

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 33 (1907)
Heft: 8

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Avec considération distinguée.

Zurich, le 5 avril 1907.

Au nom du Comité central
de la Société suisse des ingénieurs et architectes :

Le Président,
G. NAVILLE.

Le Secrétaire,
H. PETER.

Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes

Séance du 8 mars 1907.

Présidence de M. Gremaud, ingénieur cantonal, président.

Liquidation des affaires administratives.

M. Gremaud fait circuler plusieurs brochures et revues scientifiques illustrées, très intéressantes.

Le livre intitulé : *L'Enseigne et l'Affiche*, par H. Baudin, intéresse beaucoup les membres. On y voit les reproductions d'anciennes affiches et enseignes qui sont de véritables œuvres d'art.

Le président donne ensuite une communication sur l'utilisation du vent pour l'accumulation d'énergie électrique. Il donne un aperçu des différentes espèces de moteurs.

Depuis quelque temps on a songé à utiliser la force intermittente du vent pour charger des accumulateurs.

M. Gremaud donne, à ce sujet, lecture d'un article intéressant intitulé « Le moulin à vent électrique », paru dans la feuille d'annonce pour l'Industrie suisse, du 24 novembre 1906.

En terminant, il parle des études faites en vue de l'utilisation de la force produite par les marées.

Le vent a aussi été utilisé pour pomper dans des réservoirs de l'eau destinée à l'irrigation.

La séance se termine par une discussion sur les concours de travaux d'architecture ouverts à Fribourg.

Séance du 22 mars 1907.

Présidence de M. Gremaud, ingénieur cantonal, président.

Liquidation des affaires administratives.

L'assemblée décide de faire la course du printemps à Estavayer-le-Lac, le lundi de Pâques, 1^{er} avril.

M. le Président rappelle le souvenir d'un de nos collègues, défunt, M. Thalmann, Jos., entrepreneur, à Fribourg, et prie l'assemblée de se lever en signe de sympathie et pour honorer la mémoire de ce collègue.

Il fait ensuite part du décès de MM. Rebstein, professeur, au Polytechnicum de Zurich ; Martinoli, ingénieur ; Mayer-Eymar, géologue et professeur, à Zurich ; Bargetzi-Borer, maître carrier, à Soleure, qui ont tous rendu des services signalés dans le domaine technique. Des articles nécrologiques ont paru dans la *Bauzeitung*, année 1907.

M. Gicot, ing. de la ville de Fribourg, donne une communication sur les noms donnés aux rues en général et au sujet de ceux qu'il conviendrait de donner aux nouvelles rues de la ville de Fribourg. Cette communication pourra faire l'objet d'un article spécial dans le *Bulletin technique*.

Il est donné connaissance d'un article de M. George de Montenach, paru dans la *Liberté*, intitulé « L'Ingénieur social », et d'un autre article, « Les accidents du travail », paru dans la *Revue universelle*, n° 733.

Pour terminer la séance, on fait circuler plusieurs livres anciens qui traitent de l'architecture au XVII^e et XVIII^e siècle.

Société vaudoise des ingénieurs et des architectes.

*Assemblée générale du 23 mars 1907 au Café du Musée,
à 6 1/4 heures du soir.*

Présidence M. E. Paschoud, président.

Les procès-verbaux de la dernière assemblée générale et de la dernière séance ordinaire sont lus et adoptés. M. le caissier présente les comptes de l'année écoulée et le projet de budget de 1907-1908. MM. Mermier et De Miéville, ingénieurs, désignés comme vérificateurs des comptes, proposent de les adopter et de donner décharge au caissier ; l'assemblée est d'accord.

M. le président fait part du rapport annuel sur la marche de la Société ; ce rapport est également adopté par l'assemblée.

M. Brazzola, ingénieur, donne des explications fort intéressantes sur la question du boycottage de la Suisse par les ouvriers italiens.

Les cotisations pour 1907-1908 sont maintenues à Fr. 5.— pour celle de l'entrée dans la Société et à Fr. 10.— pour la cotisation annuelle.

On passe ensuite aux nominations statutaires : Est élu président M. Epitoux, architecte.

