

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 28 (1902)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

TABLE DES MATIÈRES

Année 1902.

Architecture.

Construction, décoration.

L'Ecole normale du canton de Vaud, à Lausanne, par M. F. Isoz, architecte, page 1	4
Ville de Sursee. Ecole et salle de gymnastique (concours)	42
Ville de Zurich. Fontaines publiques (concours)	42
Villa Rose-Marie. La Borde, à Lausanne, par M. Chamorel-Garnier, architecte, (planche 3)	20
Villa Ormond, à San Remo, par M. Paul Bouvier, architecte (pl. 4)	28
Sur quelques principes généraux de l'art de bâtir et d'étendre les villes (suite), par M. J. Pidoux	31
Ecoles enfantines, à Genève	39
Un nouveau siphon pour W.-C.	39
Bâtiment de service de l'administration des Chemins de fer fédéraux, à Berne : Concours	39
Rapport du Jury du concours. Correspondance	62
Extrait du mémoire à l'appui du projet « Disque Express »	90
Construction de la Polyclinique universitaire (adjudication)	40
Agrandissement du bâtiment d'administration du Jura - Simplon, à Berne (concours)	40
Eglises de campagne, par C.-F. Bonjour, architecte (pl. 5)	41
Commune d'Erlikon. Ecole et salle de gymnastique (concours)	68
La nouvelle gare aux marchandises de Bel-Air, à Lausanne, par M. F. Isoz, architecte	75
L'ascenseur pour wagons, par M. J. Michaud, ingénieur (pl. 6)	114
Détails constructifs, par M. Henry Lossier, ingénieur	127
Epreuve de résistance à la trépidation et à la flexion	168
Du concours pour le bâtiment de service des Chemins de fer fédéraux, à Berne, et de la question des concours d'architecture en général	77, 95
Genève. Concours de façades. Rapport du Jury du concours	80
Concours pour un plan de rectification, d'embellissement et d'assainissement de la ville de Genève	81, 96
Rapport du Jury du concours	170
Toits-terrasses	83

Nouvelles prisons de district, à Lausanne, par M. O. Oulevey, architecte	97
Constructions en béton armé. Accident de l'Eschenvorstadt, à Bâle. Enquête	133
Rapport des experts	157, 178
Concours pour le nouveau collège de La Tour de Peilz : Résultats du concours	172
Rapport du Jury	183
L'incendie de la gare de Berne	188
Hôtel des Postes et des Télégraphes, à Lausanne : I. Architecture, par M. L. Bezencenet, architecte	189
II. Construction en béton armé	221
III. Chauffage à vapeur	230
IV. L'éclairage électrique, par M. A. de Montmollin	249
V. Ascenseur hydraulique, par M. E.-F. Chavannes, ingénieur	252
VI. Notice sur le bureau des Télégraphes	264, 277
Monument de Guillaume-Tell (pl. 13)	212
La protection des bâtiments contre les effets de la foudre, par M. Henri Dufour, professeur	219, 237
Collège de Moutier (adjudication)	236
Concours pour une nouvelle maison d'école à Auvornier. Résultats	248
Ascenseur à commande électrique	254
Rapport sur les constructions en béton armé et sur les constructions de planchers, présenté au Directeur du Département des Travaux de Bâle-Ville, 256, 270	256, 270
Concours pour un kiosque à musique à élever sur l'esplanade de Montbenon, à Lausanne. Résultats	281
M. Samuel Késer-Doré, nécrologie	284
Concours pour un bâtiment d'archives à Neuchâtel. Résultats	284
Nouveau chauffage à eau chaude. Système Rouquaud, par M. G.-A. Wanner, architecte (pl. 17)	285
L'éclairage au travers des vitres. Mesures photométriques, par M. Henri Dufour, professeur	301
Les fers à ancrages « Schürmann », par M. B. Recordon, professeur	304
Règlements de la police des constructions pour l'exécution de travaux en béton armé (système Hennebique, etc.)	308
Section vaudoise de la Société suisse des Ingénieurs et Architectes. Commission du béton armé. Rapport	314

Génie civil.

Chemins de fer, tramways.

