

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 30 (1904)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

TABLE DES MATIÈRES

Année 1904.

Architecture.

Construction. Décoration.

| | |
|---|--------------|
| Ouvrons les yeux ! Voyage esthétique à travers la Suisse, par M. Guillaume Fatio, <i>D.</i> | pages 46 |
| Chemins de fer électriques de la Gruyère, par M. P. Schenk, ingénieur (pl. 1, 4 et 5), | 105, 49 |
| « Modern style » et traditions locales, par M. Ch. Melley, architecte (pl. 2), | 72 |
| La responsabilité contractuelle de l'architecte, par M. J. Spiro, professeur, | 125, 115, 92 |
| Société suisse des ingénieurs et des architectes: Règlement des principes adoptés pour les concours publics d'architecture, <i>D.</i> | 103 |
| Monument Philibert Berthelier, <i>D.</i> | 134, 104 |
| Agrandissement du Kursaal d'Interlaken, <i>D.</i> | 104 |
| II ^e Congrès international de l'enseignement du dessin, à Berne, <i>D.</i> | 303, 118 |
| Projet de construction d'un Athénée (casino), à Lausanne (pl. 7), <i>D.</i> | 142 |
| Palace-Hôtel de St-Moritz (Engadine) (pl. 8), | 153 |
| Etude relative à une revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898 sur la police des constructions. Communication faite par M. E. Guinand, architecte, à la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes, <i>D.</i> | 161 |
| Rapport sur un projet de revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898, relatifs aux calorifères à combustion lente ou inextinguibles, présenté par la commission nommée par la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes, <i>D.</i> | 166 |
| Société vaudoise des ingénieurs et des architectes: | |
| 6 ^e séance ordinaire, le 5 mars 1904, <i>D.</i> | 166 |
| 2 ^e séance ordinaire, le 21 avril 1904, <i>D.</i> | 215 |
| Courses à Lausanne, <i>D.</i> | 404 |
| 2 ^e séance ordinaire, le 26 nov. 1904, <i>D.</i> | 449 |
| 3 ^e séance ordinaire, le 17 déc. 1904, <i>D.</i> | 435 |
| La nouvelle gare de Montreux, | 169 |
| Villa de M. F. Poncet, aux Allières (Genève) (pl. 9), | 176 |
| Nouveaux abattoirs, à Orbe, <i>D.</i> | 180 |
| Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes: Séance du 22 févr. 1904, <i>D.</i> | 182 |
| Concours pour la décoration sculpturale du portail de la gare de Lucerne, <i>D.</i> | 184 |

| | |
|---|----------|
| La nouvelle église française de Zurich, par M. B. Recordon, professeur (pl. 10), | 185 |
| Les bâtiments des gares et stations des chemins de fer électriques de la Gruyère. Communication de M. Broillet, architecte, à la Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes, <i>D.</i> | 195 |
| Maisons ouvrières à Genève, <i>D.</i> | 255, 200 |
| Reconstitution historique des armoiries de Moutier-Grandval (Jura-Bernois), par M. R. Moritz, sculpteur, | 212 |
| Vitrail pour le temple de St-Gervais, <i>D.</i> | 292, 216 |
| Bâtiment d'école, à Hérisau, <i>D.</i> | 232, 216 |
| VI ^e Congrès international des architectes, à Madrid 1904, <i>D.</i> | 226 |
| Monument de Morgarten, <i>D.</i> | 232 |
| Musée des Beaux-Arts, à Zurich, <i>D.</i> | 232 |
| Deuxième concours pour le Musée des Beaux-Arts de Zurich, par M. B. Recordon, professeur, | 240 |
| Types d'architecture permettant de donner un caractère d'ensemble aux constructions à élever à front des quais d'Arve, à Plainpalais (Genève), <i>D.</i> | 248 |
| Société pour l'amélioration du logement: Bulletin n° 15, <i>D.</i> | 256 |
| Le problème de la maison familiale à bon marché, par M. Henry Baudin, architecte, <i>D.</i> | 261 |
| Bâtiment scolaire, à Nyon, <i>D.</i> | 385, 264 |
| Rapport à la Municipalité, <i>D.</i> | 359 |
| Banque populaire tessinoise, à Bellinzona, <i>D.</i> | 360, 264 |
| Bâtiments d'école, à Soleure, <i>D.</i> | 391, 264 |
| Reconstitution et restauration des sculptures et inscriptions du péristyle du Collège de Calvin, à Genève, par M. R. Moritz, sculpteur (pl. 13), | 265 |
| Appareil pour le nettoyage des cheminées, <i>D.</i> | 274 |
| Encore la question des cheminées, ainsi que la revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898 sur la police des constructions, <i>D.</i> | 276 |
| Bauschule Technikum Biel. Bautechnische Projekte für Arbeiter- und Einfamilienhäuser, landwirtschaftl. Gebäude, Schulhäuser etc., par M. Jos. Troller, professeur, <i>D.</i> | 277 |
| Villa « La Bergerie », près-Nyon, par M. Edm. Bille (pl. 14), | 283 |
| Congrès international d'assainissement et de salubrité de l'habitation, <i>D.</i> | 288 |

| | |
|---|----------|
| Arc à treillis en bois, pour toitures, <i>D.</i> | 289 |
| Monument commémoratif de la fondation de l'Union postale universelle, 339, <i>D.</i> | 304 |
| Reconstruction du Château du roi Christian, à Copenhague, <i>D.</i> | 304 |
| Collège suburbain de Vauseyon, à Neuchâtel, <i>D.</i> | 420, 344 |
| Rapport au Conseil communal, <i>D.</i> | 435 |
| Bâtiment de la Bourse, à Bâle, <i>D.</i> | 375, 360 |
| Hôtel des postes et des télégraphes, à la Chaux-de-Fonds, <i>D.</i> | 391 |
| Schweizer Kunstkalender für das Jahr 1905, par M. le Dr C.-H. Baer, <i>D.</i> | 403 |
| L'Hôtel de la Banque cantonale vaudoise, à Lausanne (pl. 24), | 405 |
| Basler Bauten des 18 ^{em} Jahrhunderts. Publié par la Société bâloise des ingénieurs et des architectes, <i>D.</i> | 419 |
| Bâtiment scolaire, à Colombier, <i>D.</i> | 420 |
| Nécrologie: David Doret, <i>D.</i> | 433 |
| Collège primaire pour garçons, à Vevey, <i>D.</i> | 436 |

Génie civil.

