

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 63 (1937)
Heft: 11

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Congrès international des applications de l'éclairage.

On nous communique :

Du 24 juin au 1^{er} juillet prochain, aura lieu, à Paris, un « Congrès international des applications de l'éclairage », organisé par l'Association française des ingénieurs de l'éclairage.

L'attention de tous les spécialistes suisses, en particulier des architectes, autorités, employés de centrales électriques, installateurs, chefs d'exploitation de fabriques et professeurs est attirée sur cette manifestation vraiment instructive. L'ordre du jour prévoit, entre autres, les questions suivantes :

Sources lumineuses, Principe et calcul des dispositifs lumineux, Eclairage des voies publiques, Eclairage des fêtes et expositions, Eclairage médical et chirurgical, Eclairage industriel (cas particuliers), Le luminaire (éclairage décoratif des intérieurs), Eclairage décoratif des extérieurs, Eclairage naturel.

Les personnes qui s'intéressent à ce Congrès sont priées de s'adresser au Comité Suisse de l'éclairage, Seefeldstrasse 301, Zurich VIII.

BIBLIOGRAPHIE

Les grands travaux dans la région lyonnaise et la vallée du Rhône. — Numéro spécial de luxe de *Technica*, revue mensuelle, organe de l'Association des anciens élèves de l'Ecole centrale de Lyon. — Un cahier (23/31 cm) de 140 pages. — Prix : Fr.f. 6 (7, rue Grôlée, Lyon).

Cette belle publication, ornée d'admirables illustrations due au grand peintre et dessinateur lyonnais Ch. Ludin, et dont ci-après le sommaire, est dotée d'une préface de M. Ed. Herriot de laquelle nous détachons les passages suivants : « Nous avons voulu poursuivre, dans le développement général de la nation, le progrès de Lyon que, depuis plus de trente ans, j'essaie de stimuler. Nous avons voulu que nos malheurs eux-mêmes, comme la catastrophe de Fourvière, soient pour nous une occasion de renouvellement... Le port industriel est la conclusion d'un effort auquel je suis associé depuis plus d'un quart de siècle ; il faut y lier les travaux techniquement si intéressants de Génissiat. Le programme routier est, au contraire, d'inspiration récente. J'ajoute que ces plans n'épuisent pas toute mon ambition. Je voudrais maintenant faire étudier une route à grand trafic entre Lyon et Saint-Etienne. Et, pour plus tard (ce sera mon legs testamentaire aux ingénieurs de l'avenir), je souhaite une jonction par canal entre Genève et Bâle, œuvre que la nature me paraît avoir désignée elle-même à l'activité humaine. Ainsi se réaliserait la jonction Marseille—Lyon—Genève—Bâle—Rotterdam dont les conséquences seraient infinies ».

Table des matières : Les grands travaux de la région lyonnaise. Les travaux de drainage et de consolidation de la colline de Fourvière, par M. C. Chalumeau, ingénieur en chef de la Ville de Lyon. — Assainissement de l'agglomération lyonnaise. Le grand collecteur de ceinture de la rive gauche du Rhône, par MM. M. Bertharion, ingénieur principal de la Ville de Lyon et R. Montfagnon, ingénieur des travaux de la Ville de Lyon. — L'aménagement routier de la région lyonnaise, œuvre commune de l'Etat et des Collectivités locales, par M. Thiollière, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées. — L'aménagement routier de la région lyonnaise, ponts, tunnels, autoroutes, par M. Chadenson, ingénieur des Ponts et Chaussées. — Le boulevard de Ceinture et le parc de Parilly, par M. Delaigue, ingénieur en chef du Service vicinal. — Le nouvel Hôtel des Postes de Lyon, par M. P. Thimel, ingénieur E. C. L. — Le port de Lyon, par M. G. A. Maillet, ingénieur E. C. L.

— Aménagement du Haut-Rhône français. — La chute de Génissiat, par M. J. Aubert, directeur général de la Compagnie nationale du Rhône. — Le barrage de Jons et la nouvelle usine de Jonage, par M. G. Thaller, directeur général de la Société lyonnaise des forces motrices du Rhône. — Mise en état et amélioration de la voie navigable du Rhône, entre Lyon et Arles, par M. G. Thévenin, ingénieur E. C. L. — L'achèvement des travaux de la jonction du port de Marseille à la vallée du Rhône, par M. A. Jouret, ingénieur E. C. L.

