

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 27 (1901)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

TABLE ANALYTIQUE DES MATIÈRES

ANNÉE 1901

	Pages		Pages
Adduction des eaux françaises du lac Léman à Paris et dans la banlieue.	7	Concours. Pour un musée central à Genève :	
Abdank Abakanowicz. (L'intégraphe —, suite), par H. Lossier	60, 76, 172	Résultat du concours au premier degré	20
Architecture. Le nouvel hôtel des Exercices de l'Arquebuse et de la Navigation, à Genève.	169	Appréciation des projets exposés parue dans le journal <i>La Suisse</i>	117
— Projet d'une école à Genève	23, 73	Lettre de M. A. Brémont	140
— Transformation des vieux quartiers de Genève.	193	Rapport du jury.	164
— Sur quelques principes généraux de l'art de bâtir et d'étendre les villes, par J. Pidoux	193	— de plans pour le Casino de Berne	21
Art industriel. Une école fédérale d'art industriel	202	— pour un monument commémoratif du Premier Mars 1848 à La Chaux-de-Fonds	27
de BLONAY, P. Le tunnel du Simplon 4, 13, 41, 65, 88, 93		— de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds	29, 50
— Détermination de l'axe, de la longueur et nivellement du tunnel du Simplon	125	— Résultat du concours pour une salle d'attente de tramways à Neuchâtel	200
— Graphique de l'avancement des travaux du tunnel du Simplon.	168	DES GOUTTES, A. Notes sur le gaz à l'eau	205
— Le portail Nord et la ventilation définitive du tunnel	185	Divers. Détermination par le calcul des dimensions des cônes étagés de poulies	184
Bibliographies 9, 56, 64, 79, 92, 123, 210		Ecole. Une école fédérale d'art industriel	202
BUTTICAZ, C. Rapport sur le matériel et les procédés généraux de la mécanique et sur des appareils divers de la mécanique générale	105, 119, 138, 148	Exposition de Paris 1900. Le Palais des industries diverses — Notes sur les appareils et les procédés d'éclairage non électriques exposés dans la classe 75 (extraits), par M. Des Gouttes	50 69
BERTHIER, M. Les forces motrices du Haut-Rhône, correspondance	194	— Rapport de M. C. Butticaz sur le matériel et les procédés généraux de la mécanique et sur des appareils divers de la mécanique générale	105, 119, 138, 148
Béton armé. Procès-verbal de la première séance de la commission du ciment armé instituée par le Ministère des travaux publics de France	106	Exposition cantonale vaudoise de Vevey en 1901 , par Ch. Panchaud	137, 153, 179
— Un nouveau système de béton armé (système Siegwart), par B. Recordon	110	ELSKES, E. Béton armé, quelques faits nouveaux.	133, 141
— Quelques faits nouveaux, par E. Elskes	133, 141	Furcil. Mouvement des rochers dominant le Furcil près Noiraigue	44
Brevets. Des inventions brevetables en Suisse, par J. Spiro	182, 186	Fribourg. La cadastration du canton de Fribourg, par M. Bise	68
Cathédrale. Restauration de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève, par L. Viollier	4	Forces motrices. Les forces motrices du Haut-Rhône	121
— La cathédrale de Lausanne et sa restauration, par H. Vulliéty.	57	— Les forces motrices du Haut-Rhône, correspondance de M. M. Berthier	194
Chroniques 46, 55, 71, 100, 107, 166		Filetage. Système international de filetage à base métrique	24
Chemins de fer. L'organisation de la direction générale des chemins de fer fédéraux	17, 23	Gaz. Les récents perfectionnements dans la construction et l'outillage des usines à gaz, par E. Trembley	30
— L'organisation générale des chemins de fer fédéraux	35	— Extraits des Notes sur les appareils et les procédés d'éclairage non électriques exposés à l'Exposition de Paris 1900 dans la classe 75, par M. Des Gouttes	69
— Appareil de manœuvre des aiguilles avec enclanchements de voies, système Rank	36	— Notes sur le gaz à l'eau, par A. Des Gouttes	205
— Liste des membres du Conseil d'administration, de la direction générale et des conseils d'arrondissements des chemins de fer fédéraux.	114	<i>Gothard</i> (voir tunnel)	
— Extrait du message du Conseil fédéral à l'Assemblée fédérale concernant la concession d'un chemin de fer électrique sur route de St-Beatenberg à Interlaken	152	Gryonne. Le viaduc de la Gryonne	102, 112
— Le chemin de fer électrique Berthoud-Thoune, par G. Imer	161	Intégraphe Abdank Abakanowicz. (L'—, suite) par H. Lossier	60, 76, 172
— Note au sujet du calcul des ponts de chemins de fer en béton armé, par J. Orpizewski.	175	IMER, G. Le chemin de fer électrique Berthoud-Thoune	161
— Chroniques	47, 166	KUNDIG, A. Les éclissages électriques.	152
— Chemins de fer électriques de la Méditerranée.	207	LOSSIER, H. L'intégraphe Abdank Abakanowicz (suite) 60, 76, 172	
Comité supérieur de rédaction. Procès-verbaux des séances du —	208	Léman. Le régime du lac Léman et de ses affluents, par A. van Muyden	73

