

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 44 (1918)  
**Heft:** 3

## Vereinsnachrichten

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Le liant est composé essentiellement de bitume naturel additionné de sable siliceux et anguleux et de ciment ou de poudre de calcaire pur. Les bitumes de la Trinité ou du Mexique sont les plus purs. Mélangés avec du sable et de la poudre de calcaire, ils forment un asphalte artificiel.

Il y a comme pour le macadam goudronné, deux méthodes de confection des macadams asphaltés : la méthode de mélange et celle de pénétration. Cette dernière est assez peu employée.

Tous ces macadams sont en général établis en deux couches, l'une, couche de fondation d'une épaisseur de 8 cm. environ avant le cylindrage, constituée par de la pierre de grosseur variable de 5 mm. jusqu'à 3 et 5 cm. mélangée au liant. L'autre, couche d'usure est constituée par le liant seul. Pour l'une et l'autre couche les proportions des matériaux doivent être très exactement déterminées de façon à éviter complètement la présence de vides.

Le cylindrage des deux couches a lieu à chaud, si possible, au moyen d'un rouleau léger du système tandem. Quelquefois pour des chaussées à circulation légère on établit simplement à la surface de l'ancienne chaussée la couche d'usure ou tapis.

La confection de ces macadams se fait à chaud en général, dans quelques cas cependant elle a lieu à froid, mais les résultats paraissent moins certains.

Les macadams asphaltés sont élastiques et résistants, mais de confection assez délicate et d'un prix de revient élevé. Ils ne s'appliquent guère qu'à des routes en ville, pour lesquelles il est possible de faire une dépense élevée. (A suivre.)

## Société suisse des Ingénieurs et des Architectes.

*Changements dans l'état des membres pendant le 4<sup>me</sup> trimestre de 1917.*

### 1. Admissions.

Section de Berne : L. V. Fellenberg, ingénieur, Zieglerstrasse, 33, Berne.

Section de la Chaux-de-Fonds : Alb. Hausamman, architecte, la Chaux-de-Fonds.

Section de Genève : Dr Walter Denzler, ingénieur-chimiste, Châtelaine, Genève, téléphone 131 54.

Section de Waldstätte : Emile Bossard, ingénieur-mécanicien, Waldheim, Kriens; Walter Neftel, ingénieur-mécanicien, Zürcherstrasse, 26, Lucerne.

Section de Zurich : R. A. Looser, architecte, Badenerstrasse, 41, Zurich 4, téléphone S. 22 95; Ernst Constam-Gull, ingénieur-mécanicien, Buchnerstrasse, 24, Zurich, 6; Abel Jobin, ingénieur-électricien, Clausiusstrasse, 4, Zurich 6; Fritz Lichtenhahn, ingénieur, Streulistrasse, 9, Zurich, 7; Alex. Lincke, ingénieur, Ilgenstrasse, 16, Zurich 7; Emile Sontheim, ingénieur-mécanicien, Riedtlistrasse, 85, Zurich 6.

### 2. Démission.

Section de Zurich : A. Stadelmann, ingénieur, Bulach.

### 3. Décédés.

Section de Berne : Dr O. Bloch, ingénieur-mécanicien, Berne.

Section de Genève : Alfred Gaulis, ingénieur, Genève.

Section de Zurich : K. Nussbaumer, ingénieur, Zurich; Arnold Tobler, ingénieur, Zurich; J. Türcke, ingénieur, Oberstrelitz.

### 4. Transferts.

Section de Berne : S. Erismann, ingénieur, Marktgasse, 50, Berne (auparavant section de Zurich), Willy Gengenbach, ingénieur-mécanicien, Giesserei, Berne (auparavant section de Zurich), Hans Frölich, ingénieur, Altenbergstrasse, 96, Berne (auparavant membre isolé), M. Goldschmid, ingénieur, Liebigweg, 22, Berne (auparavant membre isolé).

Section de Fribourg : Xav. Remy, directeur des chemins de fer de la Gruyère, Bulle (auparavant section de Zurich).

Section de Schaffhouse : Hans Haueter, ingénieur-mécanicien, Rosenbergstrasse, 622, Neuhausen.

Section de Zurich : Paul Hoffet, ingénieur-mécanicien, Tackler, 23, Zurich (auparavant membre isolé), Emil Meyer, ingénieur, Weinbergstrasse, 98, Zurich (auparavant membre isolé), Herm. Zollikofer, ingénieur, Südstrasse, 86, Zurich (auparavant section de Berne), téléphone Ho. 4116.