Chemins de fer.

| | |
|---|-----------------|
| Chemins de fer électriques de la Gruyère, par M. P. Schenk, ingénieur (Pl. 1, 4 et 5), | pages 105, 49 |
| La locomotion électrique à grande vitesse sur voies ferrées, par M. E. Gaillard, professeur (pl. 3), | 83 |
| Concessions de chemins de fer, <i>D.</i> | 134, 98 |
| Passage voûté de 7 m. d'ouverture sous la voie ferrée à la gare de Chexbres, par M. A. Meyer (pl. 6), | 127 |
| Wildstrubel et Lötschberg, <i>D.</i> | 134 |
| Nouveau projet de ligne électrique à fortes rampes de Turin à Martigny, | 139 |
| Le funiculaire St-Imier-Sonnenberg (suite et fin), | 156 |
| La nouvelle gare de Montreux, | 169 |
| La traction électrique sur voie normale, <i>D.</i> | 177 |
| Le projet de la Faucille et les questions qu'il soulève, par M. A. Claparède, | <i>D.</i> , 180 |
| Concours pour la décoration sculpturale du portail de la gare de Lucerne, <i>D.</i> | 184 |
| Les bâtiments des gares et stations des chemins de fer électriques de la Gruyère. Communication de M. Broillet, architecte, à la Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes, <i>D.</i> | 195 |

| | |
|--|----------|
| Nouvelle voiture automobile à vapeur du Chemin de fer du Nord français, <i>D</i> , | 197 |
| Appareils d'attaches automatiques des wagons, <i>D</i> , | 200 |
| Lignes suisses à travers les Alpes orientales, par M. Rob. Bernhardt. Compte-rendu par M. Fr. Reverdin, ingénieur, | 220, 201 |
| Essais de soudure aluminothermique des joints des rails sur une voie de tramway, <i>D</i> , | 286 |
| XIII ^e assemblée de l'Union internationale de tramways et de chemins de fer d'intérêt local, <i>D</i> , | 289 |
| Le tirefonnage et le bourrage mécaniques sur les voies de chemins de fer, <i>D</i> , | 291 |
| Essais de locomotives à l'Exposition de St-Louis, <i>D</i> , | 304 |
| Statistique du matériel roulant des chemins de fer suisses, d'après l'état à la fin de l'année 1903. Publiée par le Département fédéral des postes et des chemins de fer, <i>D</i> , | 312 |
| Essais de vitesse avec des locomotives à vapeur, <i>D</i> , | 315 |
| Chemin de fer Montreux-Oberland bernois, <i>D</i> , | 316 |

Travaux hydrauliques.

| | |
|--|----------|
| Notes sur quelques travaux maritimes exécutés en Grèce, par M. L.-M. Petitmermet, ingénieur, | pages 1 |
| Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes : | |
| Séance du 21 décembre 1903, <i>D</i> , | 48 |
| Séance du 22 février 1904, <i>D</i> , | 182 |
| La navigation intérieure en Italie, <i>D</i> , | 97 |
| Le canal de Panama. Communication de M. A. Gremaud, ingénieur, à la Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes, <i>D</i> , | 98 |
| Société vaudoise des ingénieurs et des architectes : 5 ^e séance ordinaire, le 6 février 1904, <i>D</i> , | 136 |
| Tunnel du Simplon : | |
| Extrait du XXI ^e rapport trimestriel sur l'état des travaux au 31 décembre 1903, <i>D</i> , | 146 |
| Extrait du XXII ^e rapport trimestriel sur l'état des travaux au 31 mars 1904, <i>D</i> , | 214 |
| Association internationale permanente des congrès de navigation, <i>D</i> , | 150 |
| La correction de la Bibera (canton de Fribourg). Communication de M. L. Techtermann, ingénieur, à la Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes, <i>D</i> , | 159 |
| Abaque pour le calcul des murs réservoirs, des murs déversoirs et des murs réservoirs surmontés de vannes, par M. L. Maurice, ingénieur (pl. 11), | 191 |
| Élévateur pour bateaux sur le canal du Danube à l'Oder, <i>D</i> , | 404, 215 |
| Le nouveau port de Chevroux, sur le lac de Neuchâtel, par M. L. Deluz, ingénieur (pl. 12), | 249 |

| | |
|---|------------------------------|
| Usine hydro-électrique d'Adelboden (canton de Berne), par M. P. Pfulg, ingénieur, | 268, 252 |
| Conduites industrielles à diamètres variables, par M. Remo Catani, ingénieur, | 293, 284 |
| X ^e Congrès international de navigation, à Milan, en 1905, <i>D</i> , | 328 |
| Les installations de la Compagnie vaudoise des forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe, par M. C.-H. Perrin, ingénieur (pl. 17, 22 et 23), | 413, 393, 377, 361, 345, 329 |
| Les eaux de Lausanne. Communication de M. E. Chastellain, chef du Service des eaux, à la XXXI ^e assemblée générale de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux (pl. 19), | 370 |
| Association suisse pour la navigation sur le Rhin, <i>D</i> , | 434, 404 |
| Alimentation d'eau de Warna (Bulgarie), <i>D</i> , | 404 |
| L'alimentation d'eau par les barrages. Communication de M. H. Peter, directeur du Service des eaux de la ville de Zurich, à la XXXI ^e assemblée générale de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux, | 424 |

Ponts.

| | |
|--|----------|
| Notes sur quelques travaux maritimes exécutés en Grèce, par M. L.-M. Petitmermet, ingénieur, | pages 1 |
| Travaux de consolidation du pont suspendu de Corbières (Fribourg), par M. Am. Gremaud, ingénieur, <i>D</i> , | 45 |
| Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes : | |
| Séance du 21 décembre 1903, <i>D</i> , | 48 |
| Séance du 1 ^{er} février 1904, <i>D</i> , | 181 |
| Chemins de fer électriques de la Gruyère, par M. P. Schenk, ingénieur (pl. 1, 4 et 5), | 105, 49 |
| Le rôle de l'ingénieur dans la civilisation, par M. Alph. Vautier, ingénieur, | 66 |
| Pont Chauderon-Montbenon, à Lausanne, <i>D</i> , | 117 |
| Passage voûté de 7 m. d'ouverture, sous la voie ferrée, à la gare de Chexbres, par M. A. Meyer (pl. 6), | 127 |
| Pont sur l'Arve, aux Acacias (Genève) : Rapport du Jury, <i>D</i> , | 129 |
| Programme pour la mise en soumission du pont sur le Rhône, à la Porte-du-Scex, <i>D</i> , | 168, 152 |
| Les ponts sur l'East-River, à New-York, <i>D</i> , | 180 |
| Notice sur les ponts de Domdidier (canton de Fribourg), par M. Am. Gremaud, ingénieur, | 217 |
| Pont sur le Rhône, à la Porte-du-Scex, près Chessel, <i>D</i> , | 281, 232 |
| Le pont de Jallieu (Isère), construit en béton armé système Hennebique (1903), par M. H.-M. de Crousaz, ingénieur, | 237 |
| Gerüstungen und Baumethoden der gewölbten Brücken auf dem IV u. V Baulos der Albulabahn, par MM. R. Müller et A. Zeerleder, ingénieurs, <i>D</i> , | 278 |
| Société vaudoise des ingénieurs et des architectes : Courses à Lausanne, <i>D</i> , | 404 |

Routes.

| | |
|---|-----------|
| Société vaudoise des ingénieurs et des architectes : 6 ^e séance ordinaire, le 5 mars 1904, <i>D</i> , | pages 166 |
| La suppression de la poussière des chaussées empierrées par le goudronnage et l'emploi d'enduits collants, <i>D</i> , | 198 |
| Plan d'extension de Lausanne : | |
| Rapport de la Commission d'art public de Lausanne, <i>D</i> , | 341 |
| Correspondance, <i>D</i> , | 358 |
| Préavis municipal du 15 octobre 1903 (Extrait), <i>D</i> , | 372 |
| Le nouveau port de Chevroux, sur le lac de Neuchâtel, par M. L. Deluz, ingénieur (pl. 12), | 249 |

Tunnels.