TABLE ANALYTIQUE DES MATIÈRES

	Pages
MALLET, A. Schweizerische Bergbahnen, bibliographie . . .	210
Musée de Genève. (voir concours)	
VAN MUYPDEN, A. Le régime du lac Léman et de ses affluents . . .	73
Nécrologies. E. Reverdin	36
A. Rychner	108, 124
ORPISZEWSKI. Note au sujet du calcul des ponts de chemins de fer en béton armé	175
Ponts. (Frottement des tourillons d'appuis de ponts)	91
— Note au sujet du calcul des ponts de chemins de fer en béton armé, par J. Orpiszewski	175
Perspective. Le perspecteur mécanique de Ch. v. Ziegler	102
PANCHAUD, CH. L'exposition cantonale vaudoise de Vevey en 1901	437, 453, 179
PIDOUX, J. Sur quelques principes généraux de l'art de bâtir et d'étendre les villes	193
ROCHAT-MERCIER, F. Note sur la construction d'un nouveau réservoir de 15000 m ³ à Chailly sur Lausanne	85, 116
RECORDON, B. Un nouveau système de béton armé, système Siegwart	109
Rédaction. Note du rédacteur en chef	201
— Procès-verbaux des séances du comité supérieur de rédaction	208
Rhône. Les forces motrices du Haut-Rhône	121
— Les forces motrices du Haut-Rhône, correspondance par M. M. Berthier	194
Simplon. Le tunnel du Simplon, par P. de Blonay 1. 13, 41, 65, 88, 93	88, 93
— Détermination de l'axe, de la longueur et nivellement du tunnel du Simplon, par P. de Blonay	125
— Graphique de l'avancement des travaux, par P. de Blonay	168
— Le portail nord et la ventilation définitive du tunnel, par P. de Blonay	185
— Voies d'accès. De Paris à Milan, rapport de M. G. Noblemaire	34
— Voies d'accès	53
— Voies d'accès. Communication de M. F. Reverdin à la section genevoise de la G. E. P.	69
— Etat des travaux au mois de décembre 1900	20
— Etat des travaux au mois de janvier 1901	40
— Extrait du rapport trimestriel n° 9 au Conseil fédéral suisse sur l'état des travaux au 31 décembre 1900	37
— Etat des travaux au mois de février 1901	56
— Extrait du rapport trimestriel n° 10 sur l'état des travaux au 31 mars 1901	80
— Etat des travaux au mois d'avril 1901	92
» » » de mai 1901	108
» » » de juin 1901	124
» » » de juillet 1901	140
— Extrait du rapport trimestriel n° 11 sur l'état des travaux au 30 juin 1901	155
— Etat des travaux au mois d'août 1901	167
» » » de septembre 1901	176
— Extrait du rapport trimestriel n° 12 sur l'état des travaux au 30 septembre 1901	188
— Etat des travaux au mois d'octobre 1901	192
» » » de novembre 1901	200
Saint-Pierre. Restauration de la cathédrale de Saint-Pierre, par L. Viollier	4
Société suisse des ingénieurs et architectes. Circulaire du Comité central aux sections	19
— et Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes. Ordre du jour et convocation à la XXXIX ^e assemblée générale	132
— La XXXIX ^e assemblée générale à Fribourg	150
— Adresse de la société à son président	166

