

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 63 (1937)
Heft: 12: Quatrième centenaire de l'Université de Lausanne

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bulletin Technique

de la Suisse romande

Organe de la Société suisse des ingénieurs et des architectes, des Sociétés vaudoise et genevoise des ingénieurs et des architectes, de l'Association des Anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne et des Groupes romands des Anciens élèves de l'Ecole polytechnique fédérale.

Organe de publication de la Commission centrale pour la navigation du Rhin.

ASPHALTIN

tissu de jute asphalté exempt de goudron.
Le plus ancien produit suisse.

CFW
MUTTENZ

T E E R I T

carton bitumé breveté de haute résistance
doublement imprégné, sablé et talcumé.

Les produits d'isolation et de couverture de la plus ancienne fabrique de cartons bitumés reconnus de tout premier ordre.

Pour tous renseignements et offres s'adresser à la

**FABRIQUE DE CARTONS BITUMÉS ET DE
PRODUITS TECHNICO - CHIMIQUES MUTTENZ**

MAISON FONDÉE EN 1887.

ci-devant C. F. WEBER Soc. An.

Tél. : Nos 26.012 et 26.013

Représentant pour la Suisse romande : PAUL GANDILLON, GENÈVE, Rue de l'Athénée 4 - Téléphone 46.319

Manufacture de Courroies S.A.

Anciennement
Weber & Cie.

Menziken Téléphone 133



Courroies de transmissions
de tous genres

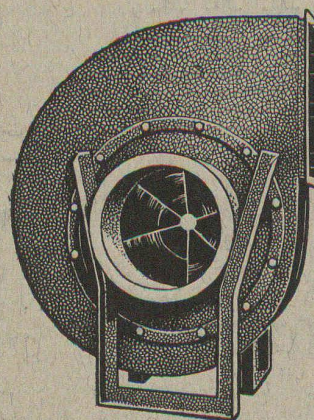
Courroies spéciales

Lanières - Agrafes - Colle



Ventilation - Chauffage - Rafrâichissement - Filtrage de l'air
(Conditionnement) pour Hôtels, Cinémas, Restaurants, Eglises, etc.
Ventilation de Cuisines, Garages, etc. — Appareils de chauffage.

VENTILATION S. A. - STÆFA - ZURICH



Ventilateurs

Appareils pour chauffage à air
Filtres à air
Installation pour
ventilation générale
conditionnement de l'air
dépoussiérage industriel
enlèvement des buées
humidification et séchage
sont la spécialité des Etablissements

Wanner & Cie. S^{té} A^{me} Horgen

Représentant pour la Suisse française :

Ernest NEUHAUS, ingénieur-constructeur, Avenue d'Echallens 107, Lausanne.

Amand BRAUN, succ. de A. Ritter
Ingénieur-Conseil, à BALE

Offres d'exploitation de brevets d'invention

Les titulaires des brevets d'invention :

- N° 112222 du 27 septembre 1924, relatif à un « Dispositif pour la préparation des clichés photographiques dans les machines à composer typographiques photographiques » ;
- N° 113554 du 6 novembre 1924, relatif à un « Mécanisme receveur des feuilles dans les machines à imprimer » ;
- N° 154532 du 12 novembre 1930, relatif à un « Appareil séparateur de feuilles notamment pour imprimeuses » ;
- N° 158264 du 14 octobre 1931, relatif à un « Mécanisme encreur pour machines à imprimer » ;
- N° 169063 du 14 mars 1933, relatif à un « Distributeur de feuilles pour machines à imprimer » ;
- N° 150766 du 26 mai 1930, relatif à un « Dispositif de transport d'ailes démontées d'avions » ;
- N° 150767 du 26 mai 1930, relatif à un « Chariot à quatre roues pour service de transport, spécialement dans les champs d'aviation » ;
- N° 152974 du 24 février 1931, relatif à un « Véhicule de secours et de transport, spécialement pour avions » ;
- N° 152746 du 24 février 1931, relatif à un « Chariot pour supporter la queue des aéroplanes pendant leurs déplacements sur le terrain » ;
- N° 153366 du 4 mars 1931, relatif à un « Dispositif pour faciliter le soulèvement et le transport de véhicules aériens » ;
- N° 154975 du 16 mars 1931, relatif à un « Véhicule pour le transport de parties d'avions et pièces semblables » ;
- N° 113489 du 16 mai 1925, relatif à un « Dispositif d'alimentation pour freins à fluide sous pression » ;
- N° 178330 du 11 mai 1934, relatif à un « Echangeur de chaleur » ;
- N° 127248 du 19 mai 1926, relatif à une « Production d'hydroxyde d'aluