

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 32 (1906)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 31.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

TABLE DES MATIÈRES

Année 1905.

Architecture. Construction.

Beaux-Arts.

| | |
|--|--|
| L'architecture moderne en Allemagne, par M. A. Lambert, arch. (pl. 1), pages 257, 121, 97, 1 | |
| Salle de concerts, à Granges (Soleure), <i>D</i> , 72, 12 | |
| Commission fédérale des Beaux-Arts, <i>D</i> , 23 | |
| Assainissement des logements, <i>D</i> , 108, 24 | |
| Jules Simon, arch., <i>D</i> , 35 | |
| Société suisse des ingénieurs et des architectes : | |
| Circulaire du Comité central aux sections, <i>D</i> , 35 | |
| Propositions du Comité central pour la modification des principes à suivre dans les concours publics d'architecture, <i>D</i> , 71 | |
| Section neuchâteloise : Question des concours en architecture, <i>D</i> , 107 | |
| Conditions générales pour la soumission et l'exécution des travaux de bâtiment et autres constructions, adoptées par la section vaudoise, <i>D</i> , 126 | |
| Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes : | |
| Assemblée générale statutaire du 21 janvier 1906, <i>D</i> , 36 | |
| Séance du 16 février 1906, <i>D</i> , 59 | |
| La Maison de ville de Genève, par Camille Martin, <i>D</i> , 85, 47 | |
| Bâtiment scolaire de Reconvilier, <i>D</i> , 96, 48 | |
| Rapport du jury, <i>D</i> , 104 | |
| La transformation de la gare de Lausanne (pl. 2), <i>D</i> , 56 | |
| Hôtel des Postes de La Chaux-de-Fonds, <i>D</i> , 58 | |
| Maisons de rapport, à Fribourg, <i>D</i> , 151, 126, 116, 84, 60 | |
| Rapport des experts 105 | |
| Eglise à Arosa, <i>D</i> , 132, 108, 60 | |
| Correspondance : A propos des concours publics d'architecture. H. Meyer, arch., <i>D</i> , 71 | |
| Maisons ouvrières, à Lausanne, <i>D</i> , 72 | |
| Immeubles locatifs de Bon-Port, à Montreux, <i>D</i> , 151, 72 | |
| Rapport du jury, <i>D</i> , 131 | |
| Exposition de la « Maison moderne », à Bienne, <i>D</i> , 82 | |
| Bâtiment d'école et salle de gymnastique, à Courtelary, <i>D</i> , 108, 84 | |
| Etude d'un bâtiment pour grande salle et locaux divers. Aménagement de la place de la Riponne, à Lausanne, <i>D</i> , 289, 93 | |

| | |
|--|--|
| Musée des Sciences techniques et naturelles, à Munich, <i>D</i> , 94 | |
| Congrès international pour l'assainissement et la salubrité de l'habitation, <i>D</i> , 96 | |
| VII ^e Congrès international des architectes, <i>D</i> , 96 | |
| Palais de la Paix, à La Haye, <i>D</i> , 120 | |
| Aménagement de la rue de la Cathédrale, à Lausanne, <i>D</i> , 203, 168, 120 | |
| Annuaire suisse de la construction, <i>D</i> , 132 | |
| Caisse d'épargne de La Chaux-de-Fonds, <i>D</i> , 188, 177, 166, 132 | |
| Rapport du jury, <i>D</i> , 143 | |
| Société vaudoise des ingénieurs et des architectes. Règlement des principes adoptés pour les concours publics d'architecture, <i>D</i> , 156 | |
| Musée d'art et d'histoire, à Genève, <i>D</i> , 156 | |
| Etude d'un projet de Bibliothèque cantonale et universitaire, à construire à Fribourg (Suisse), <i>D</i> , 264, 189, 167 | |
| Casino-Théâtre, à Fribourg, <i>D</i> , 292, 191 | |
| Notice sur le développement de la gare de Renens (pl. 6), 198 | |
| Plan d'aménagement du quartier de la Maladière, entre la route cantonale et le lac, à Neuchâtel, <i>D</i> , 288, 204 | |
| Asyle à Montevideo, <i>D</i> , 204 | |
| Une restauration utilitaire, par M. John Landry, ing., 208 | |
| Fendillement des surfaces de béton, <i>D</i> , 215 | |
| Hôtel du Pont et Terminus, à Vevey, <i>D</i> , 291, 228, 216 | |
| La décoration intérieure du palais de justice fédéral, à Lausanne, par M. B. Recordon, arch.-prof. (pl. 7, 8 et 9), 217 | |
| Chalets à construire sur le Mont Soleil, sur St-Imier, <i>D</i> , 228 | |
| Four crématoire de Zurich, <i>D</i> , 240 | |
| Construction à élever sur les terrains de M. E. Decker, place Chauderon, à Lausanne, <i>D</i> , 264 | |
| Le Palais de Rumine, à Lausanne, par M. Ch. Melley, arch. (pl. 9 bis, 10, 11, 12, 12 bis, 12 ter, 13, 14), 277, 265 | |

Génie civil.