### 5. Changements d'adresse.

Section de Berne : Hans Etter, ingénieur en chef des C. F. F. Berne; Louis Mathys, architecte, Seilerstrasse, 8, Berne. Eugen Probst, ingénieur, Thunstrasse, 32, Berne; Fritz Steiner, ingénieur, Bundesgasse, 40, Berne. Louis A. R. v. Stürler, ingénieur, Spiez; Friedrich Weinmann, ingénieur, Spiez.

Section de St-Gall : Justus Tobler, ingénieur, St-Jakobstrasse, 27, St-Gall; Max Hoegger, sen. entrepreneur, St-Jakobstrasse, 98, St-Gall.

Section vaudoise : Georges L. Meyer, ingénieur, 8, rue Henner, Paris; Victor Ryncki, directeur des entreprises électriques fribourgeoises, avenue de la Gare, 29, Fribourg.

Section des Waldstätte : Aug. Am Rhy, architecte, Furrengasse, 11, Lucerne; Otto Cattani, ingénieur, Christoffelgasse, 4, Berne; Fritz Durrer, ingénieur, Gladbachstrasse, 76, Zurich; K. Probst, ing.-directeur, Schlossgasse, 9, Lucerne.

Section de Winterthur : M. ten Bosch, ingénieur-mécanicien, Brühlbergstrasse, 73, Winterthur.

Section de Zurich : E. Fietz, entrepreneur, Mühlebachstrasse, 172, Zurich 8; Jacques Gros, architecte, untere Zäune 1, Zurich; Joh. Metzger, architecte, Bergstrasse, 94, Zurich, 7. Ernst Witschi, architecte, Bäulistrasse, Höng; R. Zollinger, architecte, Bergstrasse, 22, Zurich 7; Gotthilf Korrodi, inspecteur, Bergstrasse, 109, Zurich 7; H. Amez-Droz, ingénieur C. F. F. Gunten; Emil Bartholdi, ingénieur, Gundeldingerstrasse, 77, Bâle; Wilhelm Böckli, ingénieur, Albistrasse, 22, Zurich 2; F. Gugler, ingénieur, N. O. S. Kraktwerke A. G. Baden; Oskar Höhn, ingénieur, Russenweg, 17, Zurich 8; Val. Hongler, ingénieur-mécanicien, Brandschenkestrasse, 38, Zurich; Rud. Müller, ingénieur, Kilchbergstrasse, 7, Zurich 2; Mirko Ros, ingénieur, Hitzlisbergerstrasse, 1, Lucerne; B. Rosenfeld, ingénieur, Kratwerk, Eglisau, Stat. Zweidlen; Alfred Schweitzer, ingénieur, Prof. Dr Möhrlistrasse, 69, Zurich 6; Hans Roth, ingénieur, Zurichbergstrasse 130, Zurich 7; W. Türcke, architecte, Mannenbach.

Membre isolé : Joh. Hirsbrunner, ingénieur-topogr., Kapuzinerstrasse, 13, Berne.

## BIBLIOGRAPHIE

**Notions sommaires d'électrotechnique**, par R. de Valbreuse.

— 1 volume in-8° de 180 pages avec 133 figures. — Prix : 6 fr.

— En vente chez l'auteur : 42, rue Pelleport, Paris (XX<sup>e</sup>).

Ce petit ouvrage constitue, à proprement parler, un manuel élémentaire d'électricité. Bien que d'un volume réduit, il est complet et se suffit à lui-même, ne supposant chez le lecteur aucune étude antérieure sur l'Electrotechnique : il contient, exposées sous une forme très simple, les différentes notions dont a besoin, à l'heure actuelle, tout ingénieur, tout industriel, et même tout homme instruit. Des schémas d'une grande clarté accompagnent le texte et en facilitent la compréhension. La lecture est d'ailleurs rendue très aisée par le plan méthodique de l'ouvrage, qui est ordonné comme suit :

Chap. I. — *Hypothèses sur la nature de l'électricité; phénomènes électrostatiques, électrodynamiques et électromagnétiques.*

Chap. II. — *Propriétés des courants alternatifs.*

Chap. III. — *Production et transformation des courants alternatifs; alternateurs et transformateurs.*

Chap. IV. — *Machines à courant continu,*

Chap. V. — *Conditions de fonctionnement d'une machine à courant continu.*

Chap. VI. — *Moteurs électriques : moteurs à courant continu; moteurs à courants alternatifs, synchrones et asynchrones; moteurs à collecteur pour courants alternatifs.*

Chap. VII. — *Piles électrochimiques et thermo-électriques; accumulateurs.*