

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 31 (1905)  
**Heft:** 8

## **Sonstiges**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

<i>Dans le tunnel.</i>			
Total des journées . . . . . »	7550	33183	40738
Moyenne journalière . . . . . »	275	1320	1595
Effectif maximal travaillant simultanément . . . . . »	110	528	638
<i>Ensemble des chantiers.</i>			
Total des journées . . . . . »	12991	46272	59263
Moyenne journalière . . . . . »	459	1741	2200
<i>Animaux de trait.</i>			
Moyenne journalière . . . . . »	0	4	4

#### Renseignements divers.

*Côté Nord.* — On a travaillé à la première couche de ballastage pendant le mois de mars.

*Côté Sud.* — On a continué l'abaissement du seuil de la galerie de base avec la perforation mécanique, du point de rencontre km. 9,354 en se dirigeant vers le Nord, jusqu'au km. 9,450; le 25 mars, on a suspendu la perforation mécanique dans cette galerie. Dans la galerie parallèle, on a travaillé à la perforation mécanique jusqu'au km. 9,236; ce travail a été arrêté quelques jours à cause d'une venue d'eau chaude au km. 9,228. Les travaux ont été interrompus du 6 au 13 mars par suite de grève.

Les eaux provenant du tunnel ont comporté à la fin du mois 833 litres par seconde.

#### Médaille commémorative du percement.

Nous reproduisons ci-dessous la médaille frappée par la Société d'entreprise Brand, Brandau & Cie à l'occasion du percement et distribuée par elle à tous ceux qui ont pris part aux travaux, lors de la fête de la rencontre des deux galeries<sup>1</sup>.



<sup>1</sup> Voir N° du 10 avril 1905, page 99.

## SOCIÉTÉS

### Société fribourgeoise des Ingénieurs et Architectes.

*Séance du 10 mars 1905.*

Présidence de M. Gremaud, ingénieur cantonal, président. La séance est ouverte à 9 heures.

Liquidation des affaires administratives.

M. Gremaud, président du Comité de construction pour le tir cantonal de 1905 à Fribourg, produit les plans d'exécution des constructions projetées et fournit quelques renseignements sur les différents bâtiments à construire, cantine, stand, cibles, etc.

La cantine aura une longueur de 60 m. et une largeur de 38 m.; elle pourra contenir 1500 places.

Le devis des diverses installations projetées s'élève au total à Fr. 55 000, se décomposant comme suit :

Terrassements, expropriations et installations diverses. . . . .	Fr. 12 000
Bâtiments: Cantine, podium . . . . .	» 12 000
Stand, ciblérie . . . . .	» 20 000
Brasserie . . . . .	» 1 300
Bureaux, W.-C., etc. . . . .	» 2 000
Décors . . . . .	» 3 000
Imprévus . . . . .	» 4 700
<b>Total . . . . .</b>	<b>Fr. 55 000</b>

M. Broillet, architecte, donne encore quelques détails concernant la construction du stand et des cibles. Celles-ci comprendront 50 cibles pour fusil et 10 cibles pour revolver et pistolet.

M. Gremaud, président, nous parle encore d'un projet de reconstruction du pont intercantonal sur la Singine, à Guggenbach.

Le projet adopté par les cantons de Berne et de Fribourg consiste en une voûte de 50 m. d'ouverture et 8 m. de flèche, formée de voussoirs en plots de ciment. La surépaisseur de la voûte sera exécutée en béton et les timpanes seront formés d'une série de piliers et de petites voûtes construits en béton armé. Ces travaux sont devisés à Fr. 52 000.

Voici les données générales de ce projet :

Ouverture de la grande voûte. . . . .	50 m.
Flèche . . . . .	8 »
Épaisseur de la voûte au sommet . . . . .	1 <sup>m</sup> ,10
Épaisseur de la voûte aux naissances . . . . .	1 <sup>m</sup> ,60
Ouverture des petites voûtes . . . . .	4 <sup>m</sup> ,80
Largeur du pont entre garde-corps . . . . .	5 m.
Largeur de la voûte et des piles . . . . .	3 <sup>m</sup> ,20
Largeur de l'encorbellement de chaque côté . . . . .	0 <sup>m</sup> ,90

### Société vaudoise des Ingénieurs et des Architectes.

Dans sa séance du 18 mars dernier, la Société vaudoise avait, sur la proposition de M. Th. van Muyden, prié son Comité d'inviter le Comité central de la Société suisse à intervenir auprès des autorités soleuroises, afin d'engager celles-ci à renoncer au projet de raser un des bastions de l'enceinte pour construire un arsenal à la place. Donnant suite à cette demande, le Comité a adressé au Président de la Société suisse la lettre suivante :

Lausanne, le 14 avril 1905.

Monsieur A. Geiser, architecte,

Président de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes.  
Zurich.

Monsieur le Président,

Quelques membres de notre section ont été émus en apprenant par la presse qu'il serait question de raser un des derniers bastions de l'enceinte de Soleure, qui date du XVII<sup>e</sup> siècle; lors de la dernière séance de notre société, l'attention des membres présents a été attirée sur ce projet et le Comité a été invité à examiner la question de plus près, et à voir s'il serait possible de tenter une démarche auprès des autorités soleuroises dans le but de prévenir cette démolition, qui nous apparaît comme un vandalisme inutile.

Nous remarquons à ce sujet ce qui suit :

La ville de Soleure était entourée, au moyen-âge, d'une enceinte dont les restes sont encore très visibles sur tout le pourtour de la cité; toute une série de maisons encore existantes ont été adossées contre ce rempart, dont les créneaux ont été