

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 62 (1936)
Heft: 18

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN TECHNIQUE

DE LA SUISSE ROMANDE

Paraissant tous les 15 jours

ABONNEMENTS :

Suisse : 1 an, 12 francs

Etranger : 14 francs

Pour sociétaires :

Suisse : 1 an, 10 francs

Etranger : 12 francs

Prix du numéro :

75 centimes.

Pour les abonnements
s'adresser à la librairie
F. Rouge & C^{ie}, à Lausanne.

Organe de la Société suisse des ingénieurs et des architectes, des Sociétés vaudoise et genevoise des ingénieurs et des architectes, de l'Association des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne et des Groupes romands des anciens élèves de l'Ecole polytechnique fédérale. — Organe de publication de la Commission centrale pour la navigation du Rhin.

COMITÉ DE RÉDACTION. — Président : R. NEESER, ingénieur, à Genève. — Membres : *Fribourg* : MM. L. HERTLING, architecte ; A. ROSSIER, ingénieur ; *Vaud* : MM. C. BUTTICAZ, ingénieur ; E. ELSKES, ingénieur ; EPITAUX, architecte ; E. JOST, architecte ; A. PARIS, ingénieur ; CH. THÉVENAZ, architecte ; *Genève* : MM. L. ARCHINARD, ingénieur ; E. ODIER, architecte ; CH. WEIBEL, architecte ; *Neuchâtel* : MM. J. BÉGUIN, architecte ; R. GUYE, ingénieur ; A. MÉAN, ingénieur cantonal ; E. PRINCE, architecte ; *Valais* : MM. J. COUCHEPIN, ingénieur, à Martigny ; HAENNY, ingénieur, à Sion.

RÉDACTION : H. DEMIERRE, ingénieur, 11, Avenue des Mousquetaires, LA TOUR-DE-PEILZ.

CONSEIL D'ADMINISTRATION DU BULLETIN TECHNIQUE

A. DOMMER, ingénieur, président ; G. EPITAUX, architecte ; M. IMER ; E. SAVARY, ingénieur.

ANNONCES

Le millimètre sur 1 colonne,
largeur 47 mm :

20 centimes.

Rabais pour annonces
répétées.

Tarif spécial
pour fractions de pages.

Régie des annonces :

Annonces Suisses S. A.
8, Rue Centrale (Pl. Pépinet)
Lausanne

SOMMAIRE : *Les alternateurs pour les Forces Motrices de la Dixence.* — *Bassins et plongeurs,* par M. MARC PICCARD, architecte. — *Captage antique d'une source salée, découvert à La Rochette (Côte d'Or),* par M. MAURICE MAUBON, architecte. — *Deuxième Congrès international de l'Association internationale pour l'essai des matériaux.* — **NÉCROLOGIE :** *Max Reymond.* — *Société suisse des ingénieurs et des architectes.* — **BIBLIOGRAPHIE.** — **CARNET DES CONCOURS.** — **NOUVEAUTÉS.** - **INFORMATIONS.**

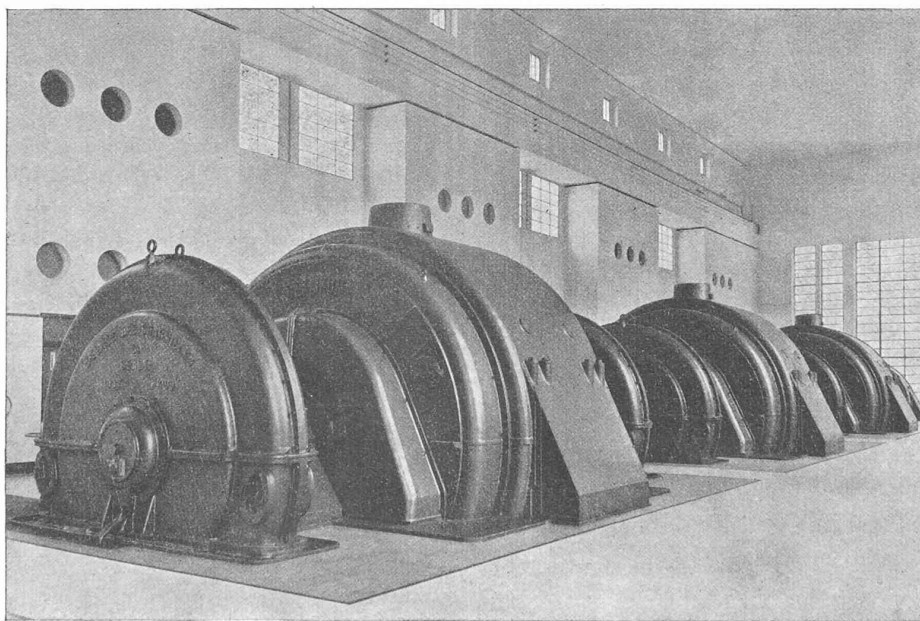


Fig. 1. — Salle des machines de l'usine de Chandoline.

Les alternateurs pour les Forces Motrices de la Dixence.

On sait que cette installation de grande puissance et à haute pression utilise en une seule chute de 1750 m les eaux provenant du Mont Pleureur et du Mont Blanc de Seillon (Valais). Son bassin d'alimentation se trouve entièrement dans les hautes régions alpestres, entre 2200 et 3870 m d'altitude. Un barrage de gravité en partie creux,

d'une hauteur de 87 m, a été établi sur la Dixence, dans le fond du Val d'Héremence, à 2200 m. Il forme un lac de retenue dont le niveau maximum atteint 2240,50 m ; la longueur, environ 4 km ; la capacité utile, environ 50 000 000 de m³, et qui, sous une chute moyenne de 1720 m, peut fournir annuellement environ 190 000 000 de kWh. L'énergie de cette gigantesque installation est absorbée par la Centrale de Chandoline d'une puissance maximum de 135 000 kW, située à 1 km au sud-est de la gare de Sion (voir figure 2). Une galerie percée dans le