	Pages
Société vaudoise des ingénieurs et architectes. Liste des membres	27
— Rapport du président à l'assemblée générale du 9 mars 1901	99
Société neuchâteloise des ingénieurs et architectes. Liste des membres	48
Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes. Liste des membres	72
— Course de printemps de la société	114, 119
— Excursion de 1899, lettres de MM. Maurer et Broillet	130
Société des anciens Polytechniciens. Banquet annuel de la section genevoise de la G. E. P.	10
SPIRO, J. Des inventions brevetables en Suisse	182, 186
Tunnel (du Simplon, voir Simplon).	
— du Gothard. Nouveau câble téléphonique dans le —	198
Tramways Les nouveaux tramways, de Genève	26
— Les nouveaux tramways, de Genève, lettre de M. F. Reverdin	48
— Les éclissages électriques, par A. Kündig	152
— Prix de revient d'exploitation des tramways à New-York	200
TREMBLEY, E. Les récents perfectionnements dans la construction et l'outillage des usines à gaz	30
Turbines. Le développement de la turbine à vapeur	178
Les usines de la Société anonyme suisse de l'industrie électrochimique Volta	48
VIOLLIER, L. Restauration de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève	4
VULLIÉTY, H. La cathédrale de Lausanne et sa restauration	57
VAUTIER, A. La tour de 300 mètres par G. Eiffel, bibliographie	79
Viaduc Le viaduc de la Gryonne	102, 112

TABLE DES PLANCHES HORS TEXTE

Nos 1, 2, 3. — Vues de la cathédrale de Saint-Pierre, à Genève.

N° 4. — Tunnel du Simplon, plan des installations.

N° 5. — Projet de MM. Prince et Béguin, pour un Casino à Berne.

N° 6. — Concours de plans pour le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de La Chaux-de-Fonds, projets de MM. Prince et Béguin et de MM. Leclerc et Lecerf.

N° 7. — Tunnel du Simplon. Les installations de forces motrices de Brigue et d'Iselle.

N° 8. — Tunnel du Simplon. Profils du tunnel.

N° 9. — Régime du lac Léman et de ses affluents. Courbes saisonnières des débits.

N° 10. — Projet de M. K. Moser, pour une église évangélique réformée, à Berne.

N° 11. — Projet de M. Brandli, pour une église évangélique réformée, à Berne.

N° 12. — Le viaduc de la Gryonne.

Nos 13 et 14. — Projet de MM. Camoletti, pour la construction d'un musée central à Genève.

Nos 15, 16 et 17. — Projet de MM. de Morsier et Weibel pour la construction d'un musée central, à Genève.

Nos 18 et 19. — Projet de M. Edmond Fatio, pour la construction d'un musée central, à Genève.

N° 20. — Projet de MM. Saulnier et Bordigoni, pour la construction d'un musée central, à Genève.

N° 21. — Projet de MM. Meyer et Regamey, pour la construction d'un musée central, à Genève.

N° 22. — Le nouvel hôtel des Exercices de l'Arquebuse et de la Navigation, à Genève.

N° 23. — Tunnel du Simplon. Portail nord et ventilation définitive.

N° 24. — Tunnel du Simplon. Etat des travaux à la fin du mois de septembre 1901.

N° 25. — Cheminée de la salle à manger, entièrement exécutée par les élèves de l'Ecole des Arts Industriels de Genève et exposée à Paris en 1900.