Est élu secrétaire M. Jambé, ingénieur, en remplacement de M. Chastellain, qui demande à être relevé de ses fonctions.

Est élu caissier M. Gorgerat, ingénieur, qui remplacera M. Rochat, professeur, sortant de charge. Sont en outre nommés membres du Comité : MM. Laverrière, architecte, et Develey, ingénieur, en remplacement de MM. Paschoud et Bron, ingénieurs, sortant de charge.

M. Chastellain est confirmé comme membre du Comité.

M. Meyer, architecte, demande que la conférence de M. Wirz, architecte, ait lieu sous peu et propose d'y inviter toute personne s'intéressant à l'art et au mobilier Louis XV.

La séance est levée à 7 1/4 h.

BIBLIOGRAPHIE

La construction des machines électriques, par J. Dalémont, professeur à Fribourg (Suisse). — Un volume in-8° de 138 pages avec 131 figures et 42 planches. — Paris et Liège, Ch. Béranger, éditeur. — Prix, relié toile, Fr. 12.50.

Ceux qui, par goût ou par devoir, se tiennent au courant des publications techniques, accueillent les nouveaux livres avec une réserve que justifient pleinement les circonstances. C'est qu'il existe, dans ce domaine et spécialement dans celui de l'électrotechnique appliquée, de nombreux ouvrages consacrés à presque toutes les spécialités dont s'occupe l'ingénieur. Dans le très respectable nombre de livres traitant de la construction des machines dynamos-électriques, certains, et c'est le petit nombre, forment un excellent noyau de connaissances ; d'autres, et c'est le grand nombre, ne sont que des compilations, plus ou moins heureuses, de documents déjà connus, ou de réclames, plus ou moins déguisées.

Le livre que nous avons le plaisir de signaler aux lecteurs du *Bulletin Technique* est tout nouveau par son contenu, si ce n'est par son titre. Il est même le seul qui justifie pleinement ce dernier, au contraire de beaucoup d'autres qui, sous la même en-tête, traitent beaucoup plus de « théorie de la construction » que de « construction » proprement dite. Avec lui, le lecteur vivra dans l'atelier de construction des machines électriques ; il

fera la connaissance de l'outillage que nécessite leur fabrication. L'auteur le conduira successivement et dans un ordre parfaitement logique, dans la tôlerie où il assistera à la préparation et au travail que doivent subir les feuilles de fer doux dont sont formés les noyaux d'induits ou, d'une façon générale, ce que l'on appelle les parties actives des appareils électro-magnétiques; puis à l'atelier de bobinage auquel est consacré un chapitre très complet, contenant un grand nombre d'intéressantes photographies de bobines, isolées ou montées sur les induits ou les inducteurs de machines de toutes formes et de toutes dimensions. Enfin, dans les deux chapitres suivants et toujours avec l'aide de figures très bien choisies et rendues, le lecteur pourra s'initier à la fabrication des collecteurs ainsi qu'à l'ajustage et au montage des différents éléments d'une machine dynamo-électrique.

Le livre se termine par un chapitre intitulé: « L'organisation du travail dans un atelier ». Cette partie est intéressante à lire et traite, en raccourci, les questions si complexes de répartition du travail, contrôle du temps, salaires des ouvriers, etc., pour finir par quelques mots sur le contrôle du travail et les essais du matériel dans l'atelier.

Comme le montre ce rapide exposé, l'ouvrage de M. Dalémont est d'un caractère essentiellement pratique. Il est, de plus, d'une lecture facile et agrémentée de nombreuses et suggestives illustrations. Il peut être recommandé à tous ceux qu'intéresse la fabrication, proprement dite, des machines dynamo-électriques. Nous le signalons, tout spécialement, aux étudiants ingénieurs auxquels il facilitera la compréhension et la représentation de certains organes de construction tels, par exemple, que les bobinages d'induits qui, l'expérience de l'enseignement le prouve, doivent être vus pour être bien compris.

