

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 27 (1901)
Heft: 12

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Supplément au N° 12 du Bulletin Technique de la Suisse Romande

CONCOURS

Genève

Musée de Genève (voir notre n° 4 du 20 février).

Nous apprenons que les cinq architectes admis à participer au second concours (voir notre n° 2 du 20 janvier) ont tous déposés leurs projets définitifs et que le jury se réunira vendredi prochain 21 juin pour les discuter; nous espérons donc pouvoir publier prochainement le rapport du jury sur cet important concours.

Tessin

Hôpital de Lugano (voir notre n° 2 du 20 janvier).

12 projets ont été présentés au 31 mai; le jury s'est réuni le 17 juin pour les examiner, mais nous ne possédons point encore son prononcé.

Bâle

Construction du pont du milieu sur le Rhin, à Bâle (voir l'annonce ci-dessus).

Berne

Ecole primaire de Moutier (voir notre n° du)

Le jury a examiné les 12 et 13 juin les 48 projets déposés et a décidé de ne délivrer aucun 1^{er} prix, mais de décerner les prix suivants :

2^{me} prix : fr. 800). Projet de MM. *Dufour et Baudin*, architectes à Genève.

3^{me} prix ex-æquo : (fr. 600). Projet de M. *Alfred Lanzrein*, de Thoune, à Paris.

3^{me} prix ex-æquo (fr. 600). Projet de M. *Hans Dasen*, architecte à Berne.

Pont de Boujean (Berne)

Les travaux suivants sont mis au concours :

1. *Elargissement des culées.*
2. *Construction métallique* (à peu près 25 tonnes).

Pour tous renseignements s'adresser à M. J. Auderfuhren à Bienne, ingénieur du V^{me} arrond. — Les offres pour l'un ou l'autre de ces travaux seront envoyées franco sous pli cacheté avec la suscription: « Bözingerbrücke », à la Direction des travaux du canton de Berne, à Berne, avant le 22 juin.

Route de Koppingen à Willadingen. (1730 m.).

Mise au concours de la construction. Cahier des charges chez M. le Grand-conseiller Schärer à Koppingen. Offres par écrit à son adresse avant le 39 juin.

Confédération

Travaux. — *Les travaux de menuiserie, vitrerie et parqueterie, ainsi que la construction des rouleaux en bois, pour l'hôtel des postes, à Schaffhouse, sont mis au concours.*

Les plans, les conditions et les formulaires de soumission sont déposés, du 6 au 11 courant, au bureau de MM. Kuder et Müller, architectes, Jenatschstrasse, n° 4, à Zurich, et au bureau de construction de l'hôtel des postes à Schaffhouse.

Les offres doivent être adressées à l'office soussigné, sous enveloppe fermée, affranchie et portant la suscription: *Offre pour tra-*

voux à l'hôtel des postes à Schaffhouse d'ici au 18 courant inclusive-

ment.
Berne, le 4 juin 1901.

Direction des Travaux publics de la Confédération.

Département des Postes et des Chemins de fer. Division des chemins de fer. — Place vacante: *ingénieur du contrôle pour chemins de fer spéciaux.* Conditions d'admission: bonne culture spéciale; expérience pratique; connaissance de l'allemand et du français. Traitement: 4000 à 4500 francs. Délai d'inscription: 30 juin 1901. S'adresser au *service technique du Département fédéral des chemins de fer, à Berne.*

Autorisations de bâtir et Enquêtes

Fribourg

Fribourg. — Autorisations de construire accordées par la Municipalité du 10 mai au 10 juin 1901 :

L. Hertling, pour Dr Weissenbach. Annexe à une villa. Rue St-Pierre.

Sylvestre Bächler. — Abri couvert. Place du Petit-St-Jean.

L. Hertling, pour Gauderon. — Agrandissement du café. Rue du Tir.

L. Hertling, pour J. Ræmy. — Reconstruction de galeries. Grand'Rue.

Hoirie Marcel Monnay. — Reconstruction des galeries. Rue de la Préfecture.

