

Zeitschrift: IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke
Band: 1 (1977)
Heft: C-1: Standard bridges as highway overcrossings

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



ÉCOLE POLYTECHNIQUE FÉDÉRALE DE LAUSANNE

Eidgenössische Technische Hochschule Lausanne
Swiss Federal Institute of Technology of Lausanne

Fondée en 1853

L'école prépare aux carrières d'ingénieurs, de mathématiciens et d'architectes.

Enseignement: en français Nombre d'étudiants: environ 2000
Année académique: octobre-juillet Durée des études: 9 semestres
Nombre d'enseignants: environ 200

Départements couvrant l'enseignement et la recherche:

GÉNIE CIVIL	ÉLECTRICITÉ	MATHÉMATIQUES
GÉNIE RURAL ET GÉOMÈTRES	CHIMIE	MATÉRIAUX
MÉCANIQUE	PHYSIQUE	ARCHITECTURE

Département du génie civil:

Fondations: géotechnique et mécanique des roches
fondations
voies de circulation et tunnels

Statique et structures: mécanique appliquée, statique et
résistance des matériaux
analyse des contraintes
béton armé et précontraint
constructions métalliques et en bois

Hydraulique et énergie: hydraulique et hydrodynamique
chutes d'eau et irrigations
production d'énergie

Transport et planification: technique des transports
planification et aménagement des
transports

Cours de 3^e cycle intéressant le département de génie civil:

Fondations, statique et structures, transports en commun, hydrologie et énergie,
hydrologie opérationnelle et appliquée, génie de l'environnement.

Sur demande (adressée au Secrétariat général) les publications suivantes sont
à disposition: Brochure d'information, Rapport d'activité, Rapport scientifique.

33, av. de Cour, 1007 Lausanne

tél. 021/26 46 21 télex 24478



Structural Engineers

The facts on high strength bolting with the Coronet Load Indicator.

1. It eliminates use of the calibrated torque wrench, which can never do more than measure the friction in the threads and on the nut face.
2. It measures shank tension directly — *not* torque.
3. It eliminates the part turn method where you can never prove that the bolt tension is to specification.
4. It is proved to be the most accurate method, easy to inspect, thereby cutting erection costs.
5. It is accepted by many of the world's leading construction authorities.

Ingénieurs Constructeurs

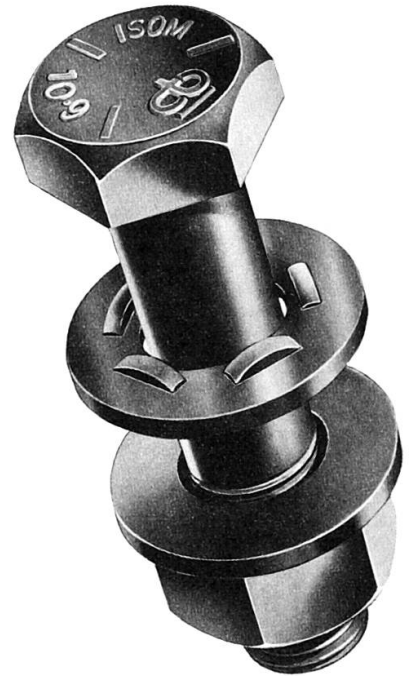
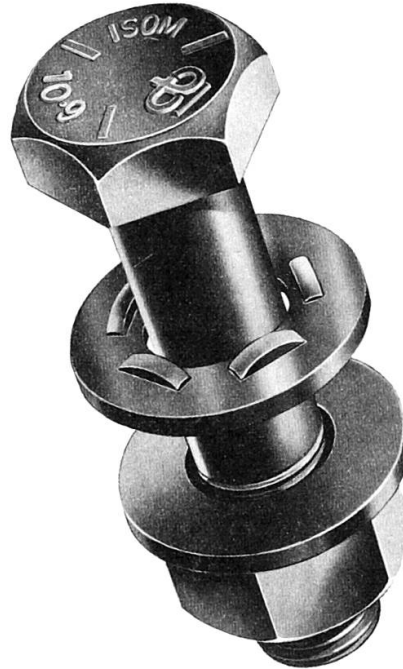
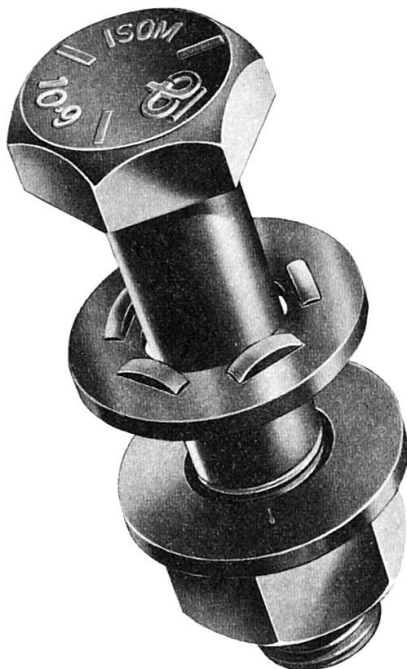
Information sur l'indicateur de charge "CORONET" pour les boulonnages à haute résistance.

