

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 30 (1904)
Heft: 14

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES. — Paraissant deux fois par mois.

Rédacteur en chef: M. P. HOFFET, professeur à l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.

Secrétaire de la Rédaction: M. F. GILLIARD, ingénieur.

SOMMAIRE: *Pont sur le Rhône à la Porte-du-Scex, près Chessel.* — *Villa « La Bergerie », près Nyon, par M. Edm. Bille, à Neuchâtel. Plaque 14.* — *Conduites industrielles à diamètres variables, par M. Remo Catani, ingénieur, à Terni (Italie).* — *Essais de soudure aluminothermique des joints des rails sur une voie de tramway.* — **Divers:** 1^{er} Congrès international d'assainissement et de salubrité de l'habitation. — XIII^e Assemblée de l'Union internationale de tramways et de chemins de fer d'intérêt local. — Arcs à treillis en bois, pour toitures. — *Bibliographie.* — *Sociétés.* — *Concours.* — Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne. Offres d'emploi.

Pont sur le Rhône à la Porte-du-Scex, près Chessel.

Le pont en bois de la Porte-du-Scex, construit en 1838-1839 et réparé ou renforcé à diverses reprises, a été fortement ébranlé par les hautes eaux de juillet 1902. Celles-ci ont atteint une hauteur de 0^m,30 au-dessus du platelage et nécessité la démolition d'une partie des parois latérales en planches, comme le montrent les photographies reproduites ci-dessous. Le remplacement par un pont métallique a été décidé. Un concours, dont nous avons fait connaître les résultats dans un précédent numéro¹, a été ouvert dans ce

¹ Voir N° du 25 mai 1904, page 232.

but. Avant que cet ouvrage disparaisse, il nous semble intéressant d'en donner quelques vues, ainsi que la convention passée en 1838 par devant le notaire Forestier, à Cully, entre le Comité des actionnaires du pont et les charpentiers qui l'ont construit.

G. de P.

Convention pour la construction d'un pont à Chessel.

Par devant David Forestier, Notaire à Cully pour le district de Lavaux, au Canton de Vaud, se sont présentés:

D'une part: Vincent Dubochet, Président du Tribunal du district de Vevey, demeurant à Montreux; Vincent Mayor, assesseur de paix, demeurant à Clarens; le Lieutenant-colonel Michel-Hippolyte Pignat; le Châtelain Emanuel Bonjean, tous deux domiciliés à Vouvry; et le prési-

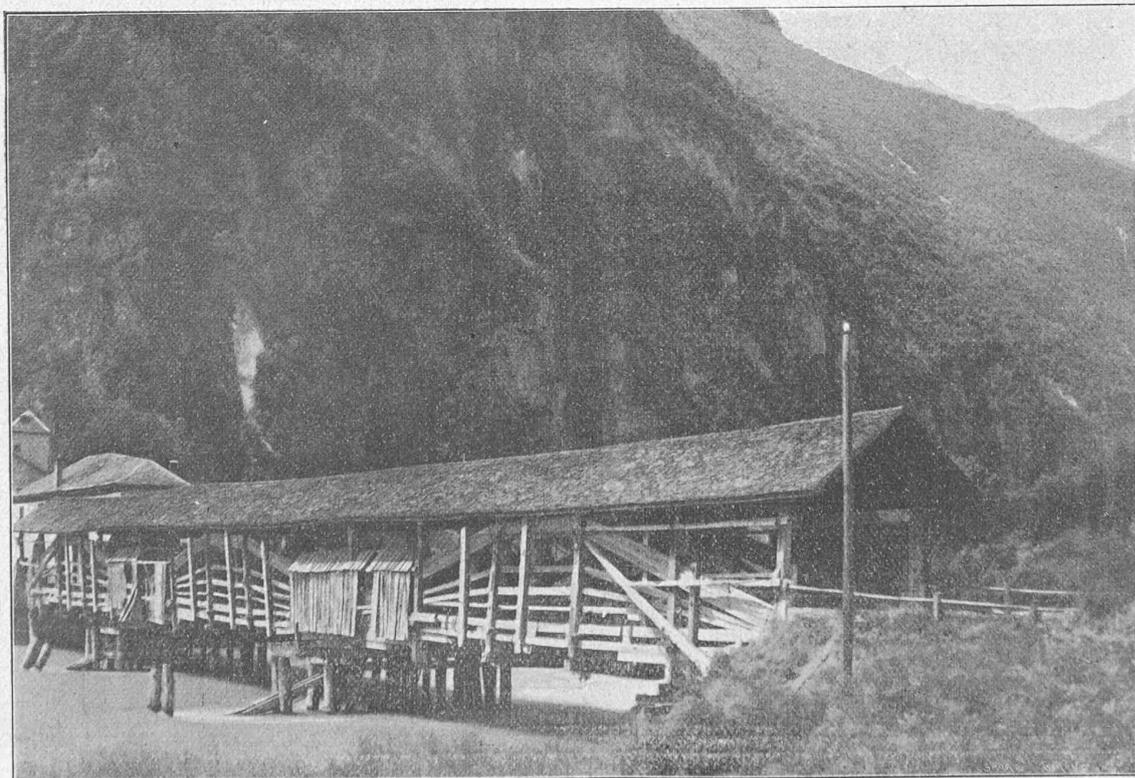


Fig. 1. — Le pont sur le Rhône à la Porte-du-Scex (construit en 1838-1839).
Vue d'amont prise de la rive droite.