| | |
|---|---------------|
| Chemins de fer électriques de la Gruyère, par M. P. Schenk, ingénieur (pl. 1, 4 et 5), | pages 105, 49 |
| Tunnel du Simplon : Etat des travaux, <i>D</i> : | |
| Décembre 1903 | 97 |
| Janvier 1904 | 117 |
| Février » | 158 |
| Mars » | 177 |
| Avril » | 214 |
| Mai » | 245 |
| Juin » | 273 |
| Juillet » | 303 |
| Août » | 324 |
| Octobre » | 388 |
| Novembre » | 419 |
| Société vaudoise des ingénieurs et des architectes : 4 ^e séance ordinaire, le 16 janvier 1904, <i>D</i> , | 104 |
| Wildstrubel et Lötschberg, <i>D</i> , | 134 |
| Nouveau projet de ligne électrique à fortes rampes de Turin à Martigny, | 139 |
| Tunnel du Simplon : | |
| Extrait du XXI ^e rapport trimestriel sur l'état des travaux au 31 décembre 1903, <i>D</i> , | 146 |
| Extrait du XXII ^e rapport trimestriel sur l'état des travaux au 31 mars 1904, <i>D</i> , | 214 |
| Extrait du XXIII ^e rapport trimestriel sur l'état des travaux au 30 juin 1904, <i>D</i> , | 311 |
| Extrait du XXIV ^e rapport trimestriel sur l'état des travaux au 30 septembre 1904, <i>D</i> , | 402 |
| Tunnel du Ricken. Bulletin mensuel des travaux, <i>D</i> : | |
| Février 1904 | 176 |
| Mars » | 195 |
| Avril » | 225 |
| Mai » | 255 |
| Juin » | 274 |
| Juillet » | 311 |
| Août » | 324 |
| Septembre » | 385 |
| Octobre » | 418 |
| Le projet de la Faucille et les questions qu'il soulève, par M. A. Claparède, <i>D</i> , | 180 |
| Lignes suisses à travers les Alpes orientales, par M. R. Bernhardt. Compte-rendu par M. Fr. Reverdin, ingénieur, | 220, 201 |
| Le tunnel du Simplon. Résultats obtenus et observations faites du 1 ^{er} juillet 1903 au 30 juin 1904, par M. Pierre de Blonay, ingénieur, | 317 |

| | |
|--|------------------------------|
| <i>Béton armé.</i> | |
| Société suisse des ingénieurs et des architectes, <i>D</i> : | pages 48 |
| Prescriptions provisoires pour l'élaboration des projets, l'exécution et le contrôle des constructions en béton armé, dressées par la Société suisse des ingénieurs et des architectes, <i>D</i> , | 99 |
| Pont Chauderon - Montbenon, à Lausanne, <i>D</i> , | 117 |
| Pont sur l'Arve, aux Acacias (Genève): Rapport du jury, <i>D</i> , | 129 |
| Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes : | |
| Séance du 1 ^{er} février 1904, <i>D</i> , | 181 |
| Séance du 21 mars 1904, <i>D</i> , | 216, 199 |
| Influence des pressions latérales sur la résistance des mortiers et bétons à l'écrasement, par M. H. Lossier, ingénieur, 223 | |
| Le pont de Jallieu (Isère), construit en béton armé système Hennebique (1903), par M. H.-M. de Crousaz, ingénieur, 237 | |
| Usine hydro-électrique d'Adelboden (canton de Berne), par M. P. Pfulg, ingénieur, | 268, 252 |
| Les installations de la Compagnie vaudoise des forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe, par M. C.-H. Perrin, ingénieur (pl. 17, 22 et 23), | 413, 393, 377, 361, 345, 329 |
| L'Hôtel de la Banque cantonale vaudoise, à Lausanne (pl. 24), | 405 |
| Machines. Appareils divers. | |
| La fabrique d'explosifs de Gamsen (Valais), par M. G. Brélaz, professeur, pages 16 | |
| Chemins de fer électriques de la Gruyère, par M. P. Schenk, ingénieur (pl. 1, 4 et 5), | 105, 49 |
| Etude sur les forces d'inertie de la bielle, par M. E. Hahn, professeur, | 60 |
| La locomotion électrique à grande vitesse sur voies ferrées, par M. E. Gaillard, professeur (pl. 3), | 83 |
| Tunnel du Simplon: Extrait du XXI ^e rapport trimestriel sur l'état des travaux au 31 décembre 1903, <i>D</i> , | 146 |
| Le funiculaire St-Imier-Sonnenberg (suite et fin), | 156 |
| La traction électrique sur voie normale, <i>D</i> , | 177 |
| Compteurs à gaz à paiement préalable, <i>D</i> , | 179 |
| Exposition du petit outillage, à Gand 1904, <i>D</i> , | 196 |
| Nouvelle voiture automobile à vapeur du Chemin de fer du Nord français, <i>D</i> , | 197 |
| Appareils d'attaches automatiques des wagons, <i>D</i> , | 200 |
| Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes: Séance du 11 avril 1904, <i>D</i> , | 230 |
| Appareils Giraud pour la protection des conducteurs électriques aériens, | 233 |
| Usine hydro-électrique d'Adelboden (canton de Berne), par M. P. Pfulg, ingénieur, | 268, 252 |
| Appareils pour le nettoyage des cheminées, <i>D</i> , | 274 |

| | |
|---|---------------|
| Turbines à vapeur Parsons, <i>D</i> , | 291 |
| Le tirefondage et le bourrage mécanique sur les voies de chemins de fer, <i>D</i> , | 291 |
| Essais de locomotives à l'exposition de St-Louis, <i>D</i> , | 304 |
| Théorie des moteurs électriques basée sur la loi du rendement, par M. A. Mégroz, ingénieur, | 305 |
| Statistique du matériel roulant des chemins de fer suisses, d'après l'état à la fin de l'année 1903. Publiée par le Département fédéral des postes et des chemins de fer, <i>D</i> , | 312 |
| Essais de vitesse avec des locomotives à vapeur, <i>D</i> , | 315 |
| Appareil permettant d'indiquer l'état de charge d'un conducteur électrique, <i>D</i> , | 316 |
| Les installations de la Compagnie vaudoise des forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe, par M. C.-H. Perrin, ingénieur (pl. 17, 22 et 23), 413, 393, 377, 361, 345, | 329 |
| Alcool industriel. Etat actuel de la question de son utilisation pour l'éclairage et la production de force motrice, par M. O. Rochat, professeur, | 367, 353, 337 |
| Les installations électriques de la Commune de Lausanne. Communication de M. A. de Montmollin, chef du Service de l'électricité, à la XXXI ^e assemblée générale de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux, à Lausanne (pl. 21), | 383 |
| Méthode pour déterminer et augmenter le rendement des fours à gazogènes. Communication de M. le Dr E. Ott, chimiste du Service du gaz de Zurich, à la XXXI ^e assemblée générale de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux, | 430 |
| Chauffage. Eclairage. | |
| (Voir aussi sous « Electricité »). | |
| Etude comparative du tirage syphonique et du tirage direct, par M. L. Pelet, professeur, | pages 30 |
| Transport du gaz à distance, par M. L. Chavannes, ingénieur, | 33 |
| Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes: Rapport sur le projet de création d'un laboratoire d'essai des combustibles à l'Ecole polytechnique fédérale, <i>D</i> , | 118 |
| Etude relative à une revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898 sur la police des constructions, par M. E. Guinand, architecte, <i>D</i> , | 161 |
| Société vaudoise des ingénieurs et des architectes, <i>D</i> : | |
| 6 ^e séance ordinaire, le 5 mars 1904, | 165 |
| 2 ^e séance ordinaire, le 21 avril 1904, | 215 |
| Rapport sur un projet de revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898 relatifs aux calorifères à combustion lente ou inextinguibles, | 166 |
| Compteurs à gaz à paiement préalable, <i>D</i> , | 179 |

