Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 52 (1926)

Heft: 19

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. <u>Voir Informations légales.</u>

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

BULLETIN TECHNIQUE

Réd.: D' H. DEMIERRE, ing.

DE LA SUISSE ROMANDE

Paraissant tous les 15 jours

ORGANE DE PUBLICATION DE LA COMMISSION CENTRALE POUR LA NAVIGATION DU RHIN ORGANE DE L'ASSOCIATION SUISSE D'HYGIÈNE ET DE TECHNIQUE URBAINES ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

SOMMAIRE: Deux records. — L'Allemagne à l'Exposition internationale de Bâle, par H. Gicot, ingénieur, à Bâle. — La méthode Gibson pour la mesure du débit d'une conduite forcée, par F. Salgat, ingénieur aux « Ateliers des Charmilles S. A. », à Genève (suite). — La méthode de corrélation par M. de Montessus de Ballore. — Conférences relatives aux questions concernant la construction des ponts et des charpentes. — Fer ou béton armé. — Sociétés: 50e Assemblée générale de la Société suisse des ingénieurs et des architectes, à Bâle. — Bibliographie. — Carnet des concours. — Service de placement.

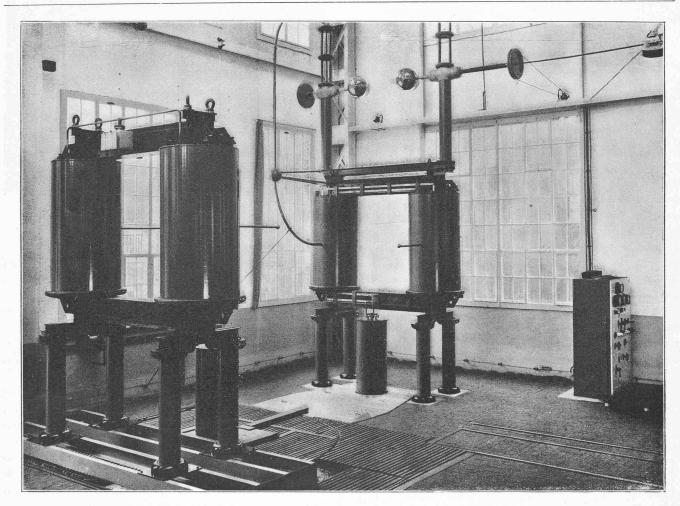


Fig. 3. — Station d'essai à très haute tension (1 500 000 volts) des ateliers Brown, Boveri & Cie, à Baden.

Deux records.

La Société Brown, Boveri et Cie a invité un certain nombre de représentants de la Presse suisse à visiter, le 11 août dernier, ses établissements de Baden, dotés, comme chacun sait, des installations techniques et scientifiques les plus puissantes et les plus perfectionnées.

Parmi la foule d'objets intéressants présentés aux journalistes, il en est deux qui ont été plus particulière-

ment admirés, à savoir : la *Station d'essais à très haute* tension, 1 500 000 volts, la plus élevée en Europe, et le *Groupe turbo-alternateur de 160 000 kW*.

Station d'essais à 1500000 volts.

Le transformateur de cette station, prévu pour une tension maximum de 750 kV et une puissance unihoraire de 500 kVA, a été construit d'après les derniers principes et réunit les avantages d'un transformateur à