J. L.

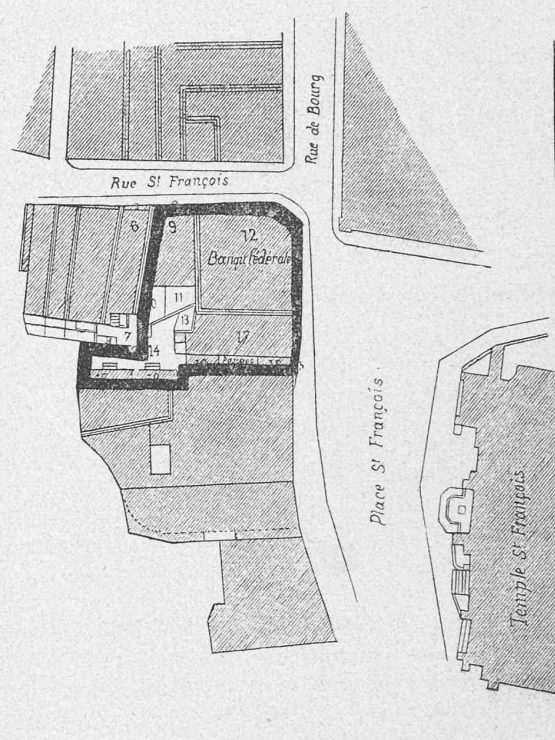
Accidents et défauts des machines électriques, par J. Schmutz, *Chef des essais à la Compagnie de l'Industrie électrique et mécanique de Genève*. — Bibliothèque de la Revue polytechnique. — Edition Atar. — Corratier 12, Genève.

Ce petit livre, de 114 pages, décrit d'une façon détaillée les défauts et les accidents, d'ordre mécanique et électrique, dont les machines électriques de toutes sortes peuvent être l'objet. La façon de les découvrir, la manière d'y remédier sont exposées avec beaucoup de soin et de clarté. On sent l'auteur très au courant de son sujet et son livre, qui est l'expression d'une longue et intelligente expérience personnelle, pourra rendre de réels services à tous ceux, et il sont nombreux, que de telles questions préoccupent. On peut se demander pourquoi l'auteur a cru devoir, à deux reprises, sortir de son sujet et entreprendre une théorie, d'ailleurs contestable, du fonctionnement des survoltrices de batteries d'accumulateurs avec réglage automatique, ainsi qu'une explication du fonctionnement des transformateurs statiques qui contient une définition (page 96) quelque peu risquée? Ces deux petits accidents n'enlèvent d'ailleurs rien à la valeur de cet ouvrage qui est d'une lecture captivante et qui remplit très bien son but.

J. L.

Lausanne. Elargissement du débouché des rues de Bourg et St-François, sur la place St-François.

A l'occasion de la reconstruction totale de la maison qui est à l'angle de la rue et de la place St-François, il a été fixé de nouveaux alignements pour élargir autant que possible le dé-



bouché des rues de Bourg et de St-François sur la place de ce nom où la circulation est intense! La Ville de Lausanne a pu obtenir la rétrocession au domaine public d'une surface de 44 mètres carrés de l'immeuble à reconstruire, ce qui permettra:

1^o La régularisation de la largeur de la rue St-François, dont le point le plus étroit est précisément à son débouché sur la rue de Bourg. La largeur de la rue à ce point est de 5^m,40, elle sera portée à 6^m,50. On gagne 1^m,10 soit une augmentation de 20 % de la capacité actuelle du débouché.

2^o L'élargissement du débouché des rues de Bourg et St-François sur la place dont la largeur actuelle de 6^m,65 sera portée à 8^m,35 soit une augmentation de 1^m,70.

CONCOURS

Concours d'idées pour la construction d'un hôtel aux abords de la gare de Vevey.

II^e prix: Projet « Barque », de MM. Revillod et Turettini, architectes, à Genève.

III^e prix: Projet « Bonne Cuisine », de MM. Somazzi frères, architectes, à Lugano.

IV^e prix: Projet « Rolf », de MM. Theiler et Helber, architectes, à Lucerne.

Nous reproduisons aux pages 91, 92, 93 et 94 les principales planches de ces projets.

Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne.

Offre d'emploi.

Une usine de la Suisse française demande un jeune ingénieur. S'adresser à M. Henri Demierre, secrétaire de l'Ecole d'ingénieurs, Valentin, 2, Lausanne.