| | |
|--|---------------|
| Encore la question des cheminées, ainsi que la revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898 sur la police des constructions, <i>D</i> , | 276 |
| Société suisse de propriétaires de chaudières à vapeur: Rapport sur l'exercice 1903, <i>D</i> , | 279 |
| Note sur les foyers industriels. Méthode de contrôle. Marche économique, par M. V. Garuti, ingénieur, | 323 |
| Alcool industriel. Etat actuel de la question de son utilisation pour l'éclairage et la production de force motrice, par M. O. Rochat, professeur, | 367, 353, 337 |
| Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux : | |
| XXXI ^e réunion annuelle, <i>D</i> , | 343 |
| Les Services industriels de Lausanne et le Service du gaz. Communication de M. L. Chavannes, ingénieur en chef des Services industriels, à la XXXI ^e assemblée générale (pl. 18), | 355 |
| Assemblée générale du 25 septembre 1904, à Lausanne, <i>D</i> , | 359 |
| Le traitement de l'eau ammoniacale d'après le procédé du Dr Gutknecht. Communication de M. Alb. Uttinger, ingénieur, à la XXXI ^e assemblée générale, | 383 |
| L'analyse des charbons. Communication de M. A. Weiss, chef du Service du gaz de Zurich, à la XXXI ^e assemblée générale, | 421 |
| Méthode pour déterminer et augmenter le rendement des fours à gazogènes. Communication de M. le Dr E. Ott, chimiste du Service du gaz de Zurich, à la XXXI ^e assemblée générale, | 430 |

Electricité.

| | |
|--|----------|
| Chemins de fer électriques de la Gruyère, par M. P. Schenk, ingénieur (pl. 1, 4 et 5), pages 105, 49 | |
| La locomotion électrique à grande vitesse sur voies ferrées, par M. E. Gaillard, professeur (pl. 3), | 83 |
| Congrès international des électriciens, à St-Louis, 1904, <i>D</i> , | 117 |
| Emploi du four électrique en métallurgie, <i>D</i> , | 136 |
| Société vaudoise des ingénieurs et des architectes: 5 ^e Séance ordinaire, le 6 février 1904, <i>D</i> , | 136 |
| Nouveau projet de chemin de fer électrique à fortes rampes de Turin à Martigny, | 139 |
| La traction électrique sur voie normale, <i>D</i> , | 177 |
| Transport d'énergie électrique sans fil, <i>D</i> , | 200 |
| Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes: Séance du 11 avril 1904, <i>D</i> , | 230 |
| Appareils Giraud pour la protection des conducteurs électriques aériens, | 233 |
| Usine hydro-électrique d'Adelboden (canton de Berne), par M. P. Pfulg, ingénieur, | 268, 252 |

| | |
|---|------------------------------|
| L'application des forces industrielles du Canton de Vaud, <i>D</i> , | 280 |
| Le tirefondage et le bourrage mécaniques sur les voies de chemin de fer, <i>D</i> , | 291 |
| Théorie des moteurs électriques basée sur la loi du rendement, par M. A. Mégroz, ingénieur, | 305 |
| Appareil permettant d'indiquer l'état de charge d'un conducteur électrique, <i>D</i> , | 316 |
| Association suisse des électriciens et Union des centrales suisses, <i>D</i> , | 326 |
| Les installations de la Compagnie vaudoise des forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe, par M. C.-H. Perrin, ingénieur (pl. 17, 22 et 23), | 413, 393, 377, 361, 345, 329 |
| Les installations électriques de la Commune de Lausanne. Communication de M. A. de Montmollin, chef du Service de l'électricité, à la XXXI ^e assemblée générale de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux (pl. 21), | 383 |
| Physique et chimie industrielles. | |
| La fabrique d'explosifs de Gamsen (Valais), par M. G. Brélaz, professeur, | pages 46 |
| Etude comparative du tirage syphonique et du tirage direct, par M. L. Pelet, professeur, | 30 |
| Sur la fixation de l'azote atmosphérique, par M. E. Chuard, professeur, | 70 |
| Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes: Rapport sur le projet de création d'un laboratoire d'essais des combustibles à l'Ecole polytechnique fédérale, <i>D</i> , | 118 |
| Emploi du four électrique en métallurgie, <i>D</i> , | 136 |
| Etude relative à une revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898 sur la police des constructions. Communication faite par M. E. Guinand, architecte, à la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes, <i>D</i> , | 161 |
| Société vaudoise des ingénieurs et des architectes: Rapport sur un projet de revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898 relatifs aux calorifères à combustion lente ou inextinguibles, <i>D</i> , | 166 |
| 2 ^e Séance ordinaire, le 21 avril 1904, <i>D</i> , | 215 |
| Transport d'énergie électrique sans fil, <i>D</i> , | 200 |
| Procédé de dénaturation de l'alcool, <i>D</i> , | 200 |
| Effets du froid sur les explosifs à base de nitro-glycérine, <i>D</i> , | 230 |
| Encore la question des cheminées, ainsi que la revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898 sur la police des constructions, <i>D</i> , | 276 |
| Essais de soudure aluminothermique des joints des rails sur une voie de tramway, | 286 |
| Nouvelle méthode d'analyse des caoutchoucs, <i>D</i> , | 290 |

| | |
|--|---------------|
| Etat actuel de l'industrie de l'acide sulfurique, <i>D</i> , | 292 |
| La production et l'utilisation du froid artificiel, <i>D</i> , | 313 |
| L'unification des notations physiques, <i>D</i> , | 314 |
| Note sur les foyers industriels. Méthode de contrôle. Marche économique, par M. V. Garuti, ingénieur, | 323 |
| Alcool industriel. Etat actuel de la question de son utilisation pour l'éclairage et la production de force motrice, par M. O. Rochat, professeur, | 367, 353, 337 |
| Le traitement de l'eau ammoniacale d'après le procédé du Dr Gutknecht. Communication de M. A. Uttinger, ingénieur, à la XXXI ^e assemblée générale de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux, | 383 |
| L'analyse des charbons. Communication de M. A. Weiss, chef du Service du gaz de Zurich, à la XXXI ^e assemblée générale de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux, | 421 |
| Méthode pour déterminer et augmenter le rendement des fours à gazogènes. Communication de M. le Dr E. Ott, chimiste du Service du gaz de Zurich, à la XXXI ^e assemblée générale de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux, | 430 |

Mathématiques. Mécanique. Résistance des matériaux.

| | |
|---|------------------|
| Deux problèmes relatifs aux rayons de courbure, par M. H. Amstein, professeur, | pages 40 |
| Application de la statique graphique aux systèmes de l'espace (suite), par M. B. Mayor, professeur, | 121, 112, 75, 24 |
| Etude sur les forces d'inertie de la bielle, par M. E. Hahn, professeur, | 60 |
| Le rôle de l'ingénieur dans la civilisation, par M. Alph. Vautier, ingénieur, | 66 |
| Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes: Séance du 1 ^{er} févr. 1904, <i>D</i> , | 181 |
| Abaque pour le calcul des murs réservoirs, des murs déversoirs et des murs réservoirs surmontés de vannes, par M. L. Maurice, ingénieur (pl. 11), | 191 |
| IV ^e Congrès de l'Union internationale pour l'essai des matériaux de construction, <i>D</i> , | 197 |
| Influence des pressions latérales sur la résistance des mortiers et bétons à l'écrasement, par M. H. Lossier, ingénieur, | 223 |

