

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 38 (1912)  
**Heft:** 1

## Inhaltsverzeichnis

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 01.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES — PARAISSANT DEUX FOIS PAR MOIS

RÉDACTION : Lausanne, 2, rue du Valentin : Dr H. DEMIERRE, ingénieur.

SOMMAIRE : *Le chemin de fer funiculaire du Niesen* (suite), par MM. R. Zehnder-Spörry, directeur M. O. B. et M. Laplace, ingénieur. — Grande Salle, à Lausanne. — *Chronique*: La réorganisation des Chemins de fer de l'Etat autrichien. — Règlement du concours pour la construction d'un muséum d'histoire naturelle, à Genève — Le Collège du chemin des Asters, à Genève. — Société vaudoise des ingénieurs et architectes. — Société suisse des ingénieurs et architectes. — *Bibliographie*.

## Le chemin de fer funiculaire du Niesen.

par

MM. R. Zehnder-Spörry, Dir. M.O.B. et M. Laplace, ingénieur.

(Suite<sup>1</sup>).

Malgré le soin apporté par les constructeurs à l'adaptation aussi exacte que possible du tracé au terrain, de nombreux remblais et tranchées d'un volume assez consi-

<sup>1</sup> Voir N° du 25 décembre 1911, page 275.

dérable ainsi que plusieurs ouvrages d'art importants durent être prévus.

Sur la première section, l'entreprise monta, en sus du pont à treillis sur la Kander, déjà cité, les ouvrages en poutres à âme pleine suivants :

du km.	1.48 au km.	2.05,	pont de 4 ouvertures de 15 m.		
		»	4.52,	»	»
	»	7.90	»	9.11,	»
	»	17.04	»	17,14,	»

soit au total 19 portées de 15 m. ; en y ajoutant le pont sur

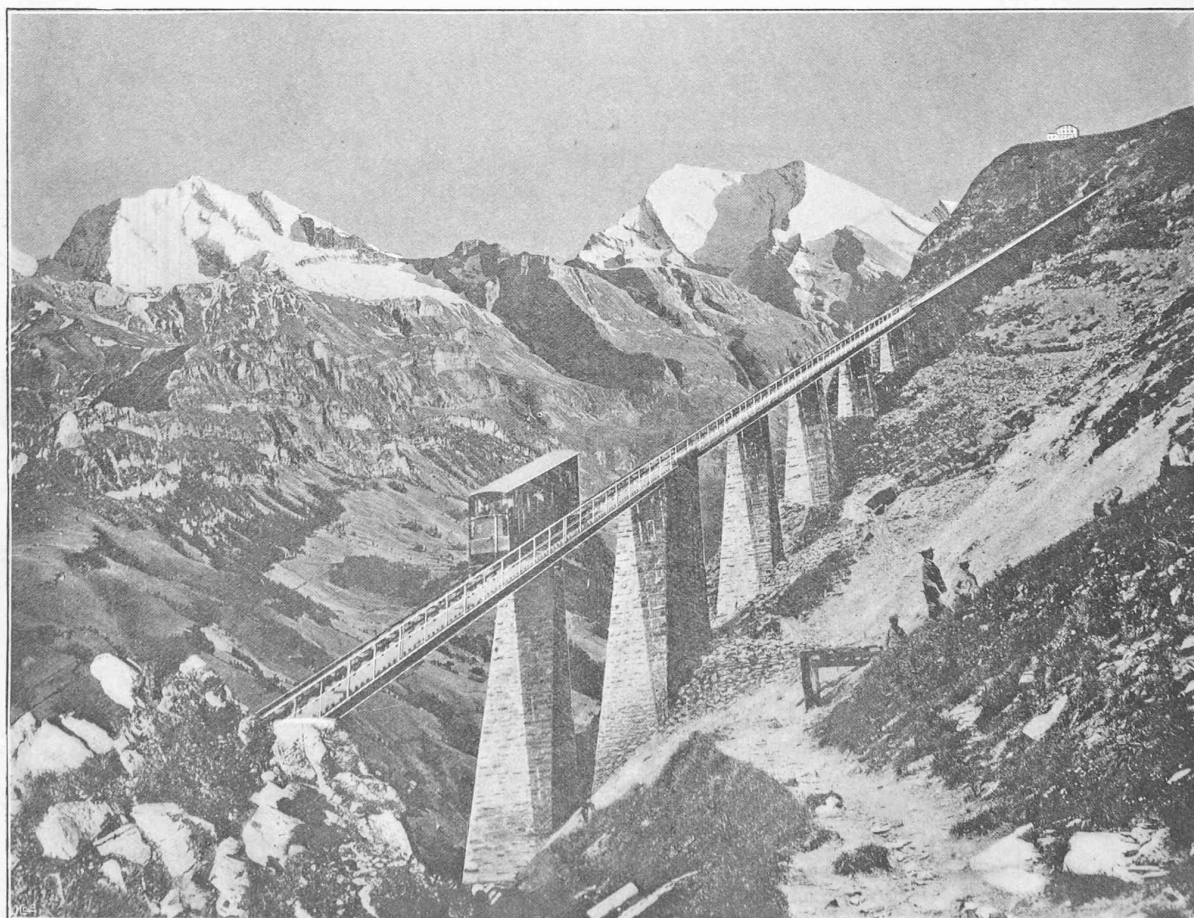


Fig. 5. — Grand viaduc de la 2<sup>e</sup> section.  
Vue du Balmhorn et de l'Altels.