

**Zeitschrift:** Bulletin du ciment  
**Herausgeber:** Service de Recherches et Conseils Techniques de l'Industrie Suisse du Ciment (TFB AG)  
**Band:** 46-47 (1978-1979)  
**Heft:** 22

**Artikel:** Passerelle pour piétons avec rampe hélicoïdale  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-145966>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 16.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# BULLETIN DU CIMENT

OCTOBRE 1979

47e ANNEE

NUMERO 22

## Passerelle pour piétons avec rampe hélicoïdale

Description d'un passage pour piétons comportant une rampe hélicoïdale et une colonne ornementale.

Dans le cadre de l'exécution du triangle routier de Gellert à Bâle, il a fallu rétablir une ancienne liaison pour piétons. Afin d'éviter un trop grand empiétement sur une parcelle boisée, on a gagné une importante différence de niveau par une passerelle hélicoïdale.



Fig. 1 Vue de l'aménagement du triangle routier de Gellert, Bâle. Route automobile, chemin de fer, passage pour piétons.

**2** Cette rampe a été projetée comme un pont à profil en caisson, avec trois appuis intermédiaires. C'est après avoir étudié diverses solutions qu'en collaboration avec un architecte on a choisi cette section statiquement favorable et de forme élégante.

Le pont est constitué d'une poutre continue courbe, partiellement précontrainte. Il est encastré à l'une des culées contre les efforts de torsion et articulé sur les autres appuis. En plan, il décrit une courbe de  $307^\circ$  d'un rayon moyen de 7,075 m. Dans la partie hélicoïdale, la pente est de 12%, alors qu'elle est de 5% dans le tronçon rectiligne qui lui fait suite. Dans la zone à forte pente, on a installé un revêtement chauffable électriquement.

Les trois piles rondes de 5,2 à 8,7 m de hauteur ont un diamètre de 80 cm. Elles sont encastrées dans leur fondation.

### Informations sur les matériaux

Parties d'ouvrage	Béton			Acier		
	Sortes	Dosage en ciment kg/m <sup>3</sup>	$\beta_w 28$ N/mm <sup>2</sup>	groupes	$\sigma_s$ N/mm <sup>2</sup>	$\beta_z$ N/mm <sup>2</sup>
Culée Fondations	BH	300	30	III	460	—
Piles	BS	350	40	III	460	—
Pont	BS	375	45	III	460	—
				Précontrainte: barres 6 mm 1750 fils 0,5 mm 1800		

- 3 Au centre de l'ouvrage se trouve une colonne ornementale réalisée par le sculpteur Ludwig Stocker sur mandat du Crédit artistique de la Ville de Bâle après un concours public. Cette plastique s'inspire du motif de la spirale de la rampe. Chacun des cinq éléments représente le même mouvement, à savoir «enroulement» – «dé-