Lois. Règlements. Jurisprudence.

| | |
|---|--------------------|
| Ecole polytechnique fédérale, <i>D</i> , | pages 275, 228, 44 |
| Société suisse des ingénieurs et des architectes: Prescriptions provisoires pour l'élaboration des projets, l'exécution et le contrôle des constructions en béton armé, dressées par la Société suisse des ingénieurs et des architectes, <i>D</i> , | 99, 48 |

| | |
|---|--------------|
| Règlement des principes adoptés pour les concours publics d'architecture, <i>D</i> , | 103 |
| La responsabilité contractuelle de l'architecte, par M. J. Spiro, professeur, | 125, 115, 92 |
| Société vaudoise des ingénieurs et des architectes: 5 ^e séance ordinaire, le 6 fév. 1904, <i>D</i> , | 136 |
| 6 ^e » » le 5 mars 1904, <i>D</i> , | 166 |
| Rapport du Président à l'assemblée générale du 26 mars 1904, <i>D</i> , | 183 |
| 2 ^e séance ordinaire, le 21 avril 1904, <i>D</i> , | 215 |
| Rapport sur le semestre d'été 1904, <i>D</i> , | 390 |
| 3 ^e séance ordinaire, le 17 décembre 1904, <i>D</i> , | 435 |
| Etude relative à une revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898 sur la police des constructions. Communication faite par M. E. Guinand, architecte, <i>D</i> , | 161 |
| VII ^e Congrès de l'Association internationale pour la protection de la propriété industrielle, à Berne, <i>D</i> , | 325, 196 |
| Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes: Séance du 21 mars 1904, <i>D</i> , | 199 |
| VI ^e Congrès international des architectes, à Madrid, 1904, <i>D</i> , | 226 |
| Encore la question des cheminées ainsi que la revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898 sur la police des constructions, <i>D</i> , | 276 |
| Plan d'extension de Lausanne: Rapport de la Commission d'art public, <i>D</i> , | 372, 341 |
| Correspondance, <i>D</i> , | 358 |

Enseignement technique.

| | |
|---|-------------------------|
| Cinquantenaire de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne (suite), par M. Fr. Gilliard, ingénieur, <i>D</i> , | pages 40 |
| Ecole polytechnique fédérale, <i>D</i> , | 275, 228, 44 |
| Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes: Séance du 10 décembre 1903, <i>D</i> , | 48 |
| Séance du 18 janvier 1904, <i>D</i> , | 118 |
| Rapport sur le projet de création d'un laboratoire d'essai des combustibles à l'Ecole polytechnique fédérale, <i>D</i> , | 118 |
| Assemblée générale du 10 janvier 1904, <i>D</i> , | 165, 150 |
| II ^e Congrès international de l'enseignement du dessin, à Berne, <i>D</i> , | 303, 418 |
| Schweizerische Techniker-Zeitung. Organ der Vereine ehemaliger Schüler der Technika Winterthur, Burgdorf und Biel, <i>D</i> , | 118 |
| Société vaudoise des ingénieurs et des architectes: Rapport du président à l'assemblée générale du 26 mars 1904 (Extrait), <i>D</i> , | 183 |
| Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne, <i>D</i> , | 388, 343, 276, 246, 229 |

- Bauschule Technikum Biel. Bautechnische Projekte für Arbeiter- und Einfamilienhäuser, landwirtschaftl. Gebäude, Schulhäuser, etc., par M. J. Troller, professeur, *D*, 277
- Geometrisches- und Projektionszeichnen. Eine Skizze, par M. J. Troller, professeur, *D*, 304

Bibliographie.

- Ouvrons les yeux! Voyage esthétique à travers la Suisse, par M. Guillaume Fatio, *D*, pages 46
- Schweizerische Techniker Zeitung. Organ der Vereine ehemaliger Schüler der Technika Winterthur, Burgdorf und Biel, *D*, 118
- Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes: Assemblée générale du 10 janvier 1904, *D*, 450
- Le projet de la Faucille et les questions qu'il soulève, par M. A. Claparède, *D*, 180
- Société vaudoise des ingénieurs et des architectes: Rapport du président à l'assemblée générale du 26 mars 1904, *D*, 183
- Nouvel indicateur des communes et de la population de la Suisse, publié, d'après des données officielles, par M. Georges Lambelet, *D*, 197
- Lignes suisses à travers les Alpes orientales, par M. Rob. Bernhardt. Comptendu par M. Fr. Reverdin, ingénieur, 220, 201
- Société pour l'amélioration du logement: Bulletin N° 15, *D*, 256
- Le problème de la maison familiale à bon marché, par M. Henry Baudin, architecte, *D*, 261
- Bauschule Technikum Biel. Bautechnische Projekte für Arbeiter- und Einfamilienhäuser, landwirtschaftl. Gebäude, Schulhäuser, par M. Jos. Troller, professeur, *D*, 277
- Gerüstungen und Baumethoden der gewölbten Brücken auf dem IV und V Baulos der Albulabahn, par MM. R. Müller et A. Zeerleder, ingénieurs, *D*, 278
- Geometrisches- und Projektionszeichnen. Eine Skizze, par M. J. Troller, professeur, *D*, 304
- Statistique du matériel roulant des chemins de fer suisses, d'après l'état à la fin de l'année 1903. Publiée par le Département fédéral des postes et chemins de fer, *D*, 312
- Schweizer Kunstkalender für das Jahr 1905, par M. le Dr Ch. Baer, *D*, 403
- Basler Bauten des 18^{ten} Jahrhunderts. Neue Folge, 1^{er} Theil. Publié par la Société bâloise des ingénieurs et des architectes, *D*, 419

Comptes-rendus de journaux.

- Emploi du four électrique en métallurgie, *D*, pages 136
- Les ponts sur l'East-River, à New-York, *D*, 180

- Nouvelle voiture automobile à vapeur du Chemin de fer du Nord français, *D*, 197
- La suppression de la poussière des chaussées empierrées par le goudronnage et l'emploi d'enduits collants, *D*, 198
- Effets du froid sur les explosifs à base de nitro-glycérine, *D*, 230
- Nouvelle méthode d'analyse des caoutchoucs, *D*, 290
- Turbines à vapeur Parsons, *D*, 291
- Le tireffonnage et le bourrage mécaniques sur les voies de chemin de fer, *D*, 291
- Etat actuel de l'industrie de l'acide sulfurique, *D*, 292
- Essais de locomotives à l'Exposition de St-Louis, *D*, 304
- La production et l'utilisation du froid artificiel, *D*, 313
- L'unification des notations physiques, *D*, 314
- Essais de vitesse avec des locomotives à vapeur, *D*, 315

Concours.

