

**Zeitschrift:** Baselbieter Heimatblätter  
**Herausgeber:** Gesellschaft für Regionale Kulturgeschichte Baselland  
**Band:** 60 (1995)  
**Heft:** 16: Geschichte 2001 : Mitteilungen der Forschungsstelle Baselbieter Geschichte

**Buchbesprechung:** Basel und sein Tram

**Autor:** Appenzeller, Stephan

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

---

# Basel und sein Tram

---

**Aus Anlass der 100-Jahrfeier der Basler Verkehrs-Betriebe (BVB) schrieb Stephan Appenzeller, ehemaliger Mitarbeiter der Forschungsstelle Baselbieter Geschichte, über "Basel und sein Tram".**

In seiner "Geschichte der Basler Verkehrs-Betriebe" - so der Untertitel des Werkes - rollt Stephan Appenzeller die Geschichte des öffentlichen Tram- und Busverkehrs in Ba-



sel auf und beschreibt das Unternehmen BVB vor dem Hintergrund zeitgeschichtlicher Veränderungen. Viele der sozialen und politischen Ereignisse und Prozesse, die das 20. Jahrhundert geprägt haben, widerspiegeln sich in den Diskussionen um den öffentlichen Verkehr, in der Unternehmenspolitik, im Betriebsalltag der BVB.

Appenzeller stellt das "Rössli-tram" vor, berichtet über die Diskussionen rund um die Eröffnung des Trambetriebes und erläutert die verschiedenen technischen und elektrischen Systeme. Er zeigt die Entwicklung des Liniennetzes und die Probleme der Linienführung, erwähnt Fehlplanungen und beschreibt die Visionen, welche die Ingenieure und Planer immer wieder von einer verkehrerschlossenen Stadt entwickelten. In diesem Zusammenhang fehlt auch die Darstellung der heftigen Auseinandersetzung um die Abschaffung des Trams in den 50er und 60er Jahren nicht, als die Idee von der "autogerechten" Stadt dem öffentlichen Verkehr und dem Tram

keine Chance mehr geben wollte.

Schliesslich geht das reich illustrierte Buch auch auf die arbeitswirtschaftlichen und finanziellen Seiten des Trambetriebes ein. Es berichtet über die Arbeitsbedingungen der Strassenbahnarbeiter, die Arbeitskonflikte und Streiks und die Rolle der Frauen bei den BVB. Dabei erwähnt der Autor auch die Debatten um Budgetkürzungen und Subventionen sowie um die Tarife. Auch die Gratistraminitiative und die Sit-ins auf dem Barfüsserplatz sowie - als Höhepunkt der Tramgeschichte - die Einführung des Tarifverbundes und des Umweltschutzabonnements, das die BVB europaweit berühmt machte, kommen zur Sprache. Das Buch ist damit mehr als eine traditionelle Firmen- und Technikgeschichte. Indem es die Entwicklung des Trams und der BVB in das lokale Geschehen einbettet und in die zeitgeschichtlichen Zusammenhänge stellt, geht es weit über herkömmliche Jubiläumsschriften hinaus.

---

*Stephan Appenzeller: Basel und sein Tram. Geschichte der Basler Verkehrs-Betriebe, 224 Seiten, Christoph Merian Verlag, Basel 1995, Fr. 78.-*

---