

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 26 (1900)
Heft: 10

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

CONCOURS

Concours Daniel Colladon. — Ce concours, ouvert par la Classe d'Industrie de de Commerce de la Société des Arts à Genève, sera clos le 1^{er} janvier prochain. Le sujet est une *étude sur les industries qui pourraient être introduites ou développées à Genève*. Prix : 800 francs. Programme au bureau de la Société, à l'Athénée.

ENQUÊTES

Vaud

Lausanne. — La Municipalité ouvre les enquêtes suivantes au sujet des demandes qui lui ont été présentées par :

1^o M. L. Pillionel, maître charpentier, pour élever un hangar pour le compte de M. Foulachon, tonnelier, sur la propriété que possède la Société immobilière du Jura, rue du Jura.

2^o M. M. Charles Borgeaud, architecte, pour agrandir le hangar existant au nord-ouest de la propriété que possède M. Massard « Les Gormiers », avenue Druey, Pontaise, et transformer et agrandir le portail d'entrée de cette propriété.

3^o MM. Chessex et Chamorel-Garnier, architectes, pour élever un bâtiment sur la propriété que possède M. Lavanchy, en Bellevaux.

Morges. — La Municipalité ouvre une enquête au sujet de la demande présentée par :

M. J. Jaquier, pour des modifications au rez-de-chaussée de son immeuble, situé rue de Couvaloup.

Vevey. — La Municipalité soumet à l'enquête publique la demande présentée par :

1^o M. E. Lindenmeyer, entrepreneur, pour agrandir et surélever d'un étage, avec combles, le bâtiment que M. G. Coindet possède, lieu dit « Au point du jour ».

2^o M. H. Lavanchy, architecte, pour construire une vérandah, soit jardin d'hiver, pour la Société de l'hôtel du Pont et Terminus, vérandah adossée contre la face nord de l'hôtel.

3^o M. Laurent Rigobello, entrepreneur, pour construire un hangar sur sa propriété, avenue de Corsier.

Fribourg

Fribourg. — Autorisations de construire accordées par la Municipalité du 10 octobre au 10 novembre :

L. Hertling, pour Sociétés de tir. — Nouvelle ligne de tir de Chandolan (cibles et stand), Chandolan.

Ch. Jungo, pour E. Gobel. — Devanture de café, rue de l'Hôpital.

B. Thalmann, entrepr. — Hangar à bien plaïre, Grandes-Rames.

La **Bibliothèque nationale suisse, à Berne**, cherche à compléter sa série du *Bulletin de la Société vaudoise des Ingénieurs et Architectes* par l'acquisition des années 1875 et 1876, ainsi que des planches hors texte du n^o 3 de l'année 1880, qui lui font défaut. Prière d'adresser des offres à la Direction de la Bibliothèque.

(H9617X)

INGÉNIEUR

20 ans de pratique, bureau, atelier et montage, parlant français, allemand et espagnol, cherche à se caser définitivement, soit pour bureau, atelier ou voyages. Offres sous Cc 9533 X à Haasenstein et Vogler, Genève.

LES JOYEUSES ETÉS DU MÉTIER D'INGÉNIEUR

L'un de nos collègues vient de recevoir la lettre suivante à laquelle il ne sait trop que répondre ! Peut-être l'un de nos lecteurs voudra-t-il bien s'en charger ? La rédaction fera parvenir !

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous demander par la présente, divers renseignements relatifs à un projet longtemps examiné. Comme je ne suis pas un fort en calculs mathématiques, et que je ne comprends rien aux formules employées pour des problèmes de ce genre, je vous prierais de résoudre ces quelques questions: 1^o la quantité de gaz ou le volume nécessaire pour enlever un poids de 150 kilogrammes, à 50 mètres de hauteur par exemple. La matière légère assez solide pour tenir à la pression de l'air pour la descente et de ralentir la chute par rapport à l'attraction terrestre sur les choses en suspension dans leur chemin.

Jusqu'à quelle pression le gaz hydrogène peut-il être tenu, et quelle est la quantité qui pourrait entrer dans un tube d'un mètre de longueur sur 0,15 ou 0,20 centimètres de diamètre.

Quand Monsieur aura répondu à ces questions, s'il me demande ce que je pense faire, avec ces renseignements pris, je lui répondrai plus tard, parce que mon projet c'est de prendre le chemin des hirondelles en peu de place, de matériel et de légèreté nécessaires, pour partir aussi vite que possible et sans danger possible, de mort ou d'accident assez grave pour les personnes qui seraient désireuses de s'en servir. Quitte à supprimer plus tard les bicyclettes et automobiles encombrants et assez coûteux, de sorte que le monde n'userait pas de souliers ou d'huile pour marcher ou de graisser sa machine, vu qu'il n'y aurait que son corps à entretenir à peu de frais.

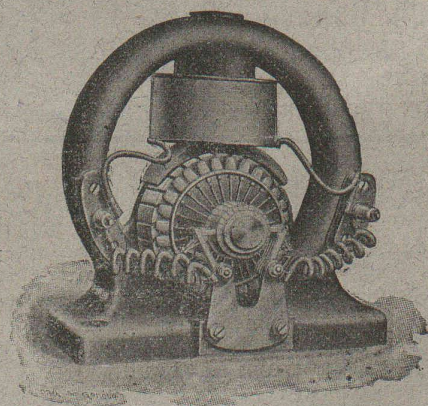
Je termine ma lettre en vous remerciant d'avance de vos bons services. En attendant votre réponse, recevez Monsieur mes salutations respectueuses et empressées de votre serviteur.

FABRICATION PAR PROCÉDÉS MÉCANIQUES

assurant l'interchangeabilité de toutes les pièces

H. CUÉNOD, Ingénieur-Constructeur

12, Rue Diday, GENÈVE



RÉGULATEUR AUTOMATIQUE, syst. R. Thury, nouveau modèle, sans contacts électriques, appliqué au réglage du courant, aux réducteurs d'accumulateurs, etc.

LAMPES A ARC DIFFÉRENTIELLES, syst. R. Thury, à courant continu et alternatif. — Lampes en dérivation ou en série. — Lampes à longue durée en vase clos. — Lampes à faible intensité, etc. — Appareillage pour lampes à arc.

Transformateurs, rhéostats, bobines de self, charbons, accessoires.
PETITS MOTEURS ÉLECTRIQUES, syst. R. Thury, à courant continu et alternatif, mono et polyphasé. (H 6692 X)

Exposition Universelle, Paris 1900 : Une médaille d'or.
Une médaille d'argent.