- Société suisse des ingénieurs et des architectes: Règlement des principes adoptés pour les concours publics d'architecture, *D*, pages 103
- Agrandissement du Kursaal d'Interlaken, *D*, 104
- Monument Philibert Berthelier, *D*, 134, 104
- Pont sur l'Arve aux Acacias (Genève): Rapport du Jury, *D*, 129
- Pont sur le Rhône à la Porte-du-Scex: Programme pour la mise en soumission, *D*, 168, 152
- Adjudication, *D*, 232
- Décoration sculpturale du portail de la gare de Lucerne, *D*, 184
- Appareils d'attaches automatiques des wagons, *D*, 200
- Transport d'énergie électrique sans fil, *D*, 200
- Procédé de dénaturation de l'alcool, *D*, 200
- Maisons ouvrières, à Genève, *D*, 255, 200
- Élévateur pour bateaux sur le canal du Danube à l'Oder, *D*, 404, 215
- Vitrail pour le temple de St-Gervais, *D*, 292, 216
- Bâtiment d'école, à Hérisau, *D*, 316, 232, 216
- Monument de Morgarten, *D*, 232
- Musée des Beaux-Arts, à Zurich, *D*, 232
- Deuxième concours pour le musée des Beaux-Arts de Zurich, par M. B. Recordon, professeur, 240
- Types d'architecture permettant de donner un caractère d'ensemble aux constructions à élever à front des quais d'Arve, à Plainpalais (Genève), *D*, 248
- Bâtiment scolaire, à Nyon, *D*, 385, 264
- Rapport à la Municipalité, *D*, 359
- Banque populaire tessinoise, à Bellinzona, *D*, 360, 264
- Bâtiments d'école, à Soleure, *D*, 391, 264
- L'application des forces industrielles du canton de Vaud, *D*, 280
- Monument commémoratif de la fondation de l'Union postale universelle, 339, *D*, 304

- Reconstruction du Château du roi Christian, à Copenhague, *D*, 304
- Eclairage électrique des gorges de l'Aar, *D*, 304
- Appareil permettant d'indiquer l'état de charge d'un conducteur électrique, *D*, 316
- Collège suburbain de Vauseyon, à Neuchâtel, *D*, 420, 344
- Rapport au Conseil communal, *D*, 435
- Hôtel des postes et des télégraphes, à la Chaux-de-Fonds, *D*, 391
- Alimentation d'eau de Warna (Bulgarie), *D*, 404
- Bâtiment scolaire, à Colombier (canton de Neuchâtel), *D*, 420
- Société vaudoise des ingénieurs et des architectes: 3^e séance ordinaire, le 17 décembre 1904, *D*, 435
- Collège primaire pour garçons, à Vevey, *D*, 436

Congrès.

- Congrès international des électriciens, à St-Louis, 1904, *D*, pages 117
- II^e Congrès international de l'enseignement du dessin, à Berne, *D*, 303, 118
- Association internationale permanente des Congrès de navigation, *D*, 150
- VII^e Congrès de l'Association internationale pour la protection de la propriété industrielle, à Berlin, 1904, *D*, 325, 196
- IV^e Congrès de l'Union internationale pour l'essai des matériaux de construction, *D*, 197
- Congrès international d'ingénieurs, à St-Louis, 1904, *D*, 215
- VI^e Congrès international des architectes, à Madrid, 1904, *D*, 226
- Congrès international d'assainissement et de salubrité de l'habitation, *D*, 288
- XIII^e Assemblée de l'Union internationale de tramways et de chemins de fer d'intérêt local, *D*, 289
- Etat actuel de l'industrie de l'acide sulfurique, *D*, 292
- X^e Congrès international de navigation, à Milan en 1905, *D*, 328

Expositions.

- Exposition de Milan 1905, *D*, pages 159
- Exposition du petit outillage, à Gand 1904, *D*, 196
- Transport d'énergie électrique sans fil, *D*, 200
- Exposition universelle de Liège 1905, *D*, 226
- Essais de locomotives à l'Exposition de St-Louis, *D*, 304

Nécrologie.

- Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne: Assemblée générale du 12 mars 1904, *D*, pages 168
- Société vaudoise des ingénieurs et des architectes: Rapport du président à l'Assemblée générale du 26 mars 1904, *D*, 183

