

Zeitschrift: ASMZ : Sicherheit Schweiz : Allgemeine schweizerische
Militärzeitschrift

Herausgeber: Schweizerische Offiziersgesellschaft

Band: 125 (1959)

Heft: 9

Artikel: Leichte gepanzerte Räderfahrzeuge "Mowag"

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-37850>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.04.2025

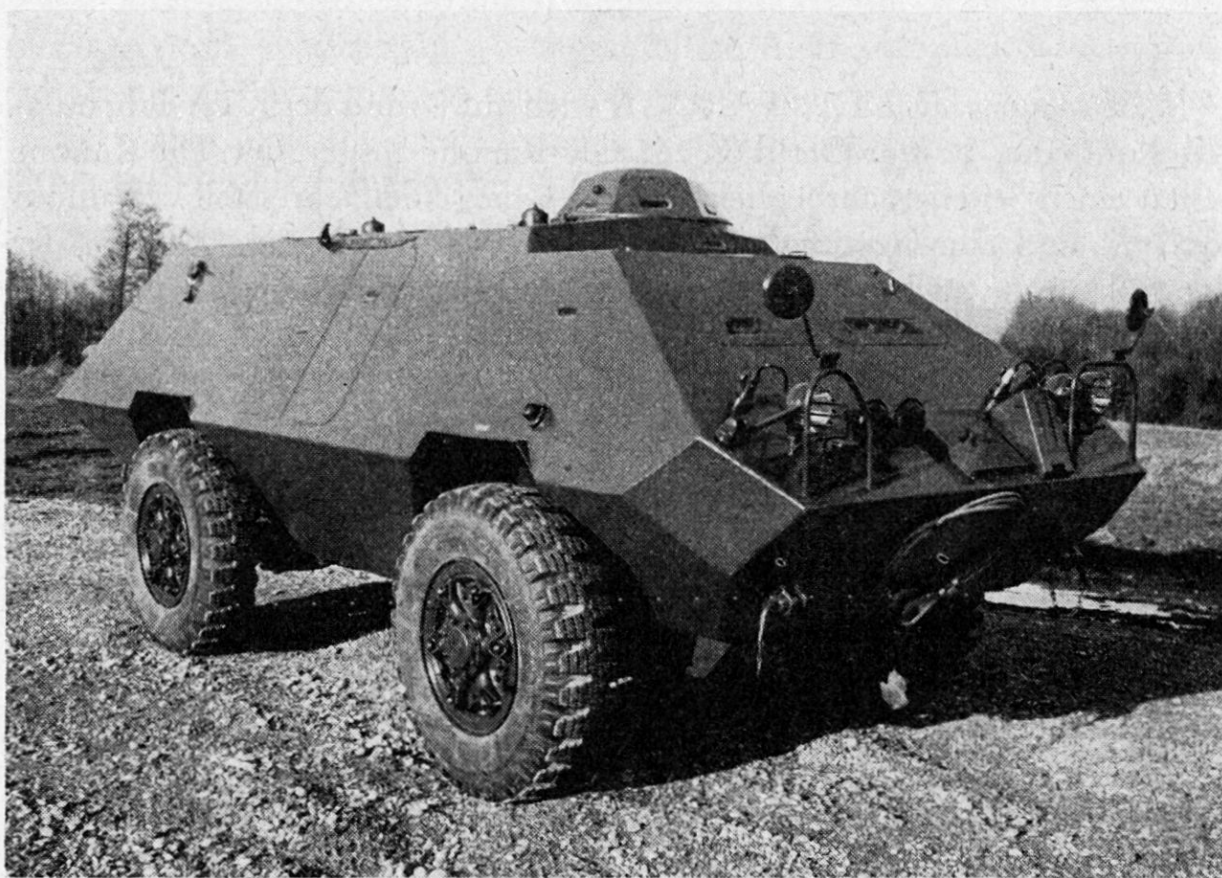
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Leichte gepanzerte Räderfahrzeuge «Mowag»

Die Herstellerfirma Mowag (Motorwagenfabrik AG., Kreuzlingen) stellt uns folgende Angaben zur Verfügung:¹

Schützenpanzerwagen «Mowag» (4 Radlenker)

Besatzung	7 Mann
Bewaffnung	Mg. und Sturmgewehre
Variante	81 mm-Minenwerfer
Motor	Benzin-Vergaser-Viertaktmotor, wassergekühlt
Bauart	8 Zylinder in V-Anordnung
Bohrung 99,22 mm
Hub 84,14 mm
Zylinderinhalt 5,208 l
Verdichtungsverhältnis 1:9,25
Maximale Leistung bei 4400 T/min 178 DIN PS
Maximales Drehmoment bei 2800 T/min	34 mkg



¹ Vergleiche hierzu ASMZ Mai 1958, S. 364: WM: Gepanzerte Räderfahrzeuge.

Getriebe Synchronisiert mit Druckluftschalthilfe
 5 Vorwärtsgänge, max. Untersetzung 1:8,72
 Max. Geschw. 85 km/h, Max. Steigvermögen Adh.Grenze
 1 Rückwärtsgang
 Kriechgang bei größtem Drehmoment 2800 T/min 3,0 km/h

Maße Länge 5310 mm
 Breite 2200 mm
 Höhe (inkl. Kdt.Kuppel) 2200 mm
 Bodenfreiheit 500 mm
 Gewicht, beladen 7400 kg

Leistung zirka 23 PS/t

Panzerung Panzerblech 120 kg/mm²
 Vorder- und Rückwand 10 u. 8 mm
 Seitenwände Oberteil 12 mm
 Unterteil 10 mm
 Boden und Radkasten 6 mm
 Dach 8 mm

«Mowag» 4 Radlenker mit 9 cm Pak Mecar

Besatzung 1 Fahrer und 3 Mann im Turm

Motor Benzin-Vergaser-Viertaktmotor, wassergekühlt
 Bauart: 8 Zylinder in V-Anordnung
 Bohrung 99,22 mm
 Hub 84,14 mm
 Zylinderinhalt 5,208 l
 Verdichtungsverhältnis 1:9,25
 Maximale Leistung bei 4400 T/min 178 DIN PS
 Maximales Drehmoment bei 2800 T/min 34 mkg

Getriebe Synchronisiert mit Druckluftschalthilfe
 5 Vorwärtsgänge, max. Untersetzung 1:8,72
 Max. Geschw. 85 km/h, Max. Steigvermögen Adh.Grenze
 1 Rückwärtsgang
 Kriechgang bei größtem Drehmoment 2800 T/min 3,0 km/h

Maße Länge 5200 mm
 Breite 2200 mm
 Höhe 2460 mm
 Bodenfreiheit 500 mm
 Gewicht, beladen 8100 kg

Leistung	zirka 21,4 PS/t		
Panzerung	Panzerblech	120 kg/mm ²	
	Vorder- und Rückwand	10 u. 8 mm	
	Seitenwände	Oberteil	10 mm
		Unterteil	10 mm
	Boden und Radkasten	8 u. 6 mm	
	Dach	8 mm	
Turm	12 u. 8 mm		



«Es ist eine unumstößliche Folge der Totalität und der Technizität des modernen Krieges, daß das operative Können hinter den seelischen und den materiellen Vorbedingungen des Erfolgs erst die dritte Stelle einnimmt.»

Oberst i. Gst. K. Schmid
