

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 43 (1917)
Heft: 14

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN TECHNIQUE

DE LA SUISSE ROMANDE

Réd. : D^r H. DEMIERRE, ing-
2, Valentin, Lausanne

Paraissant tous les
15 jours

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

SOMMAIRE : *Amélioration et prolongement du chemin de fer électrique Aigle-Leysin*, par A. Michaud, ingénieur-conseil. — Des réformes dans l'enseignement technique. — *Nécrologie* : Théophile van Muyden, architecte. — Société vaudoise des Ingénieurs et des Architectes.

Amélioration et prolongement du chemin de fer électrique Aigle-Leysin.

par A. MICHAUD, ingénieur-conseil, à Territet.

Ce fut en 1892, qu'on inaugura le premier sanatorium de la station de Leysin.

A cette époque l'un des promoteurs de cette station, M. *Ami Chessex*, prévoyant son développement, s'assura la concession d'un chemin de fer Aigle-Leysin, ainsi que celle de la force hydraulique de la Grand'Eau, pour sa traction et la lumière de la nouvelle station.

Le 5 novembre 1900, le chemin de fer électrique Aigle-Leysin était ouvert à l'exploitation (voir le *Bulletin technique* de janvier et février 1902).

relie le dépôt d'Aigle avec Leysin-Village et Leysin-Feydey. Sur ce tronçon, de nombreux travaux d'art ont été nécessités par le relief du sol très accidenté ; il y a trois tunnels d'une longueur totale de 222 m., 10 ponts et pontons, six sont en pierre et quatre en fer. L'exploitation se fait par le courant électrique fourni par la Société de la Grand'Eau en triphasé à 6000 volts transformé dans une station spéciale au dépôt de la Compagnie, en courant continu à la tension de 650 volts. Cette énergie est distribuée tout le long de la ligne par un fil de contact et trois fils d'alimentation, dont le deraier, câble de 200 mm², a été placé en 1914. Les locomotives pesant 16,5 tonnes, équipées avec deux moteurs d'une puissance de 110 HP, chacun, peuvent remorquer un poids maximum de 16,6 tonnes.

Voyons maintenant le développement du chemin de fer.



Fig. 1. — Vue du mur évidé.

Rappelons brièvement que ce chemin de fer se compose de deux tronçons distincts. L'un à simple adhérence, d'une longueur de 1800 m. avec pente jusqu'au 10 %, relie la gare d'Aigle avec le dépôt et le Grand'Hôtel d'Aigle. L'autre, entièrement à crémaillère, système *Abt*, d'une longueur de 4900 m. avec pente allant jusqu'au 23 %

En 1904, les recettes se montaient à Fr. 124,000

En 1913, » » » 482,000

En 1914, » » » 490,000

malgré cinq mois de guerre. En 1915, il y eut un fléchissement à Fr. 340,000, mais déjà en 1916, nous retrouvons le chiffre de Fr. 410,000.