| | | |
|---|--|---|
| Rapport sur le semestre d'été 1904, <i>D</i> , 390 | <i>Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes.</i> | L'application des forces industrielles du canton de Vaud, <i>D</i> , 280 |
| C. Diethelm, <i>D</i> , 229 | Séance du 10 décembre 1903, <i>D</i> , pages 48 | XIII ^e Assemblée de l'Union internationale de tramways et de chemins de fer d'intérêt local, <i>D</i> , 289 |
| Antonio Chiattonne, <i>D</i> , 343 | Séance du 21 décembre 1903, <i>D</i> , 48 | Appareil permettant d'indiquer l'état de charge d'un conducteur, <i>D</i> , 316 |
| Samuel Blaser, <i>D</i> , 403 | Séance du 4 janvier 1904, <i>D</i> , 103 | Association suisse des électriciens et Union des centrales suisses, <i>D</i> , 326 |
| David Doret, <i>D</i> , 433 | Séance du 18 janvier 1904, <i>D</i> , 118 | Les installations de la Compagnie vaudoise des forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe, par M. C.-H. Perrin, ingénieur (pl. 17, 22 et 23), 413, 393, 377, 361, 345, 329 |
| Correspondance. | Assemblée générale du 10 janvier 1904, <i>D</i> , 165, 150 | Plan d'extension de Lausanne : |
| M. E. Barraud, ingénieur, <i>D</i> , page 358 | Séance du 1 ^{er} février 1904, <i>D</i> , 181 | Rapport de la Commission d'Art public de Lausanne (Extrait), 341 |
| Mélanges. | Séance du 22 février 1904, <i>D</i> , 182 | Correspondance, <i>D</i> , 358 |
| Le rôle de l'ingénieur dans la civilisation, par M. Alph. Vautier, ingénieur, pages 66 | Séance du 7 mars 1904, <i>D</i> , 216, 199 | Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux : |
| Note de la Rédaction, <i>D</i> , 404 | Séance du 21 mars 1904, <i>D</i> , 199 | XXXI ^e réunion annuelle, <i>D</i> , 343 |
| Quelques mots sur un procédé d'exploitation de carrières, par M. E. Secretan, ingénieur, 137 | Séance du 14 avril 1904, <i>D</i> , 230 | Assemblée générale du 25 septembre 1904, à Lausanne, <i>D</i> , 359 |
| Errata, <i>D</i> , 216, 168 | Séance du 25 avril 1904, <i>D</i> , 263 | Les Services industriels de Lausanne et e Service du gaz. Communication de M. L. Chavannes, ingénieur en chef des Services industriels, à la XXXI ^e assemblée générale (pl. 18), 355 |
| Reconstitution historique des armoiries de Moutier-Grandval (Jura-Bernois), par M. Rob. Moritz, sculpteur, 212 | Séance du 9 mai 1904, <i>D</i> , 263 | Les eaux de Lausanne. Communication de M. E. Chastellain, chef du Service des eaux, à la XXXI ^e assemblée générale (pl. 19), 370 |
| Effets du froid sur les explosifs à base de nitroglycérine, <i>D</i> , 230 | Course du lundi de Pentecôte, <i>D</i> , 280 | Les installations électriques de la Commune de Lausanne. Communication de M. A. de Montmolin, chef du Service de l'électricité (pl. 21), 383 |
| La production et l'utilisation du froid artificiel, <i>D</i> , 313 | Le canal de Panama. Communication de M. A. Gremaud, ingénieur cantonal, <i>D</i> , 98 | Le traitement des eaux ammoniacales par le procédé du Dr Gutknecht. Communication de M. A. Utiger, ingénieur, à la XXXI ^e assemblée générale, 383 |
| Sociétés. | Rapport sur le projet de création d'un laboratoire d'essai des combustibles à l'Ecole polytechnique fédérale, <i>D</i> , 118 | L'analyse des charbons. Communication de M. A. Weiss, chef du Service du gaz de Zurich, à la XXXI ^e assemblée générale, 421 |
| <i>Société suisse des ingénieurs et des architectes.</i> | La correction de la Bibera (canton de Fribourg). Communication de M. L. Techtermann, ingénieur, <i>D</i> , 159 | L'alimentation d'eau par les barrages. Communication de M. H. Peter, directeur du Service des eaux de Zurich, à la XXXI ^e assemblée générale, 424 |
| Société suisse des ingénieurs et des architectes, <i>D</i> , pages 48 | Les bâtiments des gares et stations des chemins de fer électriques de la Gruyère. Communication de M. Broillet, architecte, <i>D</i> , 195 | Méthode pour déterminer et augmenter le rendement des fours à gazogènes. Communication de M. le Dr E. Ott, chimiste du Service du gaz de Zurich, à la XXXI ^e assemblée générale, 430 |
| Prescriptions provisoires pour l'élaboration des projets, l'exécution et le contrôle des constructions en béton armé, <i>D</i> , 99 | Nécrologie : Samuel Blaser, <i>D</i> , 403 | Association suisse pour la navigation sur le Rhin, <i>D</i> , 434, 404 |
| Règlement des principes adoptés pour les concours publics d'architecture, <i>D</i> , 403 | <i>Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne.</i> | Basler Bauten des 18 ^{em} Jahrhunderts, Neue Folge. 1 ^{er} Teil. Publié par la Société bâloise des ingénieurs et des architectes, <i>D</i> , 419 |
| Nécrologie : C. Diethelm, <i>D</i> , 229 | Cinquantenaire de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne (suite), par M. Francis Gilliard, ingénieur, <i>D</i> , 40 | |
| <i>Société vaudoise des ingénieurs et des architectes.</i> | Demandes et offres d'emplois, <i>D</i> , 420, 404, 392, 376, 360, 304, 292, 248, 232, 216, 104, 48 | |
| 4 ^{me} séance ordinaire, le 16 janvier 1904, <i>D</i> , pages 104 | Assemblée générale statutaire du 12 mars 1904, <i>D</i> , 168 | |
| 5 ^{me} séance ordinaire, le 6 fév. 1904, <i>D</i> , 136 | Course des 2 et 3 juillet 1904, <i>D</i> , 280 | |
| 6 ^{me} séance ordinaire, le 5 mars 1904, <i>D</i> , 166 | Album de fête du Cinquantenaire de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne, <i>D</i> , 304 | |
| Assemblée générale, le 26 mars 1904, <i>D</i> , 182 | <i>Associations diverses.</i> | |
| 1 ^{re} séance ordinaire, le 9 avril 1904, <i>D</i> , 199 | La fabrique d'explosifs de Gamsen (Société suisse des explosifs, à Brigue), par M. G. Brélaz, professeur, pages 16 | |
| 2 ^{me} séance ordinaire, le 21 avril 1904, <i>D</i> , 215 | Ecole polytechnique fédérale, <i>D</i> , 275, 228, 44 | |
| Course du 5 juin 1904, <i>D</i> , 264 | Schweizerische Techniker Zeitung. Organ der Vereine ehemaliger Schüler der Technika Winterthur, Burgdorf und Biel, <i>D</i> , 118 | |
| 1 ^{re} séance ordinaire, le 5 nov. 1904, <i>D</i> , 390 | Association internationale permanente des Congrès de navigation, <i>D</i> , 328, 150 | |
| Courses à Lausanne, <i>D</i> , 404 | VII ^e Congrès de l'Association internationale pour la protection de la propriété industrielle, à Berlin 1904, <i>D</i> , 325, 196 | |
| 2 ^e séance ordinaire, le 26 nov. 1904, <i>D</i> , 419 | IV ^e Congrès de l'Union internationale pour l'essai des matériaux de construction, <i>D</i> , 197 | |
| 3 ^{me} séance ordinaire, le 17 déc. 1904, <i>D</i> , 435 | Société suisse pour l'amélioration du logement : Bulletin n ^o 15, <i>D</i> , 256 | |
| Etude relative à une revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898 sur la police des constructions. Communication faite par M. E. Guinand, architecte, <i>D</i> , 461 | Société suisse de propriétaires de chaudières à vapeur: Rapport sur l'exercice 1903, <i>D</i> , 279 | |
| Rapport sur un projet de revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898, relatifs aux calorifères à combustion lente ou inextinguibles, <i>D</i> , 166 | | |
| Rapport du président à l'assemblée générale du 26 mars 1904 (Extrait), <i>D</i> , 183 | | |
| Encore la question des cheminées ainsi que la revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898 sur la police des constructions, <i>D</i> , 276 | | |
| Bibliothèques, <i>D</i> , 376, 292 | | |

TABLE ALPHABÉTIQUE DES AUTEURS

(Pour les articles non signés, voir la « table analytique des matières »).

| | Pages |
|---|------------------------------|
| AMSTEIN, H. Deux problèmes relatifs aux rayons de courbure | 10 |
| BARRAUD, E. Correspondance | 358 |
| BERNHARDT, ROB. Lignes suisses à travers les Alpes orientales | 201, 220 |
| BILLE, EDM. Villa « La Bergerie », près Nyon (pl. 14) | 283 |
| BLONAY, P. DE. Le tunnel du Simplon. Résultats obtenus et observations faites du 1 ^{er} juillet 1903 au 30 juin 1904. | 317 |
| BRÉLAZ, G. La fabrique d'explosifs de Gamsen (Valais). Société suisse des explosifs, à Brigue. | 16 |
| BROILLET, F. Les bâtiments des gares et stations des Chemins de fer électriques de la Gruyère. Communication faite à la Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes | 195 |
| CATANI, REMO. Conduites industrielles à diamètres variables. | 284, 293 |
| CHASTELLAIN, E. Les eaux de Lausanne. Communication faite à la XXXI ^e assemblée annuelle de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux, à Lausanne (pl. 19) | 370 |
| CHAVANNES, L. Transport du gaz à distance | 33 |
| » Les Services industriels de Lausanne et le Service du gaz. Communication faite à la XXXI ^e assemblée annuelle de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux, à Lausanne (pl. 18) | 355 |
| CHUARD, E. Sur la fixation de l'azote atmosphérique. | 70 |
| CROUSAZ, H.-M. DE Le pont de Jallieu (Isère), construit en béton armé système Hennebique (1903) | 237 |
| CUÉNOD, E. Nécrologie : David Doret, marbrier-sculpteur, à Vevey, décédé le 5 décembre 1904 | 433 |
| DELUZ, L. Le nouveau port de Chevroux sur le lac de Neuchâtel (pl. 12) | 249 |
| GAILLARD, E. La locomotion électrique à grande vitesse sur voie ferrée (pl. 3) | 83 |
| GARUTI, V. Note sur les foyers industriels : Méthode de contrôle. Marche économique | 323 |
| GILLIARD, FR. Cinquantenaire de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne (suite) | 40 |
| GREMAUD, AM. Travaux de consolidation du pont suspendu de Corbières (Fribourg) | 45 |
| » Le canal de Panama. Communication faite à la Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes | 98 |
| » Notice sur les ponts de Domdidier (canton de Fribourg) | 217 |
| GUINAND, E. Etude relative à une revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898 sur la police des constructions. Communication faite à la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes | 161 |
| HAHN, E. Etude sur les forces d'inertie de la bielle | 60 |
| LOCHMANN, J.-J. Encore la question des cheminées, ainsi que la revision des articles 96 et 97 de la loi du 12 mai 1898 sur la police des constructions | 276 |
| LOSSIER, H. Influence des pressions latérales sur la résistance des mortiers et bétons à l'écrasement | 223 |
| MAURICE, L. Abaque pour le calcul des murs réservoirs, des murs déversoirs et des murs réservoirs surmontés de vannes (pl. 11) | 191 |
| MAYOR, B. Application de la statique graphique aux systèmes de l'espace | 24, 75, 112, 121 |
| MÉGROZ, A. Théorie des moteurs électriques basée sur la loi du rendement | 305 |
| MELLEY, CH. « Modern style » et traditions locales (pl. 2) | 72 |
| MEYER, A. Passage voûté de 7 m. d'ouverture sous la voie ferrée à la gare de Chexbres (pl. 6) | 127 |
| MONTMOLLIN, A. DE. Les installations électriques de la ville de Lausanne. Communication faite à la XXXI ^e assemblée annuelle de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux (pl. 21) | 383 |
| MORITZ, ROB. Reconstitution historique des armoiries de Moutier-Grandval (Jura-bernois). | 212 |
| » Reconstitution et restauration des sculptures et inscriptions du péristyle du Collège de Calvin, à Genève (pl. 13) | 265 |
| OTT, E. Méthode pour déterminer et augmenter le rendement des fours à gazogènes. Communication faite à la XXXI ^e assemblée générale de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux | 430 |
| PELET, L. Etude comparative du tirage syphonique et du tirage direct | 30 |
| PERRIN, C.-H. Les installations de la Compagnie vaudoise des forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe (pl. 17, 22 et 23) | 329, 345, 361, 377, 393, 413 |
| PETER, H. L'alimentation d'eau par les barrages. Communication faite à la XXXI ^e assemblée générale de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux | 424 |

