

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 43 (1917)  
**Heft:** 12

## Inhaltsverzeichnis

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# BULLETIN TECHNIQUE

## DE LA SUISSE ROMANDE

Réd. : D<sup>r</sup> H. DEMIERRE, ing.  
2, Valentin, Lausanne

Paraissant tous les  
15 jours

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

SOMMAIRE : *L'extension de la gare de Lausanne* (Planche 9). — *L'œuvre scientifique de Jules Gaudard*, par A. Dommer, ingénieur (suite et fin). — *Les bases de la géographie économique*, par Ch. Biermann. — *Grandes Voûtes*, par Paul Séjourné, ingénieur. — *Concours pour l'hôtel de la Banque nationale suisse* (1<sup>re</sup> page bleue qui suit le texte).

### L'extension de la gare de Lausanne<sup>1</sup>.

(Planche 9.)

La construction de la *nouvelle gare centrale des C. F. F. à Lausanne* est achevée et les différentes installations qu'elle comprend ont été mises successivement en service.

Comme il ne restera que peu de traces de l'état antérieur, nous rappellerons en quelques mots ce que furent les anciennes installations de gares dont disposa la ville de Lausanne dès l'introduction des chemins de fer dans le canton de Vaud, puis nous ferons suivre cet aperçu de quelques considérations sommaires sur le projet de la gare nouvelle et plus particulièrement sur les dispositions qui furent prises pour son exécution.

#### Première gare de Lausanne en 1856 et ses extensions successives jusqu'à la construction de la nouvelle gare.

La première ligne de chemin de fer du canton de Vaud fut construite en 1853-55, de Morges à Yverdon. Elle avait pour but de relier les lacs Léman et de Neuchâtel et passait par Bussigny, laissant Lausanne à 7 kilomètres

<sup>1</sup> Notice publiée par la *Direction du 1<sup>er</sup> arrondissement C. F. F.*, à l'occasion de l'inauguration de la nouvelle Gare de Lausanne.

environ sur sa droite. Un raccordement Bussigny-Lausanne fut établi peu après et, le 5 mai 1856, la première gare de Lausanne fut mise en service. Elle était située sur l'emplacement de la gare actuelle et occupait une surface totale de 24,000 m<sup>2</sup>. La longueur de ses voies atteignait 2000 mètres (fig. 1).

En 1857, première année complète d'exploitation, 79,071 voyageurs en partirent et 3503 tonnes de marchandises y furent manutentionnées. La ville de Lausanne avait alors 17,328 habitants (fig. 3).

Cette gare, qui était tête de ligne, fut transformée en gare de passage en 1861 par l'ouverture de la ligne Lausanne-Villeneuve. La pose des nouvelles voies directes nécessita le déplacement de la remise aux voitures et l'on construisit des estacades à charbon en bordure de la route d'Ouchy. La surface de la gare fut portée à 28,000 m<sup>2</sup> et le développement de ses voies à 3300 mètres.

En 1863, une deuxième extension fut motivée par l'arrivée de la ligne Fribourg-Berne. Le gros effort qu'on fit à cette époque ressort notamment de l'augmentation considérable apportée à la surface de la gare. Celle-ci passa, en effet, à 52,000 m<sup>2</sup> et l'on doubla à peu près la longueur des voies (6200 m.). Le bâtiment aux voyageurs fut agrandi et l'on construisit un Buffet. En outre, pour permettre une extension convenable du service marchan-

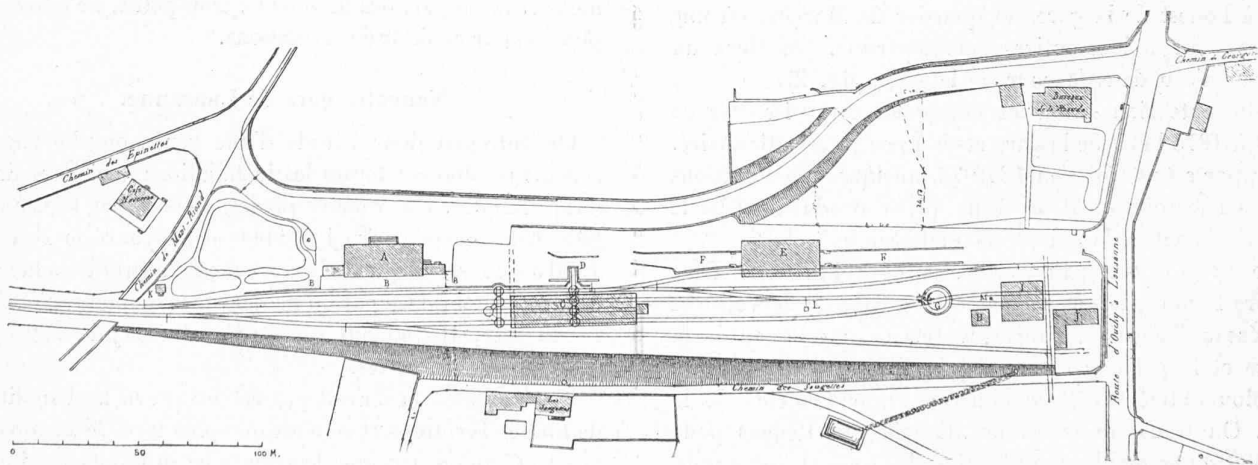


Fig. 1. — Plan de situation en 1856.

Légende : A. Bâtiment des voyageurs. — B. Quai des voyageurs. — C. Remise des voitures. — D. Quai. — E. Halle aux marchandises. — F. Quai des marchandises. — G. Plaque tournante de 12 m. — H. Réservoir. — I. Remise des locomotives et Ateliers. — J. Magasins de l'Economat. — K. Maison de garde. — L. Guérite. — M. Grue hydraulique.