

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 39 (1913)  
**Heft:** 12

## Vereinsnachrichten

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

### Concours pour l'aménagement de l'Eierbrecht, à Zurich.

Le jury n'a pas décerné de premier prix et a accordé les récompenses suivantes :

II<sup>me</sup> prix : Fr. 3400 au projet « Salus publica », de MM. W. Schwegler et Ch. Béguelin, à Düsseldorf et Berne.

III<sup>me</sup> prix ex-æquo : Fr. 2200 aux projets :

a) « Neus und Alts, Gott erhalts », de MM. J. Maurer et E. Huflegger, à Zurich ;

b) « Waser », de MM. Pflughard et Häfeli et C. Jegher, à Zurich ;

c) « Um oder über den Kampf zur Eierbrecht », de MM. Pfister frères, à Zurich.

Les projets sont exposés à l'Aula de l'Hirschengraben-schule, du 20 au 30 juin, de 9 à 12 h. et de 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> à 7 h.

### Société suisse des ingénieurs et des architectes.

Procès-verbal de la séance du Comité central du 4 juin 1913.

Assemblée générale de 1913. — On discute le projet de programme élaboré par la section vaudoise. L'assemblée générale aura lieu à Lausanne, du 23 au 25 août 1913. Les délégués se réuniront en séance le 23 août. La section vaudoise organisera une petite exposition de plans et de photographies d'ouvrages exécutés et publiera une courte brochure sur les constructions les plus importantes du canton de Vaud.

Routes. — Il est décidé de proposer à la prochaine assemblée des délégués que la Société devienne membre de l'Association internationale des congrès de la route. M. Wenner et le secrétaire sont chargés d'élaborer un projet de statuts en vue de la formation d'un groupement spécial des membres qui s'intéressent aux questions concernant les routes.

Cours à Lausanne et à Genève. — On décide d'inviter les sections de Vaud et de Genève à une séance de discussion au sujet de l'organisation de ces cours.

Groupe des ingénieurs-mécaniciens. — Un certain nombre de membres ayant accueilli favorablement la proposition du Comité central de discuter, dans une conférence, les moyens de développer l'activité de la Société dans le domaine de la construction des machines, une séance aura lieu prochainement.

Les statuts de la section des Grisons sont approuvés.

Statuts de la section de Fribourg. — Le projet de statuts est renvoyé à la section avec prière de se conformer à ceux de la section de Winterthour.

Exposition de Leipzig. — Une visite collective des membres de la Société aura lieu au milieu de septembre. Le programme de cette visite sera communiqué aussitôt que possible.

Assemblée générale de la Société des ingénieurs allemands, à Leipzig. — Cette année, la Société ne sera pas représentée à cette assemblée.

Inauguration de la ligne du Lötschberg. — M. H. Peter, président, est délégué comme représentant de la Société à cette cérémonie.

Protection des dessins techniques. — Il est décidé d'adresser au Département fédéral de justice et police, de concert avec le Verein schweiz. Maschinen-Industrieller, une pétition au sujet de la nouvelle loi sur la propriété intellectuelle.

Exposition nationale. — La commission chargée de l'organisation de l'exposition collective de la Société dans le groupe des constructions civiles est composée de MM. O. Pflughard, président, Fatio, Laverrière, Seiler et Völki.

### Ecole Polytechnique Fédérale.

On nous écrit :

La division d'architecture de l'Ecole Polytechnique fédérale est dotée de deux fondations : la fondation *Füssli* (Fr. 20 000) et la fondation *Friedrich* (Fr. 50 000), dont les intérêts doivent être servis à d'anciens élèves de l'Ecole, sous forme de subventions pour des voyages d'études.

Le règlement de la fondation *Füssli* stipule que, tous les deux ans, une bourse doit être attribuée à un jeune architecte suisse, porteur du diplôme de l'Ecole polytechnique, pour couvrir les frais d'un voyage d'études (de préférence en Italie).

D'après le règlement de la fondation *Friedrich*, une bourse pour un voyage d'études est accordée à d'anciens élèves de l'Ecole qui en possèdent le diplôme ou qui se sont signalés par leur talent.

Ces règlements sont mis à la disposition des intéressés par la Chancellerie du Conseil de l'Ecole polytechnique fédérale.

Les demandes de bourses doivent être adressées avant le 15 juillet au doyen de la division d'architecture.

### Cours pour techniciens et fonctionnaires sur l'Art moderne de bâtir les villes.

L'Ecole technique supérieure de Dresde organise un cours, avec séances de discussion et expositions d'objets intéressants, qui aura lieu du 29 septembre au 4 octobre 1913, sur l'Art moderne de bâtir les villes. En voici le programme :

1. Kurt Diestel, Baurat, o. Professor.

Uebergangerscheinungen im Städtebau und die Notwendigkeit ihrer rechtzeitigen baugesetzlichen Berücksichtigung. Vorschläge zu ihrer Durchführung.

Anpassung der Bauordnung an die wirtschaftlichen Bedürfnisse und Forderungen der Gegenwart.

2. Ewald Genzmer, Stadtbaurat a. D., Geheimer Hofrat, o. Professor, Direktor des « Seminars für Städtebau ».

Ausgeführte Bebauungspläne und Beispiele aus dem « Seminar für Städtebau ».

3. Cornelius Gurlitt, Dr., Dr.-Ing., Geheimer Hofrat, o. Professor.

Der Strassenverkehr und die Verkehrsordnungen.

Die Zukunft der Grossstädte.

4. Emil Högg, o. Professor.

Das Strassenbild.

5. Wilhelm Kuebler, o. Professor.

Einfluss der zentralen Kraftversorgung auf den Städtebau.

6. Georg Lucas, Geheimer Hofrat, o. Professor.

Der neuzeitliche Personenverkehr und die bauliche Herstellung seiner Bahnen.

7. Friedrich Schäfer, Dr. phil., a. o. Professor, Direktor des Statistischen Amtes der Stadt Dresden.

Das städtische Wirtschaftsgebiet und die Frage seiner verwaltungsrechtlichen Zusammenfassung.

8. Robert Wuttke, Geheimer Hofrat, o. Professor.

Stadtverkehr und Verkehrsbeziehungen zwischen Stadt und Land.

Les inscriptions sont reçues jusqu'au 15 septembre par la « Direktion des Seminars für Städtebau » (*Technische Hochschule Dresden*) qui fournira tous renseignements. La finance du cours est de 25 marcs.