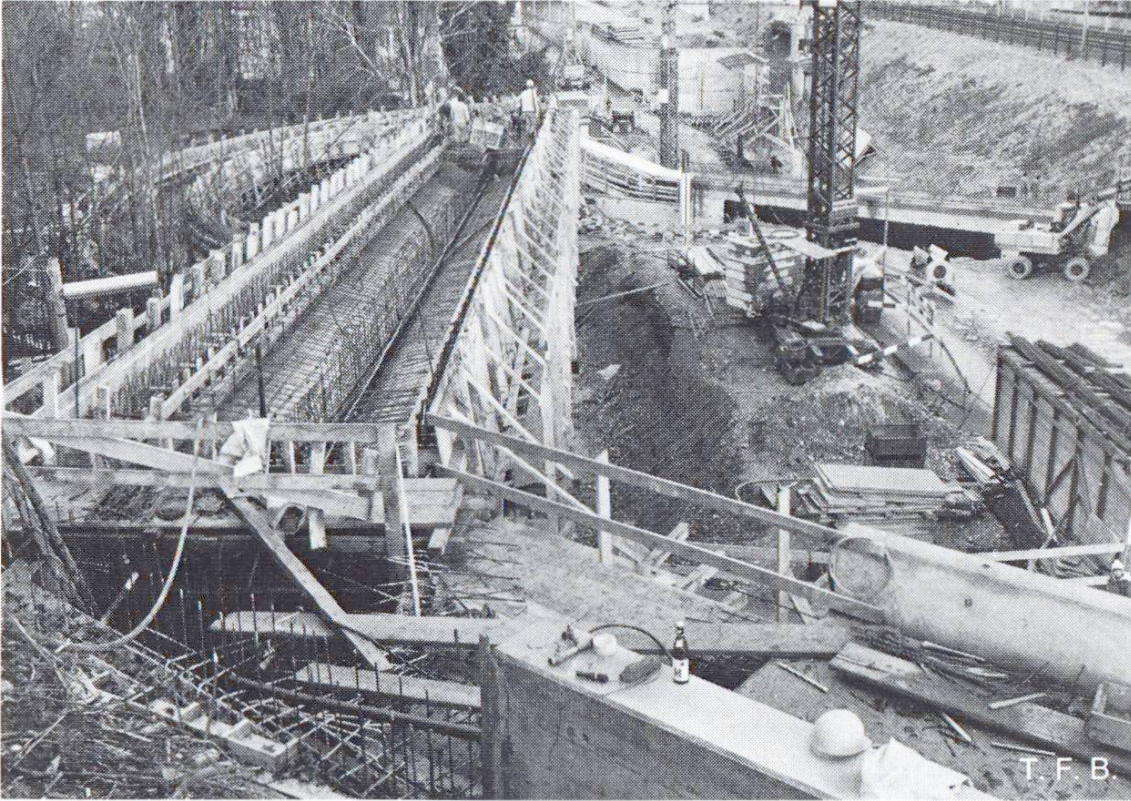


Fig. 2 Coffrage et armature de la partie rectiligne du pont.

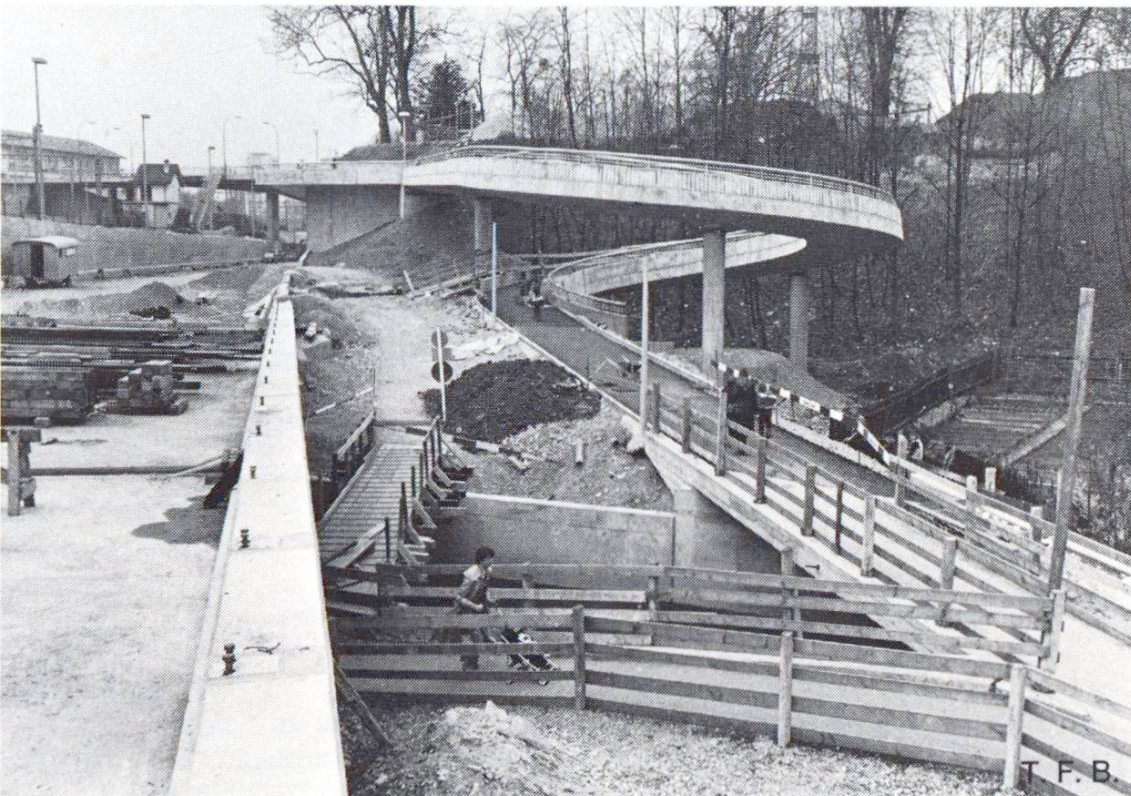


Fig. 3 Le gros-œuvre de la rampe hélicoïdale du passage pour piétons est terminé.

4 roulement». Au centre de chacune des petites spirales des éléments se trouvent divers motifs, tels que coquille, cristal, plante, être humain. L'œuvre d'art de 10 m de haut environ est taillée dans un marbre de Carrare. Une barre d'acier ancrée dans la fondation traverse les éléments et les précontraint verticalement.



Fig. 4 Montage d'un des éléments de la plastique en marbre.

## 5 Passerelle hélicoïdale dans le triangle routier de Gellert, Bâle

construite en 1976 par le Département des Travaux Publics du canton de Bâle-Ville.

