

Zeitschrift: ASMZ : Sicherheit Schweiz : Allgemeine schweizerische
Militärzeitschrift

Herausgeber: Schweizerische Offiziersgesellschaft

Band: 123 (1957)

Heft: 5

Rubrik: Zeitschriften

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 31.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

beabsichtigt, später auch noch die Überschallströmung in gleicher Art zu behandeln, wobei er an das in diesem Kapitel Gebotene anknüpfen könnte. Die Begriffserläuterungen der Machschen Zahl, der Froudeschen Zahl und ganz speziell der Strouhalschen Zahl (Kapitel II) geben einen Hinweis, wie sehr F. Dubs bestrebt war, die neuesten Forschungsergebnisse mitzuberücksichtigen. In jedem Kapitel begegnet der Leser, der sich nicht mehr mit der Theorie der Aerodynamik befaßt hat, aufschlußreichen Neuerungen.

Die vielen Hinweise auf die Arbeiten von Prof. Dr. J. Ackeret erinnern daran, wie befruchtend sich die Tätigkeit dieses großen Wissenschafters auf die Entwicklung des modernen Flugzeugbaues auswirkte und man versteht, daß der Autor sein Buch diesem Forscher widmet.

Für den Praktiker besonders aufschlußreich ist der Abschnitt über den Einfluß der Bodennähe auf den Auftrieb. Oft schon hat dieser «Bodeneffekt», wenn es bei der Landung «knapp auf knapp» ging, für den Pilot ganz überraschend das Fahrwerk vor Bruch bewahrt. Unseres Wissens ist die vom Verfasser gegebene Darstellung in der Literatur erstmalig.

Für den Praktiker in gleicher Weise interessant sind die Ausführungen des Kapitels XIII über die Strahlbremsen für Düsenflugzeuge. Es ist im Hinblick auf die Verminderung des Gefahrenmomentes für die Düsenpiloten nur zu hoffen, daß auch unsere Flugzeuge bald mit solchen Strahlbremsen ausgerüstet werden.

Die im Kapitel XIV graphisch aufgezeichnete Gegenüberstellung der Auftriebsverhältnisse mit und ohne Schraubenstrahl ist sehr anschaulich und hat große praktische Bedeutung; nur schade, daß der Autor den ähnlichen, gefühlsmäßig noch stärkeren Einfluß des Düsenstrahles nicht auch behandelt hat.

Das Buch schließt mit einer reichhaltigen Quellenangabe und mit einem ausführlichen Namens- und Sachregister, was die mehr wissenschaftlich interessierten Leser sicherlich ganz besonders begrüßen werden.

Wü.

ZEITSCHRIFTEN

Der Fourier. Jahrgang 1956.

Der schweizerische Fourierverband gibt auch den Jahrgang 1956 seines offiziellen Organs in einem zusammenfassenden Band heraus. Der reichhaltige Inhalt zeugt wiederum von einer weitgespannten Arbeit und vom Bemühen, den Offizieren und Unteroffizieren des hellgrünen Dienstzweiges außerdienstlich wichtiges Wissen und mannigfache praktische Anregung zu vermitteln. Neben Artikeln allgemeinen Inhalts enthält die Zeitschrift viele wertvolle Erörterungen über administrative Angelegenheiten und über Verpflegungsprobleme der schweizerischen Armee und ausländischer Heere. Der «Fourier» 1956 beweist einmal mehr die große Aktivität und die wichtige Bedeutung der Arbeit unserer Quartiermeister und Fouriere sowie unserer Verpflegustruppe.

U.

Adresse für Abonnements- und Inseratbestellungen: Huber & Co. AG, Frauenfeld
Abteilung Zeitschriften, Telephon (054) 7 37 37, Postcheckkonto VIII c 10

Bezugspreise: Jahresabonnement Fr. 12.—, Einzelnummer Fr. 1.30
Ausland (unter frankiertem Streifband) Fr. 13.50