Chemin de fer électrique Aigle-Leysin, par M. F.-H. Cottier, ingénieur	4, 15, 43
Tablier métallique sur la Miønnaz (Jura-Simplon), concours	24
Bâtiment de service de l'administration des Chemins de fer fédéraux, à Berne : Concours	39
Rapport du Jury du concours, correspondance	62
Extrait du mémoire à l'appui du projet « Disque express »	90
Demande d'ingénieurs	40
Agrandissement du bâtiment d'administration du Jura-Simplon, à Berne (concours)	40
Du concours pour le bâtiment de service des Chemins de fer fédéraux, à Berne, et de la question des concours d'architecture en général	77, 95
La nouvelle gare aux marchandises de Bel-Air, à Lausanne, par M. F. Isoz, architecte	75
L'ascenseur pour wagons, par M. J. Michaud, ingénieur (pl. 6)	114
Détails constructifs, par M. Henry Lossier, ingénieur	127
Epreuve de résistance à la trépidation et à la flexion	168
Appareil d'attaches automatiques des wagons (concours)	84
Simplon. Lignes d'accès italiennes	85
Littérature des Chemins de fer suisses, 1850-1901, par Albert Fichler	119
A propos de l'esthétique du matériel roulant des Chemins de fer fédéraux	121
Le chemin de fer électrique du Fayet à Chamonix. Notice de M. Geoffroy, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, sous-directeur de la C ^{ie} P.-L.-M	135
Le percement du Mont-d'Or et les lignes d'accès au Simplon, par M. A. Perey, ingénieur (pl. 7 et 8)	137
L'incendie de la gare de Berne	188
La sortie sud du tunnel du Mont-d'Or, par M. Camille Barbey (pl. 11 et 12)	211
Cabestans électriques	212
Carnet du conducteur de travaux, pour l'établissement et l'entretien des chemins de fer, par G. Vinot, ingénieur des arts et manufactures	248
Statistique du matériel roulant des Chemins de fer suisses	260
Locomotives Compound, à quatre cylindres et à trois essieux couplés, de la C ^{ie} des chemins de fer J.-S., par M. A. Ceresole, ingénieur (pl. 14 bis, 15 et 16)	261

TABLE DES MATIÈRES

Les tramways à Zurich 283
 Nouveaux types de voie des Chemins de fer fédéraux 287
 Le vingt-cinquième anniversaire de la locomotive Compound, 1877-1902, par M. A. Mallet, ingénieur. 299

Ponts.

Les ponts en fer et l'esthétique, par M. E. Elskes, ingénieur . . . pages 6, 25, 69
 Note sur la mise en place d'un tablier métallique par voie de ripage, par M. N. de Schoulepnikow, professeur 9
 Concours pour l'exécution du pont Chauderon-Montbenon, par M. A. Vautier, ingénieur (pl. 1 et 2) 13
 Extrait du rapport du Jury 91
 Description du pont Chauderon-Montbenon (Feuille de Chêne), par M. L. de Vallière, ingénieur 13
 Concours pour la construction d'un pont sur le Rhin, à Bâle 24
 Concours pour la construction du tablier métallique du viaduc de la Miornaz 24
 Note sur le calcul des arcs continus, par M. Henry Lossier, ingénieur. 32, 47
 Croquis de ponts métalliques par M. Jules Gaudard, ingénieur civil, professeur honoraire de l'Université de Lausanne 50
 Le nouveau pont de Luxembourg, par M. N. de Schoulepnikow, professeur 53
 Résumé du rapport des experts sur les projets de reconstitution du pont du Mont-Blanc 99
 L'expérimentation des ponts, conférence de M. Rabut, ingénieur des Ponts et Chaussées. 119
 Note sur quelques travaux de consolidation de ponts métalliques, par M. N. de Schoulepnikow, professeur 173
 Théorie générale de l'arc élastique continu sur appuis rigides, par M. Henry Lossier, ingénieur 280, 291, 306, 323
 Reconstruction du pont du Mont-Blanc, à Genève. 294
 Note sur le calcul des arcs métalliques surbaissés de section peu variable, par M. L. de Boulongne, ingénieur des Ponts et Chaussées, et M. Bodaux, sous-ingénieur du Bureau des constructions métalliques à la Compagnie des chemins de fer P.-L.-M. 332

Routes, travaux hydrauliques, installations hydrauliques.

