

Zeitschrift: Bulletin de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes
Band: 12 (1886)
Heft: 1

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 31.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

nients, et pour faciliter aux membres de la société la recherche de documents de nature à les intéresser, chacun dans sa sphère spéciale, nous donnerons dans tous les numéros du bulletin, sous le titre de *bulletin bibliographique*, une sorte de résumé indiquant les titres des articles et mémoires parus dans les publications que nous recevons, en les accompagnant, cas échéant, d'extraits choisis de manière à attirer l'attention de nos lecteurs et à les mettre au courant, en quelques mots, des nouveautés relatives à l'art de l'ingénieur et de l'architecte.

Nous profitons de l'occasion pour rappeler aux membres de la société que notre bibliothèque est déposée au bureau du président, rue Cité-devant, 9, au 2^d étage. Un catalogue des ouvrages que nous possédons et des publications reçues sera prochainement dressé et mis à la disposition des sociétaires.

Société des ingénieurs civils. Mémoires et compte rendu des travaux. Paris, 1885.

Sommaire du fascicule de juillet. — Procès-verbaux des séances. — Notes sur l'exposition d'Anvers. — Obsèques de M. Henri Tresca. — Recherches sur la construction théorique des hélices propulsives, par M. Duroy de Brignac. — Chronique. — Comptes rendus.

Les personnes qui s'occupent de questions relatives à la navigation et aux propulseurs qu'elle emploie trouveront dans le mémoire de M. Duroy de Brignac une étude très scientifique et théorique de l'hélice propulsive.

La Semaine des constructeurs. Paris, 1886. Numéros des 9 et 16 janvier.

Nous signalons dans ces numéros les articles suivants : les logements à bon marché, calcul d'une ferme, etc. Nous pensons aussi intéresser nos lecteurs en donnant un court extrait d'une communication toute d'actualité, contenue dans le numéro du 16 janvier, sur l'emploi du sel pour le déblaiement des neiges à Paris.

« L'administration s'est posé le problème du déblaiement immédiat ; et elle l'a résolu dans une large mesure.

» C'est en répandant du sel sur les chaussées couvertes de neige qu'elle y est parvenue. Le sel, mêlé à la neige, forme un liquide qui ne peut se congeler qu'à une très basse température. A la suite du répandage il se forme d'abord ce que les ingénieurs, qui ont quelquefois de l'imagination, appellent un « sorbet, » puis un liquide que le balai entraîne facilement dans les caniveaux et enfin à l'égout.

» L'économie de temps produite par la substitution de ce procédé à l'enlèvement au tombereau, exclusivement pratiqué autrefois, est considérable, et de ce chef le public réalise un énorme bénéfice. En même temps, le prix de revient du déblaiement a été beaucoup réduit, comme nous le verrons par quelques chiffres comparatifs.

» En janvier 1885, la hauteur de neige tombée a été de 0^m.10 ; elle a été de 0^m.135 en décembre. Dans le premier cas, les frais de déblaiement (fournitures et main-d'œuvre) se sont élevés à 242 000 fr., et dans le second cas à 227 000 fr. ; ce qui donne respectivement les chiffres de 24 200 fr. et de 16 815 fr. pour la dépense par centimètre d'épaisseur. Cette même dépense par centimètre d'épaisseur avait été de 60 500 fr. en 1879-1880 et de 48 500 fr. en 1880-1881. Pour des hauteurs de neige de 0^m.50 et de 0^m.40, l'enlèvement avait en effet coûté pendant chacun de ces deux hivers 3 025 000 fr. et 1 940 000 fr. L'économie porte donc, comme nous disions plus haut, sur des chiffres très considérables.

» Le sel employé est acquis par la ville au prix de 33 fr. les 1000 kilogrammes, rendu dans les dépôts où il est emmagasiné par les soins des ingénieurs municipaux, sous la surveillance de l'administration des contributions indirectes. C'est du sel

de cuisine ordinaire, mais non raffiné, ce qu'on appelle du sel *égrugé*. »

Association amicale des élèves de l'École nationale supérieure des mines. Bulletins de l'année 1884.

Grâce à l'intervention obligeante de notre collègue, M. de Sinner, membre correspondant de l'association, nous recevons, en échange de notre bulletin, cette publication pleine d'intérêt en raison de la variété et de la valeur des mémoires et travaux qu'elle renferme. Citons, entre autres : Note sur les chemins de fer secondaires en Autriche. — Visite à la fabrique de parfums Violet, à Saint-Denis. — Note sur la combustion dans les chaudières à vapeur et sur les foyers Criner. — Notions générales sur la production et l'emploi de l'éclairage électrique. — L'extraction des déblais dans les longs tunnels.

Le Génie civil. Paris.

Sommaire du numéro du 19 décembre 1885 : L'emploi du fer dans la fortification. — Installation d'une machine d'épuisement à colonne d'eau et à vapeur. — De la panification, d'après les procédés perfectionnés de M. Dathis. — Réducteur différentiel pour les essais de machines à vapeur. — Commerce. Expositions. — Chronique et informations.

Numéro du 26 décembre 1885 : Pont en encorbellement. — L'initiative privée et les travaux publics. — Extraction du cuivre par voie humide. — Principes modernes de filature du coton. — Le pont sur la Manche. — Nouveau mouvement de distribution sans excentrique. — Chronique et informations.

Numéro du 2 janvier 1886 : Nouveau pont sur la Tamise. — Bateau torpilleur sous-marin. — Hôtel-de-ville de Neuilly. — Exploitation des carrières — Expositions. — Vannes automatiques à niveaux ou à débits constants.

Numéro du 9 janvier 1886 : Eclairage électrique de l'Eldorado, à Paris. — Transport de l'énergie électrique à distance. — Machinerie théâtrale. — Travaux du canal de Panama. Excavateur. — Expositions. — L'emploi du fer dans la fortification. — Affûts Moncireff pour la marine russe. — Chronique et informations.

Comme on peut le voir par le résumé qui précède, le *Génie civil* touche à toutes les branches techniques et, disons-le, avec une autorité et une compétence qui font de cette revue une des publications actuelles les plus précieuses et utiles à consulter. Nous nous proposons de donner, dans notre prochain numéro, une analyse d'un article de M. Claude Manceau sur l'emploi du fer dans la fortification ; nous pensons ainsi intéresser nos lecteurs, car les tourelles et coupes blindées qui font l'objet de cette publication présentent pour notre pays une certaine actualité en raison de leur application possible dans les ouvrages de défense du Gothard. De nombreux renseignements métallurgiques et mécaniques donnent à l'étude de M. Manceau une valeur incontestable pour les ingénieurs, et la partie politique et militaire sera lue avec fruit par les spécialistes.

SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS

ET DES ARCHITECTES

La *Schweizerische Bauzeitung* N° 16 janvier 1886 est accompagnée de l'édition allemande des *principes à suivre dans l'adjudication des travaux publics*, tel qu'ils résultent des délibérations de l'assemblée générale réunie à Lausanne le 11 septembre 1885. — Il en sera imprimé 10 000 exemplaires en allemand et en français.

Nous avons le plaisir d'annoncer à nos lecteurs que notre Bulletin sera en mesure de donner dans l'un de ses prochains numéros un compte rendu du concours ouvert, aux frais de M. Schindler-Escher à Zurich, sur le meilleur type à adopter pour constructions ouvrières à la ville et à la campagne.