das Krepiren derselben auch Sie schwer verwundet. Nachdem Sie geheilt waren, sind Sie dem Rufe nach Tongking gefolgt.“ — Der General hiess dann die Schwester Theresa niederknien, zog den Degen und berührte die Schulter derselben, indem er sagte: „Im Namen des französischen Volkes und

Heeres ertheile ich Ihnen das Kreuz für bewiesene Tapferkeit. Niemand kann heldenmüthigere Thaten zur Erlangung desselben aufweisen, Niemand wird einen entsagungsvolleren Lebenslauf, so gänzlich dem Dienste seiner Brüder und seines Vaterlandes gewidmet, nachweisen können. Soldaten, präsentirt die Waffen!“

Verschiedenes.

— (Boston-Schreib-Maschine.) (Korr.) Preis Fr. 75 per Cassé. Vertreter: Gebr. Kradolfer, Unterstrass-Zürich.

Die Boston-Schreib-Maschine besitzt alle für eine mechanische Schreibvorrichtung unerlässlichen Eigenschaften:

1. Man schreibt mit derselben wesentlich schneller als mit der Feder.
2. Man kann mit dieser Maschine ebensowohl während der Eisenbahnfahrt wie auf schwankendem Schiffe oder Fuhrwerke arbeiten, ohne dass die Schrift im Geringsten an Deutlichkeit verliert, daher ist die Maschine namentlich wichtig für das reisende Publikum, welches nuumehr im Stande ist, seine Korrespondenz während der Fahrt zu erledigen.
3. Die Maschine kann wegen ihrer Handlichkeit überall leicht mit sich geführt werden und wiegt nur 1¼ Kg., ist 30 cm. lang, 15 cm. breit und 7 cm. hoch.
4. Die Deutlichkeit und Schönheit der Schrift unterscheidet sich sehr wenig von einer Druckschrift, so dass also Irrthümer und Zweideutigkeiten, wie sie bei undeutlichen und schlechten Handschriften so häufig vorkommen, absolut ausgeschlossen sind.
5. Eine Uebung von 15 Minuten ist völlig ausreichend, um die Maschine beherrschen zu können, sie ist so einfach, dass jedes Kind mit derselben arbeiten kann.
6. Personen, die am Schreibkrampf leiden, oder durch sonstige Gebrechen am Schreiben verhindert sind, können mit dieser Maschine ohne Weiteres arbeiten. Selbst stundenlanges Arbeiten ermüdet nicht und man wird das Schreiben nicht mehr als Mühseligkeit, sondern als ein Vergnügen empfinden.
7. Die mit der Maschine hergestellte Schrift ist kopierbar und zu vervielfältigen.
8. Die Einrichtung der Maschine ist von einer Solidität, dass ein Reparaturbedürfniss von vorneherein ausgeschlossen erscheint, jedenfalls würde bei der Einfachheit des Mechanismus eine eventuelle Reparatur leicht überall auszuführen sein.

The world type writer „Boston“ ist die beste und billigste Maschine zur raschen und leichten Anfertigung von Korrespondenzen, namentlich aber von grössern Werken, da die leichte Handhabung dieses Apparates das direkte Komponiren mit der Maschine ermöglicht und die Klarheit des Geschriebenen den Gedankengang fördert.

Die Leistungen dieser Maschine werden selbst von den theuren Fabrikaten zu 5—600 Fr. nicht übertroffen.

K.

Soeben erschien und ist bei Cäsar Schmidt, Buchhandlung, Zürich, zu haben:

L'Armée suisse
aux grandes manœuvres de 1889
par Charles Malo.

Fr. 3. 30.



Moritz Temesvary

k. u. k. priv. Schuh- und Stiefel-Fabrik
en gros und en détail,

Budapest (Ungarn), Josefsring 44, liefert für die Herren Offiziere, Kadett-Institute und Freiwilligen u. s. w. schon seit vielen Jahren zu ihrer grössten Zufriedenheit, nach Vorschrift, seine anerkannten Erzeugnisse von Exerzier-, Jagd- und Gala-Stiefeln von M. 15 aufwärts, Stiefletten von M. 7 aufwärts und garantirt für dauerhafte und elegante Waaren.
Illustr. Preisbuch franco gratis.