1. Il élimine l'emploi d'une clé dynamométrique étalonnée, avec laquelle on ne peut que mesurer le frottement dans les filetages et sur la face de l'écrou.
2. Il mesure directement l'allongement de la tige et non le couple de serrage.
3. Il élimine l'opération d'usinage avec laquelle on ne peut jamais prouver que l'allongement du boulon est comme spécifié.
4. Il a été prouvé que l'indicateur de charge constitue la méthode la plus exacte, qu'il est facile à contrôler et réduit donc les frais de montage.
5. Il est accepté par de nombreux et importants organismes de construction dans le monde entier.

Bauingenieure

Stärkste Verbindungen und der "CORONET" Belastungsanzeiger.

1. Er erübrigt die Anwendung eines kalibrierten Drehmomentschlüssels, der ohnedies lediglich die Reibung im Gewinde und an der Mutternfläche misst.
2. Er misst *nicht* das Drehmoment, sondern direkt die Bolzenspannung.
3. Er macht das Teildrehen überflüssig das so wie so keinen Beweis für spezifikationsgenaue Bolzenspannung erbringt.
4. Es handelt sich hier um eine Methode höchster Präzision, die leicht zu überblicken ist und daher Baukosten erspart.
5. Von zahlreichen Fachleuten des Bauwesens in aller Welt anerkannt.



Cooper + Turner Ltd

Vulcan Road, Sheffield S9 2FW, England.

Telephone: Sheffield (0742) 43771. Telex: 54607

LEONHARDT UND ANDRÄ

GEMEINSCHAFT BERATENDER INGENIEURE VBI (Association of Independent Consulting Engineers)

Partner: Prof. Dr.-Ing. Dres.-Ing. E. h. F. Leonhardt · Dr.-Ing. W. Andrä

Bauing. W. Baur · Dipl.-Ing. W. Zellner · Prof. Dr.-Ing. J. Schlaich

Lenzhalde 16 · D-7000 Stuttgart 1 · W. Germany · Tel.: (0711) 221955 · Telex: 722 461

Ausgeführte Bauwerke:

Brücken:

Alle Arten von Spannbetonbrücken, stählerne Hohlkastenbrücken, Schrägkabelbrücken usw.

Hochbauten:

Wohnhochhäuser, Verwaltungsbauten, Krankenhäuser, Universitäten, Schulen usw.

Industriebauten:

Zementwerke, Silos, Wasser- und Ölbehälter, Walzwerke, Groß-Reparaturwerkstätten usw.

Türme:

Fernseh- und Fernmeldetürme, Wassertürme usw.

Sonderbauwerke:

Seilnetzkonstruktionen (z. B. für das Olympia-Zeltdach in München, für große Kühltürme), Schalenkonstruktionen usw.

Structures built:

Bridges:

All kinds of prestressed concrete bridges, steel box girders, cable-stayed bridges etc.

Buildings:

High rise apartment buildings, administration buildings, hospitals, universities, schools etc.