| | | |
|-----------------|---|---------------|
| PETITMERMET, L. | Notes sur quelques travaux maritimes exécutés en Grèce | Pages 1 |
| PFULG, P. | Usine hydro-électrique d'Adelboden (canton de Berne) | 252, 268 |
| RECORDON, B. | La nouvelle église française de Zurich (pl. 10) | 185 |
| » | Deuxième concours pour le musée des Beaux-Arts de Zurich | 240 |
| REVERDIN, FR. | Lignes suisses à travers les Alpes orientales, par M. Rob. Bernhardt | 201, 220 |
| ROCHAT, O. | Alcool industriel. Etat actuel de la question de son utilisation pour l'éclairage et la production de force motrice | 337, 353, 367 |
| SCHENK, P. | Chemins de fer électriques de la Gruyère (pl. 1, 4 et 5) | 49, 105 |
| SECRETAN, E. | Quelques mots sur un procédé d'exploitation de carrières | 137 |
| SPIRO, J. | La responsabilité contractuelle de l'architecte | 92, 115, 125 |
| TECHTERMANN, L. | La correction de la Bibera (canton de Fribourg). Communication faite à la Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes | 159 |
| UTINGER, ALB. | Le traitement de l'eau ammoniacale d'après le procédé du Dr Gutknecht. Communication faite à la XXXI ^e assemblée annuelle de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux | 383 |
| VAUTIER, ALPH. | Le rôle de l'ingénieur dans la civilisation | 66 |
| WEISS, A. | L'analyse des charbons. Communication faite à la XXXI ^e assemblée annuelle de la Société technique suisse de l'industrie du gaz et des eaux | 421 |

TABLE DES PLANCHES HORS TEXTE

Les chiffres entre parenthèses indiquent les pages entre lesquelles les planches sont intercalées.

| | | |
|-------------------|---|---------------|
| N ^o 1. | Chemins de fer de la Gruyère : Profil en long général et profils en travers caractéristiques | Pages (52-53) |
| 2. | Villa de M. Amédée Kohler, à Ouchy, sous Lausanne | (74-75) |
| 3. | La locomotion électrique à grande vitesse sur voies ferrées : Voiture automotrice de Siemens et Halske | (84-85) |
| 4. | Chemins de fer électriques de la Gruyère : Pont sur l'Hongrin | (106-107) |
| 5. | Chemins de fer électriques de la Gruyère : Gares de Grandvillard et de Vaulruz | (106-107) |
| 6. | Passage voûté de 7 m. d'ouverture sous la voie ferrée à la gare de Chexbres (ligne Lausanne-Fribourg) | (128-129) |
| 7. | Projet de construction d'un « Athénée », à Lausanne | (144-145) |
| 8. | Palace-Hôtel de St-Moritz (Engadine) | (154-155) |
| 9. | Villa de M. F. Poncet, aux Allières (Genève) | (176-177) |
| 10. | La nouvelle église française de Zurich : Vue intérieure générale | (190-191) |
| 11. | Abaque pour le calcul des murs réservoirs, des murs déversoirs et des murs réservoirs surmontés de vannes, par M. L. Maurice, ingénieur | (194-195) |
| 12. | Chaussée et port de Chevroux, sur le lac de Neuchâtel | (250-251) |
| 13. | Reconstitution et restauration des sculptures et inscriptions du péristyle du collège de Calvin, à Genève | (268-269) |
| 14. | Villa « La Bergerie », près Nyon : Bâtiment du pressoir | (284-285) |
| 15 et 16. | Concours pour le monument commémoratif de la fondation de l'Union postale universelle | (340-341) |
| 17. | Compagnie vaudoise des forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe : Usine génératrice de La Dernier, près Vallorbe. Vue générale | (352-353) |
| 18. | Services industriels de Lausanne : Plan des zones de distribution du gaz | (358-359) |
| 19. | Le service communal des eaux de Lausanne : Schéma des réservoirs et de leurs zones de distribution | (372-373) |
| 20. | Plan d'extension de la commune de Lausanne. Avant-projet du 15 octobre 1903 | (374-375) |
| 21. | Les installations électriques de la commune de Lausanne : Schéma du réseau de distribution à haute tension | (384-385) |
| 22. | Distribution d'énergie électrique dans le canton de Vaud : Carte des territoires des réseaux. 1904 | (394-395) |
| 23. | Compagnie vaudoise des forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe : Réseau de distribution primaire | (394-395) |
| 24. | L'Hôtel de la Banque cantonale vaudoise, à Lausanne : Façade principale sur la place St-François | (408-409) |

STATISTIQUE

Le BULLETIN TECHNIQUE a publié :

| | Pendant l'année 1903 | Pendant l'année 1904 |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
| <i>En grand texte</i> | <i>18 000 lignes.</i> | <i>22 420 lignes.</i> |
| <i>En petit texte</i> | <i>15 450 »</i> | <i>14 960 »</i> |
| <i>Total</i> | <i>33 450 lignes.</i> | <i>37 380 lignes.</i> |
| <hr/> | | |
| <i>En illustrations au trait</i> | <i>31 500 cm².</i> | <i>35 142 cm².</i> |
| <i>» » en autotypie</i> | <i>17 100 »</i> | <i>20 369 »</i> |
| <i>» » en lithographie</i> | <i>500 »</i> | <i>2 960 »</i> |
| <i>Total</i> | <i>49 100 cm².</i> | <i>58 471 cm².</i> |

LAUSANNE

Imprimerie H. Vallotton & Toso.

2, Rue de la Louve, 2.