

Zeitschrift: ASMZ : Sicherheit Schweiz : Allgemeine schweizerische
Militärzeitschrift

Herausgeber: Schweizerische Offiziersgesellschaft

Band: 125 (1959)

Heft: 9

Artikel: Leichte gepanzerte Räderfahrzeuge "Mowag"

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-37850>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 19.03.2025

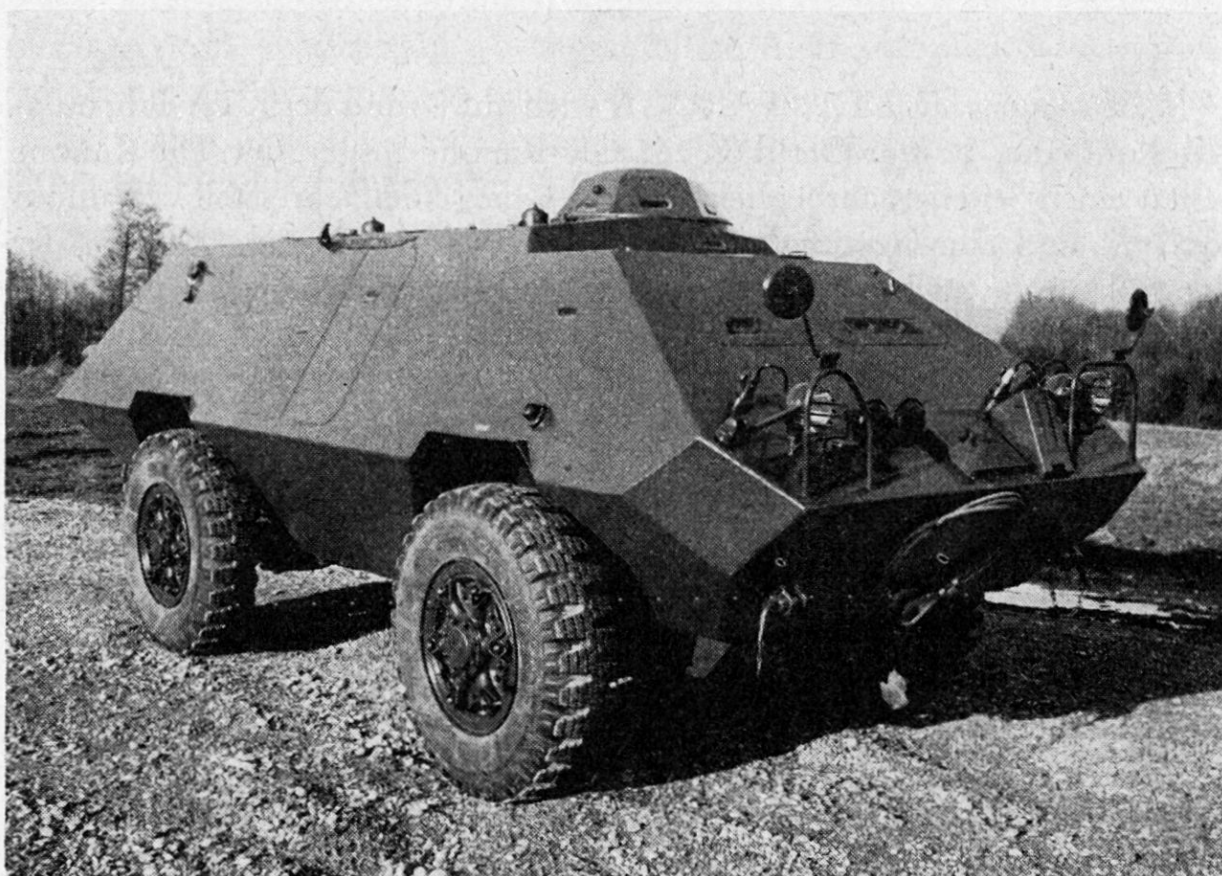
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Leichte gepanzerte Räderfahrzeuge «Mowag»

Die Herstellerfirma Mowag (Motorwagenfabrik AG., Kreuzlingen) stellt uns folgende Angaben zur Verfügung:¹

Schützenpanzerwagen «Mowag» (4 Radlenker)

Besatzung	7 Mann
Bewaffnung	Mg. und Sturmgewehre
Variante	81 mm-Minenwerfer
Motor	Benzin-Vergaser-Viertaktmotor, wassergekühlt
Bauart	8 Zylinder in V-Anordnung
	Bohrung 99,22 mm
	Hub 84,14 mm
	Zylinderinhalt 5,208 l
	Verdichtungsverhältnis 1:9,25
	Maximale Leistung bei 4400 T/min 178 DIN PS
	Maximales Drehmoment bei 2800 T/min 34 mkg



¹ Vergleiche hierzu ASMZ Mai 1958, S. 364: WM: Gepanzerte Räderfahrzeuge.

Getriebe	Synchronisiert mit Druckluftschalthilfe 5 Vorwärtsgänge, max. Untersetzung 1:8,72 Max. Geschw. 85 km/h, Max. Steigvermögen Adh.Grenze 1 Rückwärtsgang Kriechgang bei größtem Drehmoment 2800 T/min 3,0 km/h	
Maße	Länge	5310 mm
	Breite	2200 mm
	Höhe (inkl. Kdt.Kuppel)	2200 mm
	Bodenfreiheit	500 mm
	Gewicht, beladen	7400 kg
Leistung	zirka 23 PS/t	
Panzerung	Panzerblech	120 kg/mm ²
	Vorder- und Rückwand	10 u. 8 mm
	Seitenwände Oberteil	12 mm
		Unterteil
	Boden und Radkasten	6 mm
	Dach	8 mm

«Mowag» 4 Radlenker mit 9 cm Pak Mecar

Besatzung	1 Fahrer und 3 Mann im Turm	
Motor	Benzin-Vergaser-Viertaktmotor, wassergekühlt Bauart: 8 Zylinder in V-Anordnung	
	Bohrung	99,22 mm
	Hub	84,14 mm
	Zylinderinhalt	5,208 l
	Verdichtungsverhältnis	1:9,25
	Maximale Leistung bei 4400 T/min	178 DIN PS
	Maximales Drehmoment bei 2800 T/min	34 mkg
	Getriebe	Synchronisiert mit Druckluftschalthilfe 5 Vorwärtsgänge, max. Untersetzung 1:8,72 Max. Geschw. 85 km/h, Max. Steigvermögen Adh.Grenze 1 Rückwärtsgang Kriechgang bei größtem Drehmoment 2800 T/min 3,0 km/h
Maße	Länge	5200 mm
	Breite	2200 mm
	Höhe	2460 mm
	Bodenfreiheit	500 mm
	Gewicht, beladen	8100 kg

Leistung	zirka 21,4 PS/t	
Panzerung	Panzerblech	120 kg/mm ²
	Vorder- und Rückwand	10 u. 8 mm
	Seitenwände Oberteil	10 mm
		Unterteil
	Boden und Radkasten	8 u. 6 mm
	Dach	8 mm
Turm	12 u. 8 mm	



«Es ist eine unumstößliche Folge der Totalität und der Technizität des modernen Krieges, daß das operative Können hinter den seelischen und den materiellen Vorbedingungen des Erfolgs erst die dritte Stelle einnimmt.»

Oberst i. Gst. K. Schmid