Industrial Plants:

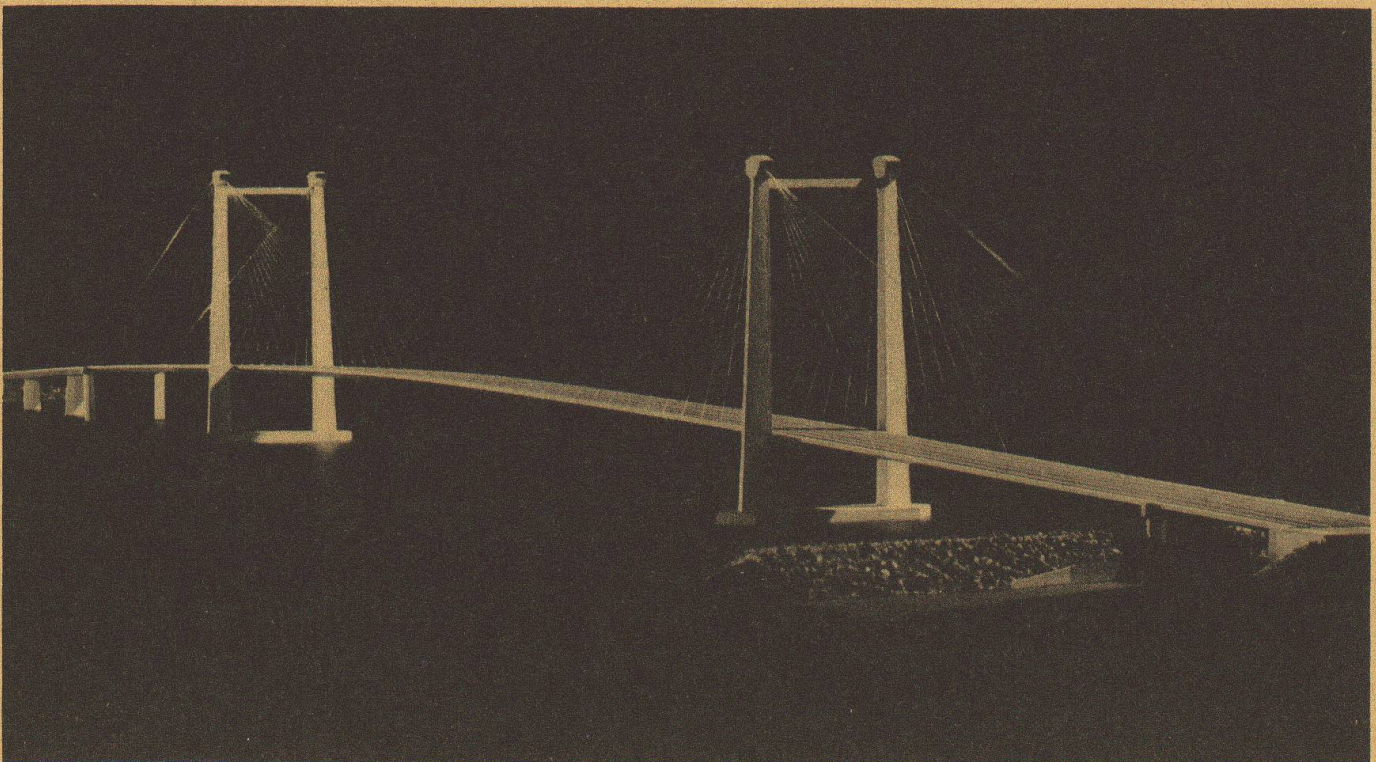
Cement plants, silos and tanks, steel mills, big workshops etc.

Towers:

