

**Zeitschrift:** Bulletin de la Société Vaudoise des Sciences Naturelles  
**Herausgeber:** Société Vaudoise des Sciences Naturelles  
**Band:** 72 (1974-1975)  
**Heft:** 347

## Titelseiten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Le glissement de terrain de La Cornalle- Les Luges (Epresses, Vaud, Suisse)

PAR

ARNOLD BERSIER<sup>1</sup>, PIERRE BLANC<sup>2</sup> et MARC WEIDMANN<sup>3</sup>

*Résumé.* — Description détaillée d'un important glissement de terrain affectant le versant du lac Léman et exploré depuis plus de 80 ans : morphologie de surface et de profondeur, hydrologie, dynamique, histoire, causes et effets, efficacité des travaux de correction par drainages profonds.

### 1. INTRODUCTION

Le glissement La Cornalle - Les Luges est un des nombreux accidents de terrain qui caractérisent ce qu'on appelait naguère les « coteaux ébouleux de Lavaux », entre Chexbres et la Paudèze. La figure 1 en donne la situation et le cadre géologique schématique.

Son activité préoccupe les habitants de la région depuis plusieurs siècles. Au cours des cent dernières années, l'installation successive de voies de communication importantes (deux voies de chemin de fer, deux routes cantonales, et récemment l'autoroute du Léman) ont motivé à plusieurs reprises des études, des travaux de reconnaissance et de correction qui ont permis de réunir de bons renseignements sur tous les aspects du phénomène : causes et effets, morphologie, dynamique, histoire, etc. Bien des points restent encore obscurs, mais un bilan des connaissances devient utile.

Il n'est pas possible de présenter en quelques pages la grande masse d'observations recueillies durant plus d'un siècle et consignées dans de nombreux rapports, plans, croquis et notes manuscrits, déposés dans les archives du Service cantonal des Eaux, du Bureau de construction des Autoroutes et du Musée de Géologie. Nous n'en donnerons ici qu'une synthèse largement illustrée.

<sup>1</sup> Ecole polytechnique et Université de Lausanne.

<sup>2</sup> Géotest SA, 1037 Etagnières.

<sup>3</sup> Musée cantonal de Géologie, 1005 Lausanne.