

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 44 (1918)
Heft: 15

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN TECHNIQUE

DE LA SUISSE ROMANDE

Réd.: D^r H. DEMIERRE, ing.
2, Valentin, Lausanne

Paraissant tous les
15 jours

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

SOMMAIRE : *Automotrices Diesel-électriques* (suite). — Emplois et traitements des aciers utilisés dans la construction des moteurs légers par M. L. Barbillon, Professeur à la Faculté des Sciences, Directeur de l'Institut Polytechnique de Grenoble. — *Nécrologie* : Charles Gunthert, architecte. — Société genevoise des Ingénieurs et des Architectes. — Société suisse des Ingénieurs et des Architectes. — *Bibliographie*. — *Carnet des concours*.

Automotrices Diesel-électriques.

(Suite¹)

Le moteur Diesel et ses accessoires.

Le moteur Diesel est un moteur à quatre temps. Au premier temps, l'air est aspiré ; au second temps, l'air est comprimé à environ 35 atmosphères, ce qui provoque un échauffement de l'air de 600° C. environ. Au commencement du troisième temps, le combustible, pulvérisé par l'air comprimé de 40 à 65 atmosphères de pression, est introduit dans le cylindre où il s'en-

¹ Voir *Bulletin technique* 1918, p. 129.

flamme immédiatement sous l'influence de la température élevée résultant de la compression de l'air pendant le second temps ; la détente des gaz se produit ensuite pendant le troisième temps. Au quatrième temps, les produits gazeux de combustion sont expulsés.

La mise en marche du moteur s'effectue par l'air comprimé, puis au moyen de gazoline. Après un échauffement suffisant, c'est-à-dire lorsque la température de l'eau de réfrigération atteint 45° environ, on remplace la gazoline par de l'huile lourde ; le moteur consomme environ 85 à 90 % d'huile lourde et 10 à 15 % de gazoline. Pour que, lors du démarrage, on dispose de la quantité de gazoline nécessaire, il faut, avant l'arrêt, faire fonctionner pendant un certain temps le moteur

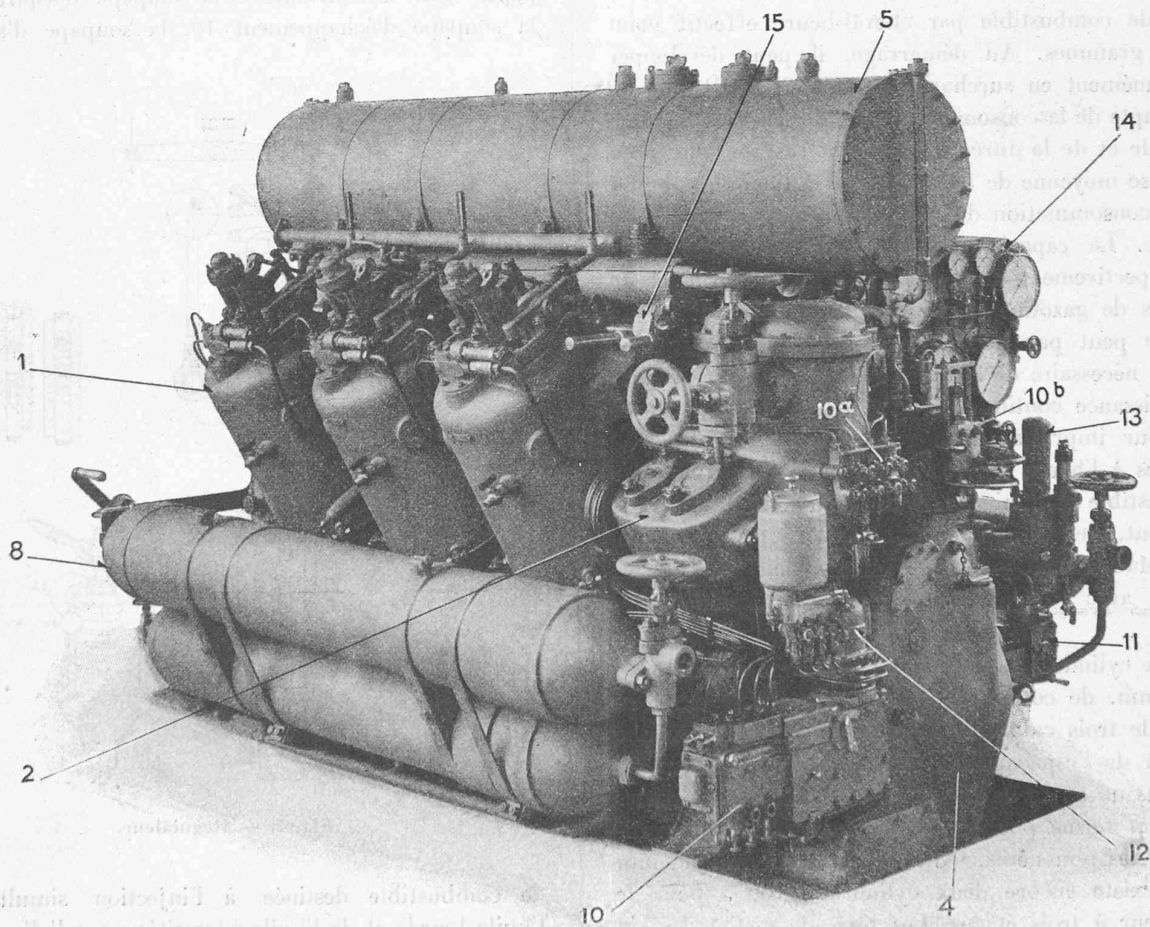


Fig. 5. — Vue d'ensemble du moteur Diesel.