Ville de Grandson. Travaux d'endiguement et de voûtage du torrent le Grandsonnet (concours) page 12
 Les installations hydro-électriques dans la région des Alpes, par M. R. De la Brosse, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées. 23
 Pavage système « Leuba », par M. Charles Borel, ingénieur. 29
 Sur quelques principes généraux de l'art de bâtir et d'étendre les villes (suite), par M. J. Pidoux. 31
 Compagnie vaudoise des Forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe. 35

Quelques notes sur le VIII^{me} congrès de navigation, à Paris, en 1900, par M. L. Deluz, ingénieur. 48, 58, 87
 Travaux de correction de la route cantonale n° 226 de Marnand à Rossens, entre Villarzel et Rossens (concours) 68
 IX^{me} Congrès international de navigation. Dusseldorf 1902 120
 Forces motrices du Rhône, à St-Maurice, compte-rendu 131
 L'adduction des eaux du Pays-d'Enhaut, de Sonzier sur Montreux à Lausanne, par M. F. Rochat-Mercier, ingénieur, (pl. 9) 149, 164, 194, 213
 Forces motrices du lac Tanay, par M. A. Boucher, ingénieur. 161, 197, 230
 Installations électriques de la Commune de Lausanne, par M. A. de Montmollin, chef du Service de l'Electricité (pl. 14), 200, 225, 242
 Projet d'utilisation de la force motrice du Rhin pour Mulhouse 222
 Congrès de la « Houille blanche » 223

Tunnels.

Tunnel du Simplon. Etat des travaux aux mois de :
 Décembre 1901 page 24
 Janvier 1902 52
 Février » 84
 Mars » 108
 Avril » 135
 Mai » 160
 Juin » 188
 Juillet » 223
 Août » 247
 Septembre » 272
 Octobre » 300
 Novembre » 313

Tunnel du Simplon :

Extrait du XIII^{me} rapport trimestriel sur l'état des travaux au 31 déc. 1901, 67
 Extrait du XIV^{me} rapport trimestriel sur l'état des travaux au 31 mars 1902 134
 Extrait du XV^{me} rapport trimestriel sur l'état des travaux au 30 juin 1902 222
 Extrait du XVI^{me} rapport trimestriel sur l'état des travaux au 30 septembre 1902 (pl. 19) 328
 Simplon. Lignes d'accès italiennes 85
 Le percement du Mont-d'Or et les lignes d'accès au Simplon, par M. A. Perey, ingénieur (pl. 7 et 8) 137
 La sortie Sud du tunnel du Mont-d'Or, par M. Camille Barbey, ing. (pl. 11 et 12) 211
 Le tunnel du Simplon. Résultats obtenus et observations faites, du 1^{er} janvier 1901 au 30 juin 1902 par M. Pierre de Blonay, ingénieur 273
 Les venues d'eau rencontrées dans le tunnel du Simplon, du côté d'Iselle, par M. M. Lugeon, professeur (pl. 18) 317

Mécanique.

Machines, moteurs, appareils, construction mécanique.

Chemin de fer électrique Aigle-Leysin, par M. F.-H. Cottier, ing., pages 4, 15, 43