Vaud

Lausanne. — La Municipalité ouvre les enquêtes au sujet des demandes suivantes qui lui ont été présentées :

1^o Construction d'une tour pour l'instruction des sapeurs-pompiers sur la propriété que la commune de Lausanne possède à la Borde, au-dessus des Abattoirs.

2^o M. A. Weber, architecte, à Neuchâtel; construction d'un bâtiment sur la propriété que possède M. C. Zumbach, au chemin de Montoi, dite « La Chaumière ».

Brétigny sur Morrens : M. Ernest Chatelan, feu Jules; construction d'un bâtiment, lieu dit à la Pièce.

Mont : M. A. Mégroz; construction d'un escalier extérieur et exhaussement d'une partie du toit de son bâtiment, situé en Penau, rière Le Mont.

Morges : Construction d'un hangar sur la propriété de M. Emile Kurt, rue de Lausanne.

Renens : Municipalité de Lausanne; construction d'une usine à gaz à orient du territoire de Renens.

Tour de Peilz : M. Louis RoCHAT, appareilleur; surélévation de la partie nord de son bâtiment, Grande-Rue, 26.

Vevey : 1^o M. V. Chaudet, architecte; modification du plan primitif de la construction des ateliers de MM. Klausfelder, frères, rue des Bosquets, dans ce sens que le bâtiment aura trois étages dans sa partie nord.

2^o M. R. Convert, architecte à Neuchâtel; construction du bâtiment que l'Union chrétienne de Vevey veut faire élever sur sa propriété au nord du boulevard de St-Martin.

(Moniteur de l'Industrie et de la Construction).

Sommaires de quelques Publications techniques

Génie civil. N° du 15 juin 1901. — Chemin de fer électrique de la Valteline (Italie). Utilisation directe des courants triphasés à haute tension, par Henry Martin. — L'industrie de l'alcool à l'Exposition de 1900, par H. de la Coux. — L'épuration bactérienne des eaux d'égout, par G. Richou. — Le passage du St-Gothard en voiturette automobile, par J. Arraon.

Mémoires de la Société des Ingénieurs civils de France. N° 3 mars 1901. — Mémoires : Les nouveaux métaux Polonium, Radium, Actinium, par M. Paul Besson. — Système de nettoyage instantané et sans arrêt de leur chaudière à vapeur, par MM. L. Solignac et Ch. Grille. — Note sur quelques modifications apportées dans ces dernières années au four Martin, par M. Ch. Clausel de Coussergues.

Revue générale des chemins de fer. N° 3. Mai 1901. — Note sur la construction de la ligne de Toul à Pont-St-Vincent, par M. Descubes, ingénieur en chef adjoint de la voie à la Cie de l'Est. (Page 437, pl. XXXIV.) — Note sur le chariot électrique à niveau pour le transbordement des locomotives dans la gare du quai d'Orsay, par M. Sabouret, ingénieur principal de la voie et des travaux à la Compagnie d'Orléans. (Page 462, pl. XXXV.) — Servo-moteur électrique de la Compagnie du chemin de fer du Nord pour la manœuvre des leviers Saxby, par M. Rouby, ingénieur des Arts et Manufactures, inspecteur des Services techniques. (Page 469.) — Les locomotives allemandes à l'Exposition de 1900, par M. Raymond Godfrenaux, ingénieur des Arts et Manufactures. (Page 474, pl. XXXVI à XXXIX.) — Statistique, pour l'exercice 1898, des chemins de fer faisant partie de l'Union allemande « Verein ». (Page 484.)

Schweizerische Bauzeitung. N° 23. 8 juin 1901. — Ueber die Absteckung des Simplon-Tunnels. (Schluss.) — Wettbewerb zum

Neubau eines Knaben-Sekundarschulhauses in Bern. II. — Die Werkzeugmaschinen auf der Weltausstellung in Paris 1900. I. — Eine neue Wagenkonstruktion für Strassenbahnen. — Miscellanea.