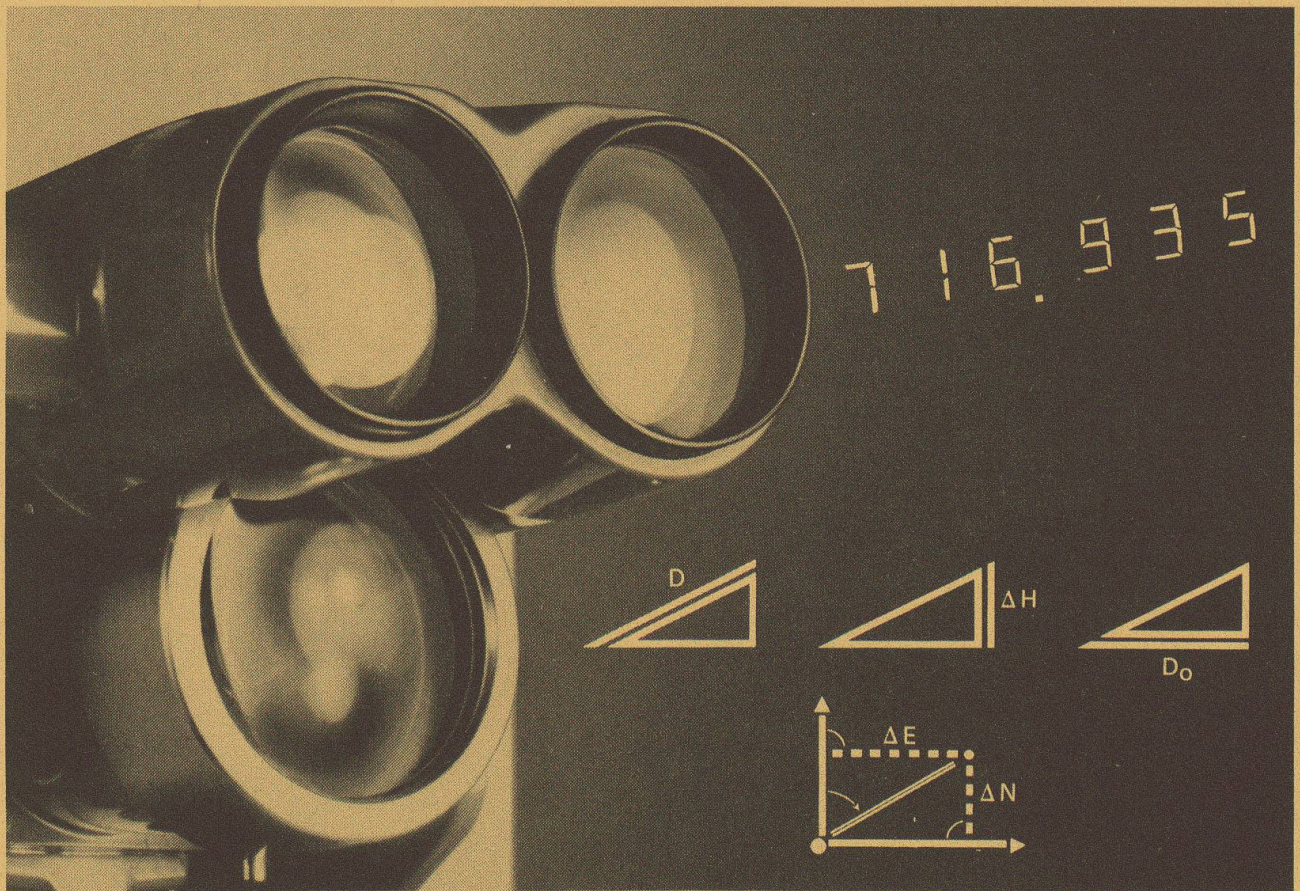
Television and telecommunication towers, water towers etc.

Special Structures:

Cable-net structures (e. g. roof of Olympic sports arenas in Munich, huge cooling towers), shellstructures etc.



More range. More features. More possibilities.



The DI3S offers more.

There are many EDM's on the market. But can any match the DI3S? Check the features yourself. Range is 1000 m to one prism, 1600 m (1 mile) to 3 prisms, 2000 m to 9 prisms. Measurement is fully automatic. Accuracy is $\pm (5 \text{ mm} + 5 \text{ ppm})$. And you're always certain because the standard deviation of the measurement is displayed. Most instruments only give the slope distance. The DI3S displays slope distance plus horizontal distance, difference in height, and even coordinate differences. Atmospheric, sea level

and scale factor corrections are applied. Readout is in metres and feet. In tracking mode, the measurement repeats automatically every 3 seconds for setting out on land or water. The DI3S combines with Wild T1, T16 and T2 theodolites. With the T1 and T16 it transits for angle measurement in both positions. Write for brochure G1 329e or, better still, ask for a demonstration of the Wild DI3S Electronic Reduction Tacheometer. Remember, you'll do much more with the DI3S.

Free colour brochure D13S

Write or send this coupon to
Wild Heerbrugg Ltd.,
CH-9435 Heerbrugg / Switzerland

Name

Address

Wild Heerbrugg Ltd.
CH-9435 Heerbrugg/Switzerland

**WILD
HEERBRUGG**