Locomobile compound à vapeur surchauffée 41
 Exposition universelle de 1900 à Paris. Extrait du rapport de l'ingénieur du Commissariat général de Suisse. 12
 La combustion dans les appareils chauffebains à gaz, par M. le Dr L. Pelet, professeur. 20
 Un nouveau siphon pour W.-C. 39
 Régulateurs des machines à vapeur pour groupes électrogènes 67
 Ville de Bienne. Fourniture d'un moteur à gaz (concours) 68
 Hôpital de Porrentruy. Chauffage central et appareil à désinfecter (concours) 68
 Appareils d'attaches automatiques des wagons (concours) 84
 Nouvelle gare aux marchandises de Bel-Air, à Lausanne. L'ascenseur pour wagons, par M. J. Michaud, ing. (pl. 6). 114
 Le photorama 119
 Ventilateurs et pompes centrifuges système Rateau, par M. A. van Muyden, ingénieur 125, 148
 Forces motrices du Rhône à St-Maurice, compte-rendu 131
 Forces motrices du lac Tanay, par M. A. Boucher, ingénieur. 161, 197, 230
 Le « Lausanne », bateau-salon de la Compagnie générale de navigation sur le lac Léman, par M. M. Cornaz, ingénieur (pl. 10) 207, 224
 Cabestans électriques. 212
 Projet d'utilisation de la force motrice du Rhin pour Mulhouse 222
 Installations électriques de la Commune de Lausanne, par M. A. de Montmollin, chef du Service de l'Electricité (pl. 14), 200, 225, 242
 Hôtel des Postes et des Télégraphes, à Lausanne :
 III. Chauffage à vapeur. 239
 V. Ascenseur hydraulique, par M. E.-F. Chavannes, ingénieur 252
 Ascenseur à commande électrique 254
 Locomotives compound, à quatre cylindres et à trois essieux couplés de la Compagnie des chemins de fer J.-S., par M. A. Ceresole, ingénieur (pl. 14 bis, 15 et 16) 261
 Nouveau chauffage à eau chaude, système Rouquaud, par M. G.-A. Wanner, ingénieur (pl. 17) 285
 Le vingt-cinquième anniversaire de la locomotive Compound, 1877-1902, par M. A. Mallet, ingénieur. 299

Chauffage, ventilation.

La combustion dans les appareils chauffebains à gaz, par M. le Dr L. Pelet, professeur page 20
 Chauffages électriques. Comparaison de leurs prix de revient avec ceux produits par différents combustibles, par M. A. Boucher, ingénieur 73
 Les perfectionnements dans la fabrication de l'air carburé (gaz à l'air), par M. P. Dutoit, professeur 117, 130

TABLE DES MATIÈRES

Ventilateurs et pompes centrifuges système Rateau, par M. A. van Muyden, ingénieur. 125, 148
 Hôtel des Postes et des Télégraphes à Lausanne :
 III. Chauffage à vapeur 239
 Nouveau chauffage à eau chaude, système Rouquaud, par M. G.-A. Wanner, ingénieur (pl. 17) 285

Électricité,

constructions électro - mécaniques.

Chemin de fer électrique Aigle-Leysin, par M. F.-H. Cottier, ing. pages 4, 15, 43
 Les installations hydro-électriques dans la région des Alpes, par M. R. De la Brosse, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées. 23
 Compagnie vaudoise des Forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe 35
 Tarif de la Compagnie 51
 Installation de la Société générale italienne Edison à Milan 38
 Nouvelle dynamo Thury de 25,000 volts à courant continu, construite par la Compagnie de l'Industrie électrique à Genève 46
 La lampe Nernst, par Em. Gaillard, ingénieur 56
 Fourniture et mise en service d'une batterie d'accumulateurs destinée à l'Usine de Pierre-de-Plan, à Lausanne. (Concours) 68
 Chauffages électriques. Comparaison de leurs prix de revient avec ceux produits par différents combustibles, par M. A. Boucher, ingénieur 73
 Lampe au mercure 119
 Installations téléphoniques de Berlin. 120
 Forces motrices du Rhône à St-Maurice, compte-rendu 131
 Le chemin de fer électrique du Fayet à Chamonix. Notice de M. Geoffroy, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, sous-directeur de la C^o P.-L.-M. 135
 Congrès de la Société électro-chimique allemande, à Wurzburg, par M. P. Dutoit, professeur. 145
 Note sur un nouveau parafoudre, par M. G. Bonnet, ingénieur 153
 Forces motrices du lac Tanay, par M. A. Boucher, ingénieur 161, 197, 230
 Installations électriques de la Commune de Lausanne, par M. A. de Montmollin, chef du Service de l'Électricité. (pl. 14), 200, 225, 242
 Cabestans électriques 212
 La protection des bâtiments contre les effets de la foudre, par M. Henri Dufour, professeur. 219, 237
 Projet d'utilisation de la force motrice du Rhin pour Mulhouse 222
 Congrès de la « Houille blanche ». 223
 Hôtel des Postes et des Télégraphes à Lausanne :
 IV. L'Éclairage électrique, par M. A. de Montmollin, ingénieur 249

