

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 27 (1901)
Heft: 3

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Pour les lignes suburbaines, des voitures à boggies seront mises en circulation, elles seront construites du type le plus moderne et le plus confortable.

Les bâtiments à la Jonction. — Pour établir les bureaux de l'administration, les hangars à voitures, ateliers et autres, la Compagnie s'est assurée l'acquisition de 20,000 mètres² de terrain à la Jonction. Le bâtiment d'administration se compose d'un corps principal à front de route, au rez-de-chaussée duquel se trouvent la caisse, la comptabilité, et une salle d'attente pour conducteurs et wattmen, au premier étage sont les bureaux du directeur, des ingénieurs, du chef d'exploitation, les secrétariats et la salle du Conseil d'administration. Au deuxième étage sont des bureaux et salles de dessin. Toutes les salles et corridors sont vastes, confortables et largement éclairés. Une aile attenante au bâtiment principal sert de magasins et dépôts.

Hangars à voitures. — Dix hangars à voitures sont prévus, chacun d'eux se compose d'une construction en fer de 12 mètres de portée, 84 mètres de long ayant 3 voies parallèles pouvant contenir 27 voitures (9 par voie).

Pour le moment deux de ces unités sont construites et un troisième hangar est en construction.

A l'extrémité de ces hangars et perpendiculairement se trouve une autre vaste construction en fer de 60 mètres de long et 20 mètres de portée qui servira de bâtiment pour les ateliers. Un pont roulant assurera le service des machines.

La Compagnie s'est annexée la propriété de la C.-G., des V.-E. et celle des T.-S. de sorte que tout a été prévu pour que les trois compagnies réunies puissent venir s'abriter à la Jonction.

Le réseau de voies ferrées sera donc :

C. G. T. G.	40 kil. concédés.
C. G. V. E.	72 » de voie.
C. Gle T. S.	35 » de voie.

Le personnel technique de la Compagnie est le suivant :

M. S.-D. Field, ingénieur, directeur général.

M. A. Kündig, ingénieur, assistant du directeur.

MM. F. Landolt et L. Delphin pour le service de la ligne aérienne et de la voie.

M. R.-M. Culloch, chef d'exploitation.

M. J.-R. Selfridge, chef d'ateliers.

M. H. Weber, chef du personnel de l'exploitation.

Ce 24 octobre 1900.

CHRONIQUE

Concours pour un monument commémoratif du Premier Mars 1848 à La Chaux-de-Fonds

C'est le 16 janvier seulement que le jury pour le concours pour l'érection d'un monument commémoratif du Premier Mars 1848 a pu être réuni. Le jury, qui a siégé toute la journée, avait 35 projets à examiner. Il a désigné comme devant être admis au concours restreint les quatre projets, rangés par ordre alphabétique, des auteurs MM. N. Albisetti, statuaire à Paris; Giuseppe Chiattonne, sculpteur à Lugano; Ch. L'Eplattenier, professeur à l'Ecole d'art de la Chaux-de-Fonds, et Luigi Vassali, sculpteur à Lugano. Ces artistes recevront chacun une indemnité de 2000 fr., à l'exception de l'auteur du projet classé premier auquel sera confié l'exécution du monument. Les projets sont exposés publiquement jusqu'au 8 février au nouveau collège de l'Ouest à la Chaux-de-Fonds. — L'échéance du concours restreint a été fixé au 30 juin 1901.

État des membres de la Société Vaudoise des Ingénieurs et des Architectes

AU 31 DÉCEMBRE 1900

Les membres dont le nom est en italique font partie de la Société suisse des Ingénieurs et Architectes et forment la Section vaudoise de cette Société.

Aguet, Henri, ing., Saint-Sulpice (Neuchâtel).
D'Allèves, Maurice, ing., Le Pont.
Amaudruç, Victor, ing., Lausanne.
 Amstein, Hermann, prof., Lausanne.
 Ancel, Charles, ing., Lausanne.
 André, Henri, arch., Morges.
Barraud, Ernest, ing., Lausanne.
Belmont, Charles, ing., Paris (11, rue de Navarre).
Bezencenet, Louis, arch., Lausanne.
De Blonay, Aymon, ing., Berne.
De Blonay, Henri, ing., Lausanne.
De Pierre-Blonay, ing., Blonay.

Boiceau, Gaston, ing., Lausanne.
Bolens, Eugène, ing., Payerne.
 Borel, Edouard, arch., Bex.
Boucher, Anthelme, ing., Prilly-Lausanne.
Brazzola, François, ing., Lausanne.
Brémond, Maurice, ing., Lancy (Genève).
Bridel, Charles, ing., Viège (Valais).
 Briod, Emile, ing., Lausanne.
Burger, Charles, ing., Vevey.
 Burnat, Emile, ing., Vevey.
 Burnat, Ernest, arch., Vevey.
 Burnier, Victor, ing., Veytaux.

* *Butticaç, Constant*, ing., Genève.
Bussy, Lucien, ing., Lausanne.
Cachin, François, ing., Vevey.
Carey, Edouard, ing., Aigle.
 Carrard, Jules, arch., Lausanne.
Cérésole, André, ing., Lausanne.
Chamoret-Garnier, Charles, arch., Lausanne.
 * *Chappuis, Julien*, ing., Nidau (Berne).
Chappuis, Emile, ing., Lausanne.
Chaudet, Henri, arch., Clarens.
Chaudet, Victor, arch., Vevey.
Chavannes, Edouard, ing., Lausanne.
Chavannes, Louis, ing., Lausanne.

* Font partie de la Société suisse dans d'autres Sections.