Chemins de fer. Transports.

| | |
|---|--|
| Commission suisse d'études pour la traction électrique des chemins de fer, <i>D</i> , 9 | |
| Chemins de fer fédéraux, <i>D</i> , 23 | |
| » Berne-Schwarzenbourg, <i>D</i> , 23 | |

| | |
|---|--|
| Chemin de fer Männedorf débarcadère-Männedorf auf Dorf, <i>D</i> , 23 | |
| Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes : Séance du 15 décembre 1905, <i>D</i> , 24 | |
| Congrès international des chemins de fer, <i>D</i> , 47 | |
| Chemin de fer Lyss-Utzenstorf-Herzogenbuchsee, <i>D</i> , 47 | |
| Chemins de fer Rothwand-Waid, Altorf-Flüelen, Ebnet-Nesslau, St-Moritz-les-Bains - Hahnensee, Wil-Weinfeld - Constance, <i>D</i> , 47 | |
| Les chemins de fer à voie étroite. Traction à vapeur et traction électrique, par A. Gaudard, <i>D</i> , 47 | |
| La transformation de la gare de Lausanne (pl. 2), <i>D</i> , 56 | |
| Chemin de fer électrique Versoix-Divonne-les-Bains, <i>D</i> , 58 | |
| Chemin de fer Zoug-Schönegg-Zuggerberg, <i>D</i> , 58 | |
| Chemin de fer du Wynenthal, <i>D</i> , 58 | |
| Chemin de fer Ramsei-Sumiswald-Huttwill, <i>D</i> , 58 | |
| Chemin de fer St-Moritz-village-St-Moritz-les-Bains, <i>D</i> , 58 | |
| Chemin de fer Anet-Landeron, <i>D</i> , 58 | |
| Funiculaire électrique Cossarate - Mont Bré, <i>D</i> , 58 | |
| Chemin de fer de la Bernina, <i>D</i> , 70 | |
| Les tramways de Lucerne, <i>D</i> , 81 | |
| Chemin de fer Gléresse-Prêles, <i>D</i> , 82 | |
| Chemin de fer Meiringen-Innertkirchen, <i>D</i> , 106 | |
| Chemin de fer Carouge-Croix-de-Rozon, <i>D</i> , 106 | |
| Chemin de fer Zweisimmen-Lenk, <i>D</i> , 106 | |
| Le percement du Simplon. I. Les négociations. II. Ligne de Jougne et Frasne-Vallorbe, par F. Bonjour, <i>D</i> , 107 | |
| Les locomotives électriques du tunnel du Simplon (pl. 3), 109 | |
| Le moteur Diesel et son application à la navigation sur le lac Léman, par M. P. Hoffet, prof. (pl. 4 et 5), 133 | |
| Chemin de fer Montreux-Oberland bernois. Mise en service des wagons-restaurants, <i>D</i> , 155 | |
| Traction électrique, <i>D</i> , 155 | |
| Notice sur le développement de la gare de Renens (pl. 6), 198 | |
| Statistique du matériel roulant des chemins de fer suisses. Etat fin 1905. Publié par le Département fédéral des postes et des chemins de fer, <i>D</i> , 213 | |

| | |
|---|-------------------------|
| Essais de locomotives effectués au laboratoire du Pennsylvania Railroad, <i>D</i> , | 222 |
| XI ^e Congrès international de navigation à St-Petersbourg, en 1908. Questions mises à l'étude en vue du Congrès, <i>D</i> , | 227 |
| L'énergie nécessaire pour l'exploitation électrique des chemins de fer suisses, par M. Wyssling, prof., | 246, 232 |
| Les wagons-restaurants du chemin de fer électrique Montreux-Oberland bernois, | 260 |
| Prescriptions provisoires pour les constructions en béton armé sur les chemins de fer suisses, <i>D</i> , | 262 |
| Association amicale des anciens élèves de l'École d'ingénieurs de l'Université de Lausanne: Course au chemin de fer Monthey-Champéry, <i>D</i> , | 275 |
| <i>Hydraulique.</i> | |
| <i>Travaux hydrauliques.</i> | |
| L'usine de Montbovon, par M. D. Gauchat, ing., | 3 |
| La Commission suisse d'études pour la traction électrique des chemins de fer, <i>D</i> , | 9 |
| L'usine de Hauterive, par M. A. Wæber, ing., | 66, 49, 37, 25, 13 |
| Installations hydro-électriques de l'Etzel, <i>D</i> , | 23 |
| Le récupération des chutes d'eau, par M. Alph. Bernoud, Dr ès-sciences, | 61, 30 |
| Irrigation pérenne des bassins de la Moyenne-Egypte, par M. Edm. Béchara, ing., | 78, 67, 56, 41 |
| Premières corrections de fleuves et de torrents en Suisse, en 1905, <i>D</i> , | 45 |
| Les procédés techniques et chimiques d'utilisation des eaux pour l'irrigation, l'industrie et l'alimentation urbaine d'eau potable, par E. Stöffler, <i>D</i> , | 58 |
| Société tessinoise des ingénieurs et des architectes: | |
| XXX ^e assemblée, <i>D</i> , | 59 |
| Société suisse des ingénieurs et des architectes: | |
| Circulaire du Comité central aux sections. Lettres au Conseil fédéral, <i>D</i> , | 82 |
| Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes: | |
| Séance du 16 mars 1906, <i>D</i> , | 108 |
| Séance du 20 avril 1906, <i>D</i> , | 178 |
| Séance du 4 mai 1906, <i>D</i> , | 190 |
| Quelques problèmes spéciaux tirés du domaine des turbomachines hydrauliques, par M. R. Neeser, prof., | 205, 193, 185, 162, 145 |
| Abaques logarithmiques pour déterminer rapidement toutes les dimensions des conduites d'eau et de canalisation, par Alb. Gremaud, ing., <i>D</i> , | 167 |
| Endiguement du Flibach, | 287 |
| Procédé de purification des eaux potables, <i>D</i> , | 180 |
| XI ^e Congrès international de navigation à St-Petersbourg, en 1908: Questions mises à l'étude en vue du congrès, <i>D</i> , | 227 |
| Note relative aux abaque à alignement, par le Dr G. Dumas, | 241, 229 |

Ponts et chaussées.

| | |
|---|---------------|
| Pont en maçonnerie de 90 m. d'ouverture, <i>D</i> , | 22 |
| Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes: | |
| Séance du 29 décembre 1905, <i>D</i> , | 24 |
| Irrigation pérenne des bassins de la Moyenne-Egypte, par M. Edm. Béchara, ing., | 41 |
| Plan d'aménagement du quartier de la Maladière, entre la route cantonale et le lac, à Neuchâtel, <i>D</i> , | 288, 276, 204 |
| Passerelle en ciment armé, <i>D</i> , | 224 |

Tunnels.

| | |
|--|-----|
| Tunnel du Simplon. Etat des travaux, <i>D</i> : | |
| Novembre 1905. | 12 |
| Décembre » | 21 |
| Janvier 1906 | 47 |
| Février » | 70 |
| Mars » | 164 |
| Avril » | 116 |
| Tunnel du Ricken. Bulletin mensuel des travaux, <i>D</i> : | |
| Novembre 1905. | 12 |
| Décembre » | 22 |
| Janvier 1906 | 57 |
| Février » | 68 |
| Mars » | 81 |
| Avril » | 104 |
| Juillet » | 189 |
| Août » | 210 |

Tunnel du Simplon:

| | |
|--|----------|
| Extrait du XXIX ^e rapport trimestriel sur l'état des travaux au 31 décembre 1905, <i>D</i> , | 69 |
| Extrait du XXX ^e rapport trimestriel sur l'état des travaux au 31 mars 1906, <i>D</i> , | 151 |
| Extrait du XXXI ^e rapport trimestriel sur l'état des travaux au 30 juin 1906, <i>D</i> , | 209 |
| La mesure d'une base géodésique dans le tunnel du Simplon, | 100 |
| Le percement du Simplon. I. Les négociations. II. Ligne de Jougne et Frasne-Vallorbe, par F. Bonjour, <i>D</i> , | 107 |
| Les locomotives électriques du tunnel du Simplon (pl. 3), | 108 |
| Album national suisse. Collection de portraits contemporains: Album du Simplon, <i>D</i> , | 126 |
| Fêtes d'inauguration du tunnel du Simplon, <i>D</i> , | 144 |
| Le tunnel du Simplon. Résultats obtenus et observations faites du 1 ^{er} juillet 1904 au 31 mars 1906, par M. M. de Blonay, ing., | 171, 157 |
| Tunnel sous la Manche, <i>D</i> , | 215 |

Béton armé.

| | |
|---|--------|
| L'usine de Hauterive, par M. A. Weber, ing., | 25, 13 |
| Essais de béton armé, <i>D</i> , | 23 |
| Mitteilung der Eidgen. Materialprüfungsanstalt am Schweiz. Polytechnicum in Zurich, X. Heft. Resultate der Untersuchung von armiertem Beton auf reine | |

Zugfestigkeit und auf Biegung unter Berücksichtigung der Vorgänge beim Entlasten, von F. Schüle, ing., prof., *D*,

| | |
|---|----------|
| | 212, 167 |
| Etude de l'encastrement des planchers en béton armé, par M. Alph. Vautier, ing., | 181, 169 |
| Notice sur le développement de la gare de Renens (pl. 6), | 198 |
| Fendillement des surfaces en béton, <i>D</i> , | 215 |
| Passerelle en ciment armé, <i>D</i> , | 224 |
| Prescriptions provisoires pour les constructions en béton armé sur les chemins de fer suisses, <i>D</i> , | 262 |

Electricité.