N° 24. 15 juin 1901. — Die Tunnelbauten der nordböhmisches Transversalbahn Teplitz-Reichenberg im Jeschkengebirge. — Die Werkzeugmaschinen auf der Weltausstellung in Paris 1900. II. (Schluss.) — Wettbewerb zum Neubau eines Knaben-Sekundarschulhauses in Bern. III. (Schluss.) — Ein neues System von armiertem Beton. — Miscellanea.

Glaser's Annalen für Gewerbe und Bauwesen. N° 576. Berlin, 15. Juni 1901. — Die Dampflokomotive für grosse Geschwindigkeit, vom Regierungs- und Baurath v. Borries in Hannover (mit 2 Abb.). — Der Eisenbahn-Wagenbau auf die Pariser Weltausstellung 1900, Vortrag des Eisenbahn-Direktor Schumacher, Potsdam im Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure am 22. Januar 1901 (mit 18 Abb. und 2 Tafeln). — Grundzüge der abgeänderten Unfallversicherung, vom Kreisgerichtsrath Dr. Benno Hulse, Berlin. — Zuschrift an die Redaktion : Der elektrische Betrieb auf der Berliner Stadt- und Ringbahn und seine Vortheile für die Berliner. — Verschiedenes : Bau einer elektrischen Eisenbahn von Harwich nach Porth Dinlleyn (Wales). Preisausschreiben für Lieferung von Güterwagen mit eigener Triebkraft zu militärischen Zwecken für die englische Heeresverwaltung. Union für den Schutz des gewerblichen Eigenthums. Elektrizitätswerk der Stadt Wongrowitz. Die Roheisenproduktion des Deutschen Reichs. — Personal-Nachrichten. — Anlage : Tafel XIV. Umänderung des Handbetriebes der Lokomotivschiebebühne in der Hauptwerkstatt Grunewald in elektrischen Antrieb.

Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, 1901. N° 1. — Power-Gas and large Gas-Engines for Central Stations, by M. Herbert A. Humphrey. — The Structure of Metals, lecture by Prof. J.-A. Ewing.

Vereinigte Schweizerbahnen

Die Stelle eines **Adjunkten für den Bahnbetrieb** an den Bureau des Bahningenieurs der Vereinigten Schweizerbahnen in St. Gallen ist zu besetzen.

Bewerber (Schweizer), welche die Ingenieurabteilung einer technischen Hochschule absolviert haben, werden ersucht, ihre Anmeldungen bis spätestens den *20. Juni d. J.* an den Bahningenieur in St. Gallen zu adressieren.

St. Gallen, den 5. Juni 1901.

Die Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen.

MISE AU CONCOURS DES TRAVAUX POUR LA

CONSTRUCTION DU PONT DU MILIEU SUR LE RHIN, A BALE

En vue d'obtenir des **projets** et des **offres** pour la construction d'un nouveau pont sur le Rhin, à Bâle, en remplacement de l'ancien pont, un concours est ouvert entre les entrepreneurs du pays et de l'étranger expérimentés dans ce genre de travaux. Le cahier des charges nécessaire pour le concours peut être retiré, contre le dépôt de **Fr. 30.** —, chez l'ingénieur cantonal du canton de Bâle-Ville, qui donnera aussi de plus amples renseignements concernant cette entreprise⁽¹⁾.

Dernier terme pour l'envoi des offres et projets : le 14 décembre 1901.

Les maisons prenant part au concours rentreront en possession de la somme déposée.

Bâle, en juin 1901.

(H3434Q)

Le Département des Travaux publics du Canton de Bâle-Ville.

⁽¹⁾ Ces pièces peuvent également être consultées dans les bureaux de la rédaction du *Bulletin Technique*.