Moderne Strassenbeleuchtung. 28 S. (22×33 cm) ca. 50 Fig. Herausgegeben von der Philips-Lampen A.-G., Zürich, Manessestrasse 192.

Cette élégante brochure, rédigée dans un esprit scientifique et abondamment illustrée, décrit les heureuses expériences d'éclairage routier faites 1^o avec les lampes à incandescence *Reclalux* à Saint-Moritz ; 2^e avec les lampes à vapeur de sodium sur le tronçon Bellevue-Versoix de la route Lausanne—Genève et 3^o avec les lampes « mixtes » (ampoules à incandescence associées, en proportion judicieuse, avec des tubes à vapeur de mercure) à la place Neuve et à la place de Cornavin, à Genève ; à la place de la gare, à Winterthur ; dans une rue de Liestal et, enfin, à la place de la gare, à Baden.

Theorie der Wechselstrommaschinen in vektoriieller Darstellung, par le Dr Waldemar Michael. — 1 volume (25/16 cm) de 272 pages, 210 figures. — B.-G. Teubner, éditeur, Leipzig et Berlin. — Prix : broché, Fr. 16,50.

Dans la plupart des nombreux ouvrages traitant de ce sujet, les auteurs étudient les machines à courant alternatif en se servant de « schémas réduits ». M. Michael — qui remplit d'importantes fonctions à Berne — précise, dans la préface de son livre, qu'il a fait abstraction de ces schémas parce qu'ils ne donnent pas toujours une idée exacte du flux magnétique agissant dans les machines en question.

Le premier chapitre contient une brève étude des nombres complexes — indispensables à l'électricien — et des lieux géométriques qu'ils peuvent représenter (inversion). Le deuxième chapitre rappelle les lois physiques applicables à l'électrotechnique.

Le sujet principal est traité dans une dizaine de chapitres : Transformateurs, Machines synchrones, Machines asynchrones monophasées et polyphasées, etc., avec de nombreux diagrammes clairement représentés.

Si l'étude de la commutatrice est très brève — quelques pages seulement — celle des moteurs à collecteur est, par contre, étendue et ne comprend pas moins de cinq chapitres. A côté des types les plus utilisés, moteurs monophasés à caractéristiques « série », figurent les autres types de moteurs que l'on rencontre moins fréquemment : monophasés à caractéristique « shunt », polyphasés à caractéristiques « série » et « shunt ».

L'ouvrage se termine par l'étude sur les groupements « en cascade » entre machines d'induction et machines à collecteur, groupements qui permettent les réglages de la vitesse, de la puissance ou du facteur de puissance. H. F.

CARNET DES CONCOURS

Motifs de sculpture destinés au quai Turrettini, à Genève.

Les 13 projets sont exposés publiquement au bâtiment du Désarmement, 2, Place Châteaubriand, à Genève, du 10 au 23 mai inclusivement, de 9 h. à midi et de 14 à 19 h. Le dimanche, l'exposition est ouverte de 10 h. à 12 h. 30 et de 15 à 17 h. Entrée libre.

Lausanne. — Imprimerie La Concorde

NOUVEAUTÉS — INFORMATIONS DIVERSES — DOCUMENTATION

Régie : ANNONCES SUISSES S. A., à Lausanne, 8, Rue Centrale (Pl. Pépinet) qui fournit tous renseignements.

Aux ateliers de Sécheron.

Aux termes de l'arrangement qu'elle vient de conclure avec les *Ateliers H. Cuénod S. A.*, à Genève, la *S. A. des Ateliers de Sécheron* a repris, à partir du 1^{er} mai 1937, l'exclusivité de la fabrication et de la vente des régulateurs automatiques *Cuénod*, branche d'activité qui est, d'ailleurs, dans la tradition de *Sécheron* (régulateurs système Thury).

Chaque membre de la S. I. A. en amène un nouveau dans l'année du Centenaire.