Projet: D<sup>r</sup> R. Walther et H. Mory, ingénieurs, Bâle

Plastique: Ludwig Stocker, sculpteur, Bâle

Photos: Hoffmann, Bâle, fig. 1, 2, 3 et 5

L. Stocker, Bâle, fig. 4

P. Heman, Bâle, fig. 6

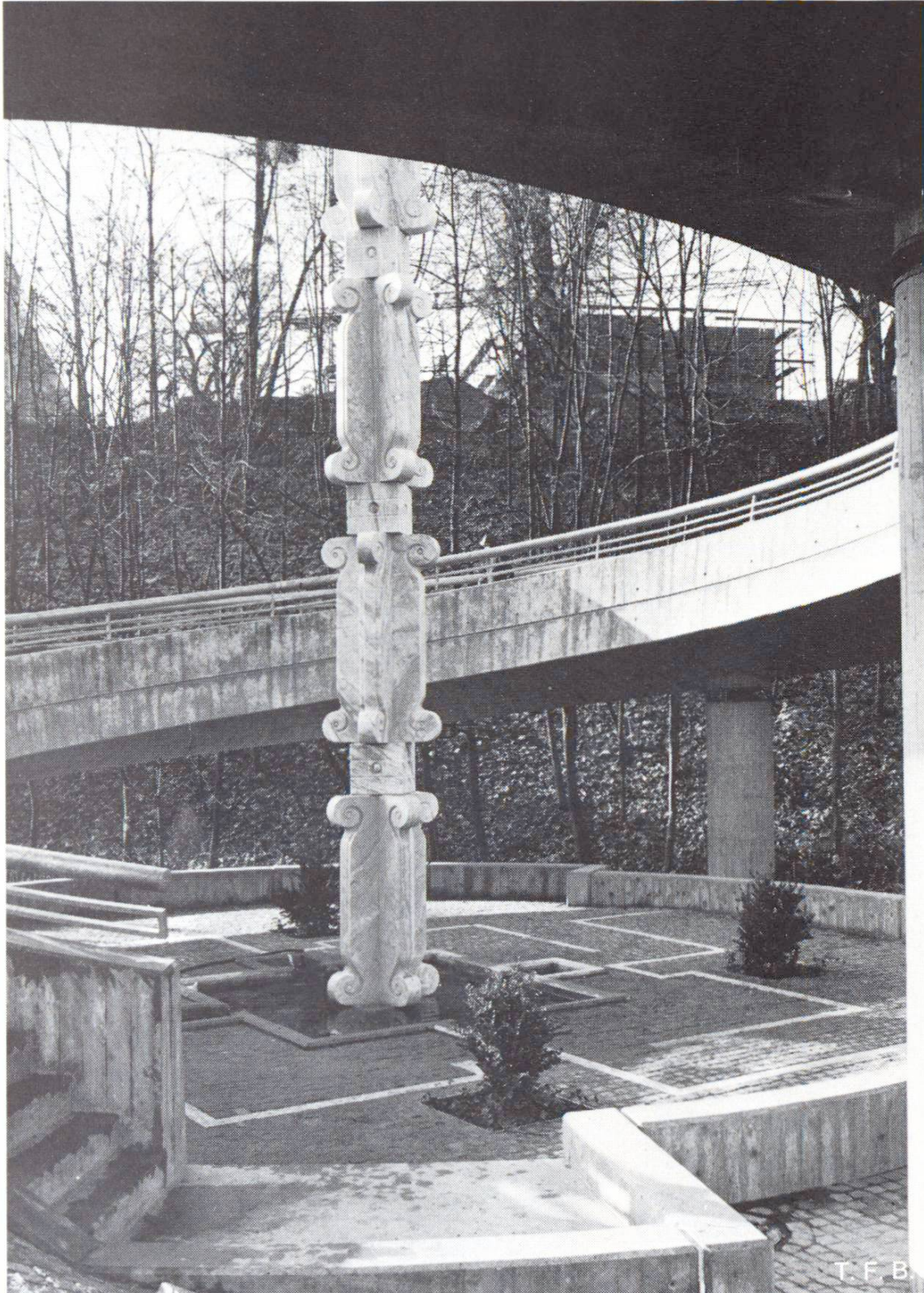


Fig. 5 La base circulaire de l'ouvrage est aménagée en un petit jardin d'agrément entouré d'un muret en béton d'exécution soignée.



Fig. 6 La colonne d'allure fantasque forme un très beau contraste avec l'ouvrage en béton sobre et élégant.

**TFB**

Pour tous autres renseignements s'adresser au  
SERVICE DE RECHERCHES ET CONSEILS TECHNIQUES  
DE L'INDUSTRIE SUISSE DU CIMENT WILDEGG/SUISSE  
5103 Wildegg Case postale Téléphone (064) 53 17 71