

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 31 (1905)
Heft: 20

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES. — Paraissant deux fois par mois.

Rédacteur en chef: M. P. HOFFET, professeur à l'École d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.

Secrétaire de la Rédaction: M. F. GILLIARD, ingénieur.

SOMMAIRE: *Usine de Charmey (Société électrique de Bulle)*, par M. A. Hostache, directeur. — *Irrigation pérenne des Bassins de la Moyenne Egypte*, par M. Edm. Béchora, ingénieur (Planches 8 et 9). — **Divers**: Tunnel du Simplon. Etat des travaux au mois de septembre 1905. — Tunnel du Ricken. Bulletin mensuel des travaux. Septembre 1905. — *Sociétés*: Association suisse des électriciens. XVIII^e assemblée générale (suite). — *Bibliographie*: Statistique du matériel roulant des chemins de fer suisses. Etat à fin 1904. — *Concours*: Maisons ouvrières. — Association amicale des anciens élèves de l'École d'ingénieurs de l'Université de Lausanne: Demande et offre d'emploi.

Usine de Charmey.

(SOCIÉTÉ ÉLECTRIQUE DE BULLE)

Par M. A. HOSTACHE, Directeur.

La Société électrique de Bulle a son siège à Bulle et son usine à Charmey. Elle utilise l'eau de la Jogne, affluent de la Sarine à Broc (fig. 1).

La station de Charmey a commencé à distribuer de l'énergie électrique à Bulle et Charmey en 1893; les années suivantes son réseau s'est étendu à treize localités voisines plus ou moins importantes.

Fribourg, ce système étant encore à ses débuts. La Société électrique de Bulle n'a cependant pas hésité à faire les sacrifices nécessaires et à accepter les risques d'une semblable entreprise. Elle n'a pas eu lieu de s'en repentir, car, avec des frais de première installation relativement faibles, elle a su établir un réseau de distribution complet et présentant toute la sécurité désirable, de telle manière que le nombre des lampes pour lequel l'installation était faite, a été doublé en peu de temps.

Nous devons reconnaître que la bonne administration et direction de la Société, ainsi que l'appui technique de M. l'ingénieur Roger Chavannes, sont pour beaucoup dans le développement réjouissant de l'entreprise.



Fig. 1. — Usine de Charmey.

L'idée première, en utilisant le cours de la Jogne, était de créer un barrage dans les gorges en amont de son embouchure dans la Sarine. Une étude approfondie de cette question fit abandonner cette solution en faveur des chutes dites des « Tines de la Tzintre », à dix minutes du village de Charmey.

Le transport de force de Charmey à Bulle était la première application du courant alternatif faite dans le canton de

Nous faisons suivre cet aperçu historique d'une description de l'installation, telle qu'elle est maintenant après les extensions devenues nécessaires.

Prises d'eau. — La prise d'eau, établie en 1893, est située dans l'endroit très pittoresque des Tines de la Tzintre. Le chenal d'aménée de l'eau au dépotoir se dérobe sous un rocher, contre lequel se trouve la grille et une