VI. Notice sur le bureau des Télégraphes 264, 277
 Ascenseur à commande électrique 254
 Transmission d'énergie électrique sous 50,000 volts à 112 kilomètres 260
 Agenda et livre d'adresses de l'électricien suisse, 1903, par M. E. Gaillard 332

Concours. Adjudications. Demandes d'emploi.

Ville de Grandson. Travaux d'endiguement et de voûtage du torrent le Grandsonnet 12
 Ville de Sursee. Ecole et salle de gymnastique 12
 Ville de Zurich. Fontaines publiques . 12
 Concours pour l'exécution du pont Chauderon-Montbenon, par M. A. Vautier, ingénieur (pl. 1 et 2) 43
 Extrait du rapport du Jury 91
 Description du pont Chauderon-Montbenon (Feuille de Chêne), par M. A. de Vallière, ingénieur 13
 Concours pour la construction d'un pont sur le Rhin, à Bâle 24
 Construction du tablier métallique du viaduc de la Mionnaz (Jura-Simplon) . 24
 Société des Arts de Genève, concours de dessin 24
 Bâtiment de service de l'administration des Chemins de fer fédéraux, à Berne :
 Concours 39
 Rapport du Jury du concours. Correspondance 62
 Extrait du mémoire à l'appui du projet « Disque Express » 90
 Construction de la Polyclinique universitaire (adjudication) 40
 Demande d'ingénieurs 40
 Agrandissement du bâtiment d'administration du Jura-Simplon, à Berne . 40
 Travaux de correction de la route cantonale n° 226, de Marnand à Rossens, entre Villarzel et Rossens 68
 Commune de Lausanne. Fourniture et mise en service d'une batterie d'accumulateurs destinée à l'usine électrique communale de Pierre-de-Plan 68
 Commune d'Erlikon. Ecole et salle de gymnastique 68
 Ville de Bienne. Moteur à gaz 68
 Hôpital de Porrentruy. Chauffage central et appareil à désinfecter 68
 Ecole polytechnique fédérale 68
 Du concours pour le bâtiment de service des Chemins de fer fédéraux, à Berne, et de la question des concours d'architecture en général 77, 95
 Genève. Concours de façades. Rapport du Jury. 80
 Genève. Concours pour un plan de rectification, d'embellissement et d'assainissement de la ville de Genève. Compte-rendu 81, 96
 Rapport du Jury du concours 470
 Appareil d'attaches automatiques des wagons 84

Nouvelles prisons de district à Lausanne, par O. Oulevey, architecte . 97
 Résumé du rapport des experts sur les projets de reconstitution du pont du Mont-Blanc 99
 Concours pour le nouveau collège de La Tour de Peilz :
 Résultats du concours 172
 Rapport du Jury 183
 Collège de Moutier 236
 Concours pour une nouvelle maison d'école à Auvernier. 248
 Concours pour un kiosque à musique à élever sur l'Esplanade de Montbenon, à Lausanne 281
 Concours pour un bâtiment d'archives, à Neuchâtel 284
 Reconstruction du pont du Mont-Blanc, à Genève 294

Sociétés. Congrès. Expositions.

Exposition universelle de 1900 à Paris. Extrait du rapport du Commissariat général de Suisse page 12
 Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes :
 Assemblée générale de 1901 22
 Séance du 1^{er} mai 1902. 135
 Séance du 13 novembre 1902. 316
 Société des Arts de Genève. Concours de dessin 24
 Compagnie vaudoise des Forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe. 35
 Tarif de la Compagnie 51
 Société vaudoise des ingénieurs et des architectes :
 Séance du 11 janvier 1902. 36
 Correspondance 52
 Rapport sur l'exercice 1901-1902 105
 Circulaire. Etat des membres 136
 Séance du 11 octobre 1902 284
 Séance du 8 novembre 1902 300
 Séance du 29 novembre 1902 332
 Séance du 11 décembre 1902 332
 Société suisse des ingénieurs et architectes :
 Section de Neuchâtel, séance du 14 janvier 1902 38
 Circulaire du Comité central adressée aux sections 136
 Assemblée des délégués à Berne, le 25 mai 1902. 148
 Circulaire du Comité central adressée aux sections 248
 Section vaudoise, Commission du béton armé. Rapport. 314
 Installation de la Société générale italienne Edison, à Milan 38
 Quelques notes sur le VIII^{me} congrès de navigation, à Paris en 1900, par M. L. Deluz, ingénieur 48, 58, 87
 Régulateurs des machines à vapeur pour groupes électrogènes. Concours ouvert par la Société internationale des électriciens 67
 Société des Intérêts de Genève. Concours de façades. Rapport du Jury 80

TABLE DES MATIÈRES

Association amicale des anciens élèves de l'École d'Ingénieurs de Lausanne :
 Réunion familiale du 22 févr. 1902 . . . 81
 Assemblée générale ordinaire du 2 avril 1902 108
 Notice sur les usines de la Société des Chaux et Ciments de Baulmes . . . 109
 IX^{me} Congrès international de navigation, Dusseldorf, 1902. 120
 Congrès de la Société électro-chimique allemande, à Wurzburg, par M. P. Dutoit, professeur 145
 Association amicale des anciens élèves de l'École polytechnique fédérale :
 Séance du Comité central, le 4 mai 1902, à Yverdon 160
 Programme de la XXVII^{me} Assemblée générale à Lausanne 188
 Compte-rendu de la XXVII^{me} Assemblée générale 223
 Congrès de la « Houille blanche » . . . 223
 Recherche sur la photographie directe des couleurs par la méthode interférentielle. Communication de M. Blanc au Congrès des Sociétés savantes de 1902, . . . 248

Sciences.

Physique, chimie, géologie.

La combustion dans les appareils chauffebains à gaz, par M. le Dr L. Pelet, professeur page 20
 Notice sur les Usines de chaux et ciments de Baulmes 109
 Les perfectionnements dans la fabrication de l'air carburé (gaz à l'air), par M. P. Dutoit, professeur 117, 130
 Le système métrique aux Etats-Unis . . 119
 Congrès de la Société électro-chimique allemande, par M. P. Dutoit, prof. . . 145
 Photographie 160

La déformation élastique des solides, par M. A. Mesnager, ingénieur des Ponts et Chaussées 172
 La formation d'images négatives par l'action de certaines vapeurs 247
 Recherche sur la photographie directe des couleurs par la méthode interférentielle. Communication de M. Blanc au Congrès des Sociétés savantes de 1902 . . . 248
 L'éclairage au travers des vitres. Mesures photométriques, par M. Henri Dufour, professeur 301
 Les venues d'eau rencontrées dans le tunnel du Simplon du côté d'Iselle, par M. Maurice Lugeon, prof. (pl. 18) . . 317

Bibliographie.

Le Journal Suisse d'Horlogerie . page 11
 Exposition universelle de 1900 à Paris. Extrait du rapport de l'ingénieur du Commissariat général de Suisse . . 12
 Les Installations hydro-électriques dans la région des Alpes, par M. R. De la Brosse, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées 23
 Croquis de ponts métalliques, par M. Jules Gaudard, ingénieur civil, prof. honoraire de l'Université de Lausanne . . 50
 Littérature des Chemins de fer suisses (1850-1901), par M. Albert Fischer, employé à la Bibliothèque nationale suisse 119
 L'Expérimentation des ponts. Conférence de M. Rabut, ingénieur des Ponts et Chaussées 119
 Ventilateurs et pompes centrifuges système Rateau, par M. A. van Muyden, ingénieur, Lausanne 125, 148

Chemin de fer électrique du Fayet à Chamonix. Notice de M. Geoffroy, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, sous-directeur de la C^{ie} du P.-L.-M. . . . 135
 Photographie 160
 La déformation élastique des solides, par M. A. Mesnager, ingénieur des Ponts et Chaussées 172
 Catalogue illustré des machines et appareils servant à la fabrication des briques de sable 212
 Page's Magazine 248
 Carnet du conducteur de travaux, pour l'établissement et l'entretien des chemins de fer, par G. Vinot, ingénieur des Arts et Manufactures 248
 Statistique du matériel roulant des chemins de fer suisses 260
 Notes sur le calcul des arcs métalliques surbaissés de section peu variable, par M. L. de Boulongne, ingénieur des ponts et chaussées, et M. Bodaux, sous-ingénieur du Bureau des constructions métalliques à la C^{ie} des chemins de fer P.-L.-M 332
 Agenda et livre d'adresses de l'électricien suisse, 1903, par M. E. Gaillard . . 332

Nécrologie.

M. Albin Bucher page 40
 M. Samuel Késer-Doret, architecte . . 284

Divers.

Demande d'ingénieurs page 40
 Correspondance. J.-J.-L. 52
 Avis à nos abonnés 52
 Correspondance. A. R., architecte. . 65
 Université de Lausanne. Ecole d'Ingénieurs 108
 Ecole d'Ingénieurs de Lausanne . . 120

PLANCHES HORS TEXTE :

- N^o 1. Concours pour l'exécution du pont Chauderon-Montbenon, par M. A. Vautier, ingénieur. 1^{er} prix : Feuille de Chêne.
 2. Concours pour l'exécution du pont Chauderon-Montbenon, par M. A. Vautier, ingénieur. 2^{me} prix : Ecu de Lausanne. 3^{me} prix : Trait-d'Union.
 3. Villa Rose-Marie, à la Borde, MM. Chessex & Chamorel-Garnier, architectes, Lausanne, par M. Chamorel-Garnier.
 4. Villa Ormond, à San-Remo, façade Sud, Emile Réverdin, architecte, par M. Paul Bouvier, architecte.
 5. Temples de Donneloye et de Mézery. Eglises de campagne, par M. C.-F. Bonjour, architecte.
 6. Nouvelle gare aux marchandises de Bel-Air, à Lausanne. L'ascenseur pour wagons, par M. J. Michaud, ingénieur.
 7. et 8. Le percement du Mont-d'Or et les lignes d'accès au Simplon, par M. A. Perey, ingénieur. Profils en long de Paris à Milan.
 9. L'adduction des Eaux du Pays d'Enhaut de Sonzier sur Montreux à Lausanne. Chambres et ouvrages d'art, par M. F. Rochat-Mercier, ingénieur.
 10. Le « Lausanne », bateau-salon de la Compagnie générale de navigation sur le lac Léman, par M. M. Cornaz, ingénieur.
 11 et 12. La sortie sud du Tunnel du Mont-d'Or, par M. Camille Barbey.
 13. Monument de Guillaume-Tell, à Lausanne. Sculpteur : M. Antonin Mercié.
 14. Installations électriques de la Commune de Lausanne, par M. A. de Montmollin, chef du Service de l'Electricité. Vue intérieure de l'Usine de St-Maurice et d'un groupe électrogène de 1000 chevaux.
 14 bis et 15. Locomotives Compound à quatre cylindres et à trois essieux couplés de la Compagnie des chemins de fer Jura-Simplon, par M. A. Ceresole, ingénieur, chef de traction.
 16. Tender des locomotives Compound à quatre cylindres et à trois essieux couplés de la Compagnie des chemins de fer Jura-Simplon, par M. A. Ceresole, ingénieur, chef de traction.
 17. Nouveau chauffage à eau chaude, système Rouquaud, par M. G.-A. Wanner, ingénieur, architecte. Plan de l'installation établie à Lausanne, avenue de la Gare, 8.
 18. Profil géologique de la partie méridionale du tunnel du Simplon d'après l'état des travaux au 31 décembre 1901, dressé par M. le Dr H. Schardt. Les venues d'eau rencontrées dans le tunnel du Simplon du côté d'Iselle, par M. Maurice Lugeon, professeur.
 19. Etat des travaux du tunnel du Simplon à la fin du mois de septembre 1902. Extrait du XVI^{me} rapport trimestriel.