

Zeitschrift: ASMZ : Sicherheit Schweiz : Allgemeine schweizerische
Militärzeitschrift

Herausgeber: Schweizerische Offiziersgesellschaft

Band: 158 (1992)

Heft: 9

Artikel: Kampfflugzeuge in Europa

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-61780>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Kampf- flugzeuge in Europa

ASMZ-Korrespondent

Die Bestandesaufnahme bei den europäischen Luftstreitkräften zeigt, dass im Verlaufe der 80er Jahre bei den meisten Armeen in Ost- und Westeuropa eine Zuführung neuer Kampfflugzeuge stattgefunden hat. Dabei sind bei den europäischen NATO-Luftstreitkräften im wesentlichen die folgenden Kampfflugzeugtypen zugeführt worden:

- **F-16 Fighting Falcon** an Belgien, die Niederlande, Dänemark, Norwegen, Griechenland und an die Türkei (noch im Gange);
- **Tornado** an die Bundesrepublik Deutschland, Grossbritannien und Italien;
- **F/A-18 Hornet** an Spanien;
- **Mirage 2000** an Frankreich.

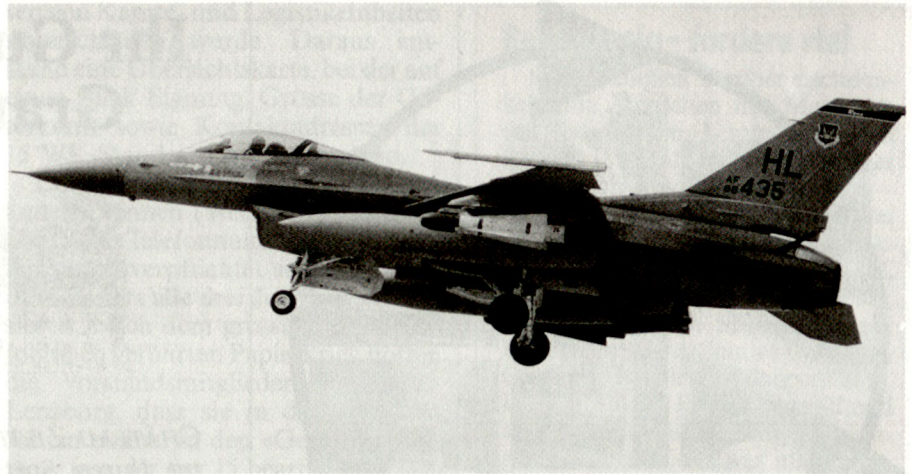
Bei den osteuropäischen Armeen war bei Auflösung des WAPA vor allem in der damaligen UdSSR die Modernisierung beim Luftkampfpotential weit fortgeschritten. In den übrigen Oststaaten waren bis zu diesem Zeitpunkt erst wenige Staffeln an neuen Kampfflugzeugen der Typen MiG-29 Fulcrum (CSFR, Polen, Rumänien, Bulgarien) und Su-25 Frogfoot (CSFR) vorhanden.

Derzeit stehen in Westeuropa drei neue Kampfflugzeuge der sogenannten vierten Generation in Entwicklung.

- **EFA (JF 90 oder Jäger 90)**, mit Beteiligung von Grossbritannien, Spanien, Italien und ursprünglich auch Deutschland;
- **Rafale** in Frankreich;
- **Jas-39 Gripen** in Schweden.

Die deutsche Bundeswehr wird auf das europäische Jagdflugzeug (Jäger 90) in der bisher geplanten Form verzichten. Vorgesehen ist die Beschaffung einer billigeren Version eines Jagdflugzeuges, das möglichst aus europäischer Produktion stammen soll. Eine Neuevaluation ist im Gange.

Die gegenüberstehende Tabelle beinhaltet eine Übersicht über die derzeit vorhandenen Kampfflugzeuge und Typen bei den wichtigsten europäischen Luftstreitkräften.



Kampfflugzeug F-16 Fighting Falcon. Mit diesem Flugzeugtyp sind vor allem die kleineren NATO-Staaten ausgerüstet.



MiG-29 Fulcrum, der heute in kleiner Anzahl bei den meisten Oststaaten im Einsatz steht.



Europa entwickelt derzeit neue Kampfflugzeuge der sogenannten vierten Generation: EFA (Jäger 90), Jas-39 Gripen und Rafale (siehe Abbildung).

Kampfflugzeuge in Europa (Übersicht)

Neutrale Staaten

Land	Finnland	Schweden	Österreich	Schweiz
Kampfflugzeuge insgesamt	118	420	54	285 (152)
vorhandene Typen	40 J-35 Draken 20 MiG-21 Fishbed 40 Hawk - weitere Typen	70 J-35 Draken 280 J-37 Viggen - J-32 Lansen - Saab-105	30 Saab-105 OE 24 J-35 OE Draken	48 Mirage III 104 F-5E Tiger 133 Hunter (werden liquidiert)
in Planung / Beschaffung	64 F/A-18 Hornet	140 J-39 Gripen	keine	34 F/A-18 Hornet

Kleinere NATO-Staaten

Land	Belgien	Dänemark	Niederlande	Norwegen
Kampfflugzeuge insgesamt	144	110	181	90
vorhandene Typen	108 F-16 Falcon 36 Mirage 5	68 F-16 Falcon 42 F-35 Draken	181 F-16 Falcon	62 F-16 Falcon 28 F-5E Tiger
in Planung / Beschaffung	keine Modernisierung F-16	keine Modernisierung F-16	keine Modernisierung F-16	Modernisierung F-5E

NATO-Staaten (Nachbarländer und Grossbritannien)

Land	Deutschland	Frankreich	Italien	Grossbritannien
Kampfflugzeuge insgesamt	ca. 900	ca. 800	ca. 500	ca. 800
vorhandene Typen	230 F/RF-4 Phantom 220 Tornado 24 MiG-29 Fulcrum 180 Alpha Jet - weitere Typen, inkl. übernommene veraltete Typen von NVA	75 Mirage III 20 Mirage IV 200 Mirage F1 150 Mirage 2000 150 Jaguar - Alpha Jet - weitere Typen	150 F-104 Starfighter 100 Tornado 100 G-91 55 AMX (leichtes Kampf- flugzeug) - weitere Typen	34 Buccaneer 44 Jaguar 234 Tornado 56 Harrier 54 F-4 Phantom 144 Hawk - weitere Typen
in Planung / Beschaffung	Kampfwertsteigerung F/RF-4 Phantom EFA (JF 90) ungewiss	weitere Mirage 2000 Rafale (Ende 90er Jahre)	136 AMX (total) EFA (Ende 90er Jahre)	EFA (Ende 90er Jahre)

Staaten Osteuropas

Land	CSFR	Ungarn	Polen	Rumänien
Kampfflugzeuge insgesamt	ca. 290	111	450	465
vorhandene Typen	160 MiG-21 Fishbed 70 MiG-23 Flogger wenige MiG-29 Fulcrum 35 Su-25 Frogfoot	85 MiG-21 Fishbed 12 MiG-23 Flogger 14 Su-22	280 MiG-21 Fishbed 38 MiG-23 Flogger 12 MiG-29 Fulcrum 120 Su-20/22	200 MiG-21 Fishbed 36 MiG-23 Flogger 13 MiG-29 Fulcrum - weitere alte Typen
in Planung / Beschaffung	Zuführung von MiG-29 eingestellt	vorderhand keine	vorderhand keine	vorderhand keine