| | |
|---|------------------------|
| L'Usine de Montbovon, par M. A. Gauchat, ing., | 3 |
| La Commission suisse d'études pour la traction électrique des chemins de fer, <i>D</i> , | 9 |
| Schweizer-Kalender für Elektrotechniker, <i>D</i> , | 12 |
| L'Usine de Hauterive, par M. A. Wæber, ing., | 13, 25 |
| Chemins de fer fédéraux, <i>D</i> , | 66, 49, 37, 25, 23, 13 |
| Installations hydro-électriques de l'Etzel, <i>D</i> , | 23 |
| Transport de force des chutes Victoria (Zambèze) au Rand (1200 km.), <i>D</i> , | 23 |
| Les chemins de fer à voie étroite. Traction à vapeur et traction électrique, par M. Gaudard, <i>D</i> , | 47 |
| Chemin de fer électrique Versoix-Divonnelles-Bains, <i>D</i> , | 58 |
| Funiculaire électrique Cassarate-Montbré, <i>D</i> , | 58 |
| Les applications du petit moteur électrique, <i>D</i> , | 60 |
| Transport de force à haute tension par courant continu (système Thury), <i>D</i> , | 70 |
| Les tramways de Lucerne, <i>D</i> , | 81 |
| Les locomotives électriques du tunnel du Simplon (pl. 3), | 108 |
| Turbodynamos und verwandte Maschinen, von Dr F. Niethammer, prof., <i>D</i> , | 132 |
| Traction électrique, <i>D</i> , | 155 |
| Expériences sur l'emploi des condensateurs électriques à haute tension pour la protection des réseaux, <i>D</i> , | 210 |
| L'énergie nécessaire pour l'exploitation électrique des chemins de fer suisses, par M. Wyssling, prof., | 246, 232 |
| Applications des turbines à vapeur aux stations centrales d'électricité, <i>D</i> , | 250, 239 |
| Groupe électrogène de 13,500 chev. pour la centrale de Buenos-Aires, <i>D</i> , | 252 |
| Les wagons-restaurants du chemin de fer électrique Montreux-Oberland bernois, | 260 |

| | |
|--|--------------------|
| Machines. Appareils divers. | |
| L'Usine de Montbovon, par M. D. Gau- chat, ing., | 3 |
| L'Usine de Hauterive, par M. A. Wæber, ing., | 15, 23 |
| Le travail des moteurs animés, <i>D</i> , | 49, 37, 25, 22, 13 |
| La récupération des chutes d'eau, par M. Alph. Bernoud, Dr ès-sciences, | 30 |
| Les applications du petit moteur électri- que, <i>D</i> , | 60 |
| Tachéomètre A. Meyer et E. Wiesmann, par M. L. Fonjallaz, ing., | 73 |
| Les locomotives électriques du tunnel du Simplon (pl. 3), | 108 |
| Turbodynamos und verwandte Maschinen, von Dr F. Niethammer, prof., <i>D</i> , | 132 |
| Le moteur Diesel et son application à la navigation sur le lac Léman, par M. P. Hoffet, prof. (pl. 4 et 5), | 133 |
| Quelques problèmes spéciaux tirés du do- maine des turbomachines hydrauliques, par M. R. Neeser, prof., | 205, 193, 162, 145 |
| Chemin de fer Montreux-Oberland ber- nois. Mise en service des wagons-res- taurants, <i>D</i> , | 155 |
| Bau und Betrieb von Kältemaschinen an- lagen, von C. Heinel, ing., <i>D</i> , | 192 |
| Société suisse des propriétaires de chau- dières à vapeur. Rapport sur l'exercice 1905 (Extrait), <i>D</i> , | 214, 203 |
| Expériences sur l'emploi des condensa- teurs électriques à haute tension pour l'exploitation des réseaux, <i>D</i> , | 210 |
| Statistique du matériel roulant des che- mins de fer suisses. Etat fin 1905. Publié par le Département fédéral des chemins de fer, <i>D</i> , | 213 |
| Meunerie ancienne et moderne, <i>D</i> , | 216 |
| Essais de locomotives effectués au labora- toire de Pennsylvania Railroad, <i>D</i> , | 222 |
| Applications des turbines à vapeur aux stations centrales d'électricité, <i>D</i> , | 250, 239 |
| Groupe électrique de 13,500 chev. pour la centrale de Buenos-Aires, <i>D</i> , | 252 |
| Laboureuse automobile à vapeur égypte- tienne, | 253 |
| Les wagons-restaurants du chemin de fer électrique Montreux-Oberland bernois, | 260 |
| Exposition de Milan, <i>D</i> , | 263 |
| Mathématiques. Mécanique. | |
| Le travail des moteurs animés, <i>D</i> , | 22 |
| Rechnen-Tafel. Das grosse Ein mal eins bis 999 mal 999, nebst einer Kreisbe- rechnungstabelle, von Arch. Adolf Hen- sehn, <i>D</i> , | 107 |
| Note relative aux abaqués à alignement, par le Dr G. Dumas, | 241, 229 |
| L'énergie nécessaire pour l'exploitation électrique des chemins de fer suisses, par M. Wyssling, prof., | 246, 232 |

| | |
|---|------------|
| Chimie. Physique. | |
| Nécrologie : G. Brélaz, professeur, <i>D</i> , | 80, 70 |
| L'oxygène et l'ozone, les acides minéraux, l'ammoniaque, les vitriols, les aluns, par M. H. Pécheux, prof., <i>D</i> , | 106 |
| Les procédés techniques et chimiques d'utilisation des eaux pour l'irrigation, l'industrie et l'alimentation urbaine d'eau potable, par M. E. Stöfler, <i>D</i> , | 107 |
| Température du sol, <i>D</i> , | 214 |
| L'explosion des mélanges de gaz d'éclair- age et d'air, <i>D</i> , | 225 |
| Société vaudoise des ingénieurs et des architectes : Séance ordinaire, du 10 no- vembre 1906, <i>D</i> , | 263 |
| Législation. Réglementation. | |
| Essais de béton armé, <i>D</i> , | 23 |
| Société suisse des ingénieurs et des archi- tectes : | |
| Circulaire du Comité central aux sec- tions, <i>D</i> , | 82, 36, 35 |
| Lettre au Conseil fédéral, <i>D</i> , | 82 |
| Conditions générales pour la soumission et l'exécution des travaux de bâtiment et autres constructions, adoptées par la Section vaudoise, <i>D</i> , | 126 |
| Société vaudoise des ingénieurs et des archi- tectes. Règlement des principes adop- tés pour les concours publics d'archi- tecture, <i>D</i> , | 156 |
| Prescriptions provisoires pour les cons- tructions en béton armé pour les che- mins de fer suisses, <i>D</i> , | 262 |
| Topographie. Géodésie. | |
| Bericht der Abteilung für Landestopogra- phie an die Schweiz. geodätische Kom- mission über die Arbeiten am Präzisions nivellement der Schweiz in den Jahren 1893-1903. Bearbeitet von Dr J. Hilfiker. Publiziert von der Schweizerischen geo- dätischen Kommission, <i>D</i> , | 47 |
| Tachéométrie A. Meyer et E. Wiesmann, par M. L. Fonjallaz, ing., | 73 |
| La mesure d'une base géodésique dans le tunnel du Simplon, | 100 |
| Chauffage. Combustibles. | |
| Laboratoire fédéral d'essai des combusti- bles, <i>D</i> , | 57 |
| Société suisse des propriétaires de chau- dières à vapeur. Rapport sur l'exercice 1905 (Extrait), <i>D</i> , | 214, 203 |
| L'explosion des mélanges de gaz d'éclair- age et d'air, <i>D</i> , | 225 |
| Expositions. Congrès. | |
| Congrès international des chemins de fer, <i>D</i> , | 47 |
| Exposition internationale des industries textiles, à Tourcoing, en 1906, <i>D</i> , | 58 |
| Exposition de la « Maison moderne », à Bienne, <i>D</i> , | 82 |

| | |
|--|-----|
| Congrès international pour l'assainisse- ment et la salubrité de l'habitation, <i>D</i> , | 96 |
| VII ^e Congrès international des architectes, <i>D</i> , | 96 |
| Association internationale pour l'essai tech- nique des matériaux, <i>D</i> , | 106 |
| XI ^e Congrès international de navigation, à St-Petersbourg, en 1908. Questions mlse à l'étude en vue du congrès, <i>D</i> , | 227 |
| Exposition de Milan, <i>D</i> , | 263 |

Bibliographie.

| | |
|---|----------|
| Schweizer Kalender für Elektrotechniker, <i>D</i> , | 12 |
| Société fribourgeoise des ingénieurs et ar- chitectes : | |
| Assemblée générale statutaire du 21 jan- vier 1906, <i>D</i> , | 36 |
| La Maison de ville de Genève, par Camille Martin, <i>D</i> , | 47 |
| Bericht der Abteilung für Landestopogra- phie an die schweiz. geodätische Kom- mission über die Arbeiten am Präzisions- nivellement der Schweiz in den Jahren 1893-1903. Bearbeitet von Dr J. Hilfiker. Publiziert von der Schweizerischen geo- dätischen Kommission, <i>D</i> , | 47 |
| Les chemins de fer à voie étroite. Traction à vapeur et traction électrique, par A. Gaudard, <i>D</i> , | 47 |
| Les procédés techniques et chimiques d'u- tilisation des eaux pour l'irrigation, l'in- dustrie et l'alimentation urbaine d'eau potable, par E. Stöfler, <i>D</i> , | 58 |
| Traité de mécanique élémentaire, par Al. Gouilly, <i>D</i> , | 59 |
| L'oxygène et l'ozone, les acides minéraux, l'ammoniaque, les vitriols, les aluns, par H. Pécheux, prof., <i>D</i> , | 106 |
| Le percement du Simplon. I. Les négocia- tions. II. Lignes de Jougne et Frasné- Vallorbe, par F. Bonjour, <i>D</i> , | 107 |
| Rechnen-Tafel. Das grosse Einmal eins bis 999 mal 999, nebst einer Kreisberech- nungstabelle, von Arch. Adolf Henselin, <i>D</i> , | 107 |
| Nouveaux abaqués logarithmiques pour le calcul des poutres, colonnes, déversoirs et canaux, par P. Morel, <i>D</i> , | 107 |
| Album national suisse : Collection de por- traits contemporains. Album du Simplon, <i>D</i> , | 132 |
| Annuaire suisse de la construction, <i>D</i> , | 132 |
| Turbodynamos und verwandte Maschinen, von Dr F. Niethammer, Prof., <i>D</i> , | 132 |
| Nécrologie : Aug. Waldner, rédacteur de la « Schweizer Bauzeitung », <i>D</i> , | 154 |
| Abaqués logarithmiques pour déterminer rapidement toutes les dimensions des conduites d'eau et de canalisation, par Alb. Gremaud, ing., <i>D</i> , | 167 |
| Mitteilung der Eidgen. Materialprüfungs- anstalt am Schweizer. Polytechnicum in Zürich. X. Heft. Resultate der Unter- suchung von armiertem Beton auf reine Zugfestigkeit und auf Biegung unter Be- rücksichtigung der Vorgänge beim Ent- lasten, von F. Schüle, ing.-prof., <i>D</i> , | 212, 167 |

| | |
|---|-----|
| Bau und Betrieb von Kältemaschinenanlagen, von C. Heinel, ing., <i>D</i> , | 492 |
| Statistique du matériel roulant des chemins de fer suisses. Etat fin 1905. Publié par le Département fédéral des postes et des chemins de fer, <i>D</i> , | 213 |

Concours.

| | |
|--|-----------------------|
| Salle de concerts, à Granges (Soleure), <i>D</i> , | 12 |
| Assainissement des logements, <i>D</i> , | 108, 24 |
| Société suisse des ingénieurs et des architectes: | |
| Circulaire du Comité central aux sections, <i>D</i> , | 35 |
| Propositions du Comité central pour la modification des principes à suivre dans les concours publics d'architecture, <i>D</i> , | 71 |
| Section neuchâteloise: Question des concours en architecture, <i>D</i> , | 107 |
| Section neuchâteloise, <i>D</i> , | 276 |
| Bâtiment scolaire de Reconvièler, <i>D</i> , | 96, 48 |
| Rapport du jury, <i>D</i> , | 104 |
| Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes: | |
| Séance du 16 février 1906, <i>D</i> , | 59 |
| Les applications du petit moteur électrique, <i>D</i> , | 60 |
| Maisons de rapport, à Fribourg, <i>D</i> , | 151, 129, 116, 84, 60 |
| Rapport des experts, <i>D</i> , | 105 |
| Église d'Arosa, <i>D</i> , | 132, 108, 60 |
| Correspondance: A propos des concours publics d'architecture. H. Meyer, arch., | 71 |
| Salle de concerts, à Granges (Soleure), <i>D</i> , | 72 |
| Maisons ouvrières, à Lausanne, <i>D</i> , | 72 |
| Immeubles locatifs de Bon-Port, à Montreux, <i>D</i> , | 151, 72 |
| Rapport du jury, <i>D</i> , | 131 |
| Bâtiment d'école et salle de gymnastique, à Courtelary, <i>D</i> , | 108, 84 |
| Étude d'un bâtiment pour grande salle et locaux divers. Aménagement de la place de la Riponne, à Lausanne, <i>D</i> , | 289, 156, 93 |
| Musée des sciences techniques et naturelles, à Munich, <i>D</i> , | 94 |
| Palais de la Paix, à La Haye, <i>D</i> , | 120 |
| Aménagement de la rue de la Cathédrale, à Lausanne, <i>D</i> , | 203, 178, 168, 120 |
| Rapport du Jury, <i>D</i> , | 177 |
| Caisse d'épargne de La Chaux-de-Fonds, <i>D</i> , | 188, 177, 166, 132 |
| Rapport du jury, <i>D</i> , | 143 |
| Société vaudoise des ingénieurs et architectes: Règlement des principes adoptés pour les concours publics d'architecture, <i>D</i> , | 156 |
| Musée d'art et d'histoire, à Genève, <i>D</i> , | 156 |
| Étude d'un projet de Bibliothèque cantonale et universitaire, à construire à Fribourg (Suisse), <i>D</i> , | 264, 189, 167 |
| Procédé de purification des eaux potables, <i>D</i> , | 180 |

| | |
|---|---------------|
| Casino-Théâtre, à Fribourg, <i>D</i> , | 292, 191 |
| Plan d'aménagement du quartier de la Maladière, entre la route cantonale et le lac, à Neuchâtel, <i>D</i> , | 288, 276, 204 |
| Asyle à Montevideo, <i>D</i> , | 204 |
| Hôtel du Pont et Terminus, à Vevey, <i>D</i> , | 291, 228, 216 |
| Chalets à construire sur le Mont Soleil, sur St-Imier, <i>D</i> , | 228 |
| Four crématoire à Zurich, <i>D</i> , | 240 |
| Assainissement de la ville de Toulouse, <i>D</i> , | 240 |
| Construction à élever sur les terrains de M. E. Decker, place Chauderon, à Lausanne, <i>D</i> , | 264 |

Nécrologie.

| | |
|---|----------|
| Jules Simon, arch., <i>D</i> , | 35 |
| G. Brélaz, prof., <i>D</i> , | 70 |
| Eug. Renevier, prof., <i>D</i> , | 117 |
| H. Sulzer-Steiner, ing., <i>D</i> , | 117 |
| Aug. Waldner, rédacteur de la «Schweizerische Bauzeitung», <i>D</i> , | 154 |
| S. Ritter, arch., <i>D</i> , | 228 |
| W. Ritter, prof., <i>D</i> , | 274, 240 |
| Fédor de Crousaz, ing., <i>D</i> , | 252 |

Correspondance.

| | |
|--|----|
| A propos des concours publics d'architecture. M. H. Meyer, arch., <i>D</i> , | 71 |
| Société suisse des ingénieurs et des architectes: Lettres au Conseil fédéral, <i>D</i> , | 82 |

Sociétés.

| | |
|---|-----------------|
| <i>Société suisse des ingénieurs et des architectes.</i> | |
| Circulaires du Comité central aux sections, <i>D</i> , | 119, 82, 36, 35 |
| Propositions du Comité central pour la modification des principes à suivre dans les concours publics d'architecture, <i>D</i> , | 71 |
| Correspondance: A propos des concours publics d'architecture. H. Meyer, arch., <i>D</i> , | 71 |
| Lettres au Conseil fédéral, <i>D</i> , | 82 |
| Assemblée des délégués du 13 mai, <i>D</i> , | 119, 96 |
| Section neuchâteloise: Question des concours en architecture, <i>D</i> , | 107 |
| Conditions générales pour la soumission et l'exécution des travaux de bâtiments et autres constructions, adoptées par la section vaudoise, <i>D</i> , | 126 |
| Circulaire aux membres de la Société, <i>D</i> , | 180 |
| Section genevoise, <i>D</i> , | 240 |
| Section neuchâteloise, <i>D</i> , | 276 |
| <i>Société vaudoise des ingénieurs et des architectes.</i> | |
| Société suisse des ingénieurs et des architectes: Circulaire du Comité central aux sections, <i>D</i> , | 35 |
| 5 ^e séance ordinaire, du 24 mars 1906, <i>D</i> , | 96 |

| | |
|--|----------|
| Assemblée générale du 21 avril 1906, <i>D</i> , | 96 |
| Assemblée des délégués du 13 mai 1906, <i>D</i> , | 96 |
| Conditions générales pour la soumission et l'exécution des travaux de bâtiment et autres constructions, adoptées par la section vaudoise, <i>D</i> , | 126 |
| Règlement des principes adoptés pour les concours publics d'architecture, <i>D</i> , | 156 |
| Bibliothèque, <i>D</i> , | 240, 168 |
| Course du 22 septembre 1906, <i>D</i> , | 227 |
| 1 ^{re} séance ordinaire, du 10 novembre 1906, <i>D</i> , | 263 |

Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes.

| | |
|---|--------|
| Séance du 15 décembre 1905, <i>D</i> , | 24 |
| Séance du 29 décembre 1905, <i>D</i> , | 24 |
| Assemblée générale statutaire du 21 janvier 1906, <i>D</i> , | 47, 36 |
| Séance du 1 ^{er} février 1906, <i>D</i> , | 59 |
| Séance du 16 février 1906, <i>D</i> , | 59 |
| Les tramways de Lucerne. Communication présentée par M. Gicot, ing., <i>D</i> , | 81 |
| Séance du 2 mars 1906, <i>D</i> , | 108 |
| Séance du 16 mars 1906, <i>D</i> , | 108 |
| Séance du 6 avril 1906, <i>D</i> , | 108 |
| Séance du 20 avril 1906, <i>D</i> , | 178 |
| Séance du 4 mai 1906, <i>D</i> , | 190 |
| 1 ^{re} séance, du 23 novembre 1906, <i>D</i> , | 276 |

Association amicale des anciens élèves de l'École d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.

| | |
|--|--|
| Offres et demandes d'emploi, <i>D</i> , | 275, 264, 252, 216, 204, 192, 180, 156, 108, 96, 60, 48, 24, 12. |
| Assemblée générale statutaire, du 15 mars 1906, <i>D</i> , | 84 |
| Annuaire 1906, <i>D</i> , | 240, 132 |
| Course au chemin de fer Monthey-Champéry, <i>D</i> , | 275 |

Sociétés et associations diverses.

| | |
|---|-------------|
| Commission suisse d'études pour la traction électrique des chemins de fer, <i>D</i> , | 246, 232, 9 |
| Schweizer Kalender für Elektrotechniker, <i>D</i> , | 12 |
| Essais de béton armé, <i>D</i> , | 23 |
| Assainissement des logements, <i>D</i> , | 24 |
| Société suisse des ingénieurs et des architectes: Circulaire du Comité central aux sections, <i>D</i> , | 36, 35 |
| Société tessinoise des ingénieurs et des architectes: XXX ^e assemblée, <i>D</i> , | 59 |
| Association internationale pour l'essai technique des matériaux, <i>D</i> , | 106 |
| Association amicale des anciens élèves de l'École polytechnique fédérale. Circulaire aux membres de l'Association, <i>D</i> , | 180 |
| Société suisse des propriétaires de chaudières à vapeur: Rapport sur l'exercice 1905 (Extrait), <i>D</i> , | 214, 203 |

TABLE ALPHABÉTIQUE DES AUTEURS

(Pour les articles non signés, voir la « table des matières »).

| | | Pages | |
|------------------|---|-------------------------|--|
| BÉCHARA, EDM. | Irrigation pérenne des bassins de la Moyenne Egypte | 41 | |
| | | 78, 67, 53, | |
| BERNOUD, ALPH., | La récupération des chutes d'eau | 61, 30 | |
| BLONAY, P. DE, | Le tunnel du Simplon. Résultats obtenus et observations faites du 1 ^{er} juillet 1904 au 31 mars 1906 | 172, 157 | |
| BRUNNER, H., | Nécrologie. G. Brélaz. | 80 | |
| DUMAS, G., | Note relative aux abaques à alignement. | 241, 229 | |
| FONJALLAZ, L., | Tachéomètre A. Mayer et E. Wiesmann | 73 | |
| GAUCHAT, D., | L'usine de Montbovon | 3 | |
| GICOT, | Les tramways de Lucerne. Communication faite à la séance du 2 mars 1906 de la Société fribourgeoise des ingénieurs et des architectes. | 81 | |
| GUILLET, A., | Le travail des moteurs animés | 22 | |
| HOFFET, P., | Le moteur Diesel et son application à la navigation sur le lac Léman (pl. 4 et 5). | 133 | |
| LAMBERT, A., | L'architecture moderne en Allemagne (suite), (pl. 4). | 257, 121, 97, 1 | |
| LANDRY, JOHN, | Une restauration utilitaire | 208 | |
| MARCHENA, M. DE, | Application des turbines à vapeur aux stations centrales d'électricité. Rapport présenté au Congrès de l'Association française pour l'avancement des sciences, à Lyon, en août 1906 | 250, 239 | |
| MELLEY, CH., | Le Palais de Rumine, à Lausanne (pl. 9 bis, 10, 11, 12, 12 bis et 12 ter, 13, 14) | 277, 265 | |
| MEYER, H., | Correspondance : A propos des concours publics d'architecture | 71 | |
| MORLOT, A. DE, | Les corrections de fleuves et de torrents en Suisse en 1905 | 45 | |
| NEESER, R., | Quelques problèmes spéciaux tirés du domaine des turbo-machines hydrauliques | 205, 193, 185, 182, 145 | |
| RECORDON, B., | La décoration intérieure du Palais de justice fédéral, à Lausanne (pl. 7, 8 et 9) | 217 | |
| SIEGMUND, R., | Quelques problèmes spéciaux tirés du domaine des turbo-machines hydrauliques | 205, 193, 185, 162, 145 | |
| VAUTIER, ALPH., | Etude de l'encastrement des planchers en béton armé | 181, 109 | |
| » | Resultate der Untersuchung von armiertem Beton auf reine Zugfestigkeit und auf Biegung unter Berücksichtigung der Vorgänge beim Entlasten. Mitteilung der Eidgen. Materialprüfungsanstalt am Schweiz. Polytechnicum in Zurich. X. Heft. | 212 | |
| WEBER, A., | L'usine de Hauterive | 66, 49, 37, 25, 13 | |
| WYSSLING, | L'énergie nécessaire pour l'exploitation électrique des chemins de fer suisses. Communication de la Commission suisse d'études pour la traction électrique des chemins de fer | 246, 232 | |

STATISTIQUE

Le BULLETIN TECHNIQUE a publié pendant l'année 1906 :

En grand texte 12 300 lignes.

En petit texte 9 890 »

Total 22 280 lignes.

En illustrations au trait 17 220 cm².

» » en autotypie 17 304 »

» » en phototypie 1 230 »

» » en lithographie 2 320 »

Total 38 074 cm².

TABLE DES PLANCHES HORS TEXTE

Les chiffres entre parenthèses indiquent les pages entre lesquelles les planches sont intercalées.

| N° | | Pages |
|---------|---|-----------|
| 1. | L'architecture moderne en Allemagne : Projets de bâtiments d'école pour Rottweil | (2-3) |
| 2. | Gare de Lausanne : Projet d'agrandissement | (56-57) |
| 3. | Locomotive électrique du Simplon | (110-111) |
| 4. | Moteur Diesel, vu de devant | (140-141) |
| 5. | Moteur Diesel, vu de derrière | (140-141) |
| 6. | Gare de Renens. Projet d'agrandissement | (202-203) |
| 7. | Etude de tête : « La Justice ». D'après un tableau de M. Paul Robert | (220-221) |
| 8. | « La Justice enseignant les Juges ». D'après un panneau décoratif de M. Paul Robert, au Palais fédéral de justice, à Lausanne | (222-223) |
| 9. | « La Justice amenant la Paix sur la terre ». D'après un panneau décoratif de M. Paul Robert, au Palais fédéral de justice, à Lausanne | (222-223) |
| 9 bis. | Le Palais de Rumine, à Lausanne. — Façades principales : Projet de concours et projet définitif de G. André, architecte | (266-267) |
| 10. | Le Palais de Rumine, à Lausanne. — Perspective du projet définitif, par G. André, architecte | (266-267) |
| 11. | Le Palais de Rumine, à Lausanne : Façade principale. (Détail du corps central et de l'aile Sud) | (268-269) |
| 12. | Le Palais de Rumine, à Lausanne. — Façade principale | (270-271) |
| 12 bis. | Le Palais de Rumine, à Lausanne : Plan et coupes | (272-273) |
| 12 ter. | Le Palais de Rumine, à Lausanne : Coupe sur l'axe principal (corps central) | (288-289) |
| 13. | Le Palais de Rumine, à Lausanne : Atrium | (278-279) |
| 14. | Le Palais de Rumine, à Lausanne : Grande salle de la Bibliothèque | (280-281) |