

Zeitschrift: IABSE reports = Rapports AIPC = IVBH Berichte
Band: 43 (1983)

Vorwort

Autor: Frandsen, A.G.

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Preface

The 1983 IABSE "Ship Collision" Colloquium, being the first of its kind, must be considered as a success with more than 200 participants from 22 countries.

The Final Report together with the Introductory and the Preliminary Report constitutes a comprehensive document on the subject ship collision with bridges and offshore structures. The report contains amendments to and discussions and comments on the papers presented at the colloquium.

The many contributions to the discussions have shown a universal interest in the subject and the need for the exchange of up-to-date information. Researchers will find many stimulating suggestions to further investigation within the field. We are glad that so many of the contributors to the discussions at the colloquium have followed our suggestion, and given us their written questions/comments after the sessions. We also wish to thank all authors and participants who have given their prompt answers and comments to these contributions after the colloquium.

As discussed on the colloquium the follow-up is very important. It may be mentioned that IABSE after its annual meetings in Venice, September 1983, has decided to keep an updated information on ship collisions with bridges and offshore structures, and has established a Sub-Committee under Working Group I to deal with this subject.

Copenhagen, October 1983

A.G. Frandsen
Chairman of the Organizing Committee



Préface

Le séminaire de l'AIPC "Collisions de bateaux avec des ponts et des structures en mer", premier du genre, peut être considéré comme un succès, avec plus de 200 participants en provenance de 22 pays.

Le Rapport Final et les Rapports Introductif et Préliminaire constituent un document global sur la problématique de la collision d'un bateau avec un pont ou une structure en mer. Le Rapport contient des additions et des discussions et commentaires sur les contributions présentées au séminaire.

Les nombreuses contributions aux discussions ont montré un intérêt universel pour le sujet et le besoin d'un échange et d'une mise à jour de l'information. Les chercheurs trouveront de nombreuses propositions stimulantes pour leurs travaux futurs. Il est heureux que de nombreux participants à la discussion du séminaire ont transmis leurs questions et commentaires par écrit, après les séances. Nous désirons également remercier tous les auteurs et participants qui ont donné réponses et commentaires à ces contributions après le séminaire.

Ainsi qu'il a été discuté lors du séminaire, le suivi de la conférence est très important. Il y a lieu de mentionner que l'AIPC, après ses réunions annuelles à Venise, en septembre 1983, a décidé de tenir à jour les informations relatives à des collisions de bateaux avec des ponts et des structures en mer et a établi un sous-comité dans la Commission de Travail I pour s'occuper de ce sujet.

Copenhague, octobre 1983

A.G. Frandsen
Président du Comité d'organisation



Vorwort

Das 1983 durchgeführte IVBH Kolloquium über "Kollision von Schiffen mit Brücken und Offshore-Bauten" war das erste Kolloquium dieser Art. Mit mehr als 200 Teilnehmern aus 22 Ländern darf es als Erfolg bezeichnet werden.

Der Schlussbericht bildet zusammen mit dem Einführungs- und Vorbericht ein umfassendes Werk zum Thema Kollision von Schiffen mit Brücken und Offshore-Bauten. Der Bericht enthält Ergänzungen, Diskussionsbeiträge und Kommentare zu den am Kolloquium gehaltenen Vorträgen.

Die vielen Diskussionsbeiträge haben ein universales Interesse am Thema bestätigt, und das Bedürfnis für eine zeitnahe Information ist vorhanden. Forscher werden viele Anregungen für zukünftige Arbeiten finden. Es ist erfreulich, dass uns so viele Teilnehmer an den Diskussionen ihre schriftlichen Fragen/Kommentare nach den Sitzungen unverzüglich eingereicht haben. Wir danken allen Autoren und Teilnehmern für diese Antworten.

Wie am Kolloquium besprochen, ist eine Fortsetzung der Auswertungen sehr wichtig. Es darf erwähnt werden, dass die IVBH nach ihren jährlichen Sitzungen in Venedig im September 1983 beschlossen hat, eine Datenbank über die Kollision von Schiffen mit Brücken und Offshore-Bauten auf dem neuesten Stand zu halten und dazu ein Subkomitee innerhalb der Arbeitskommission I gebildet hat.

Kopenhagen, Oktober 1983

A.G. Frandsen
Vorsitzender des Organisationskomitees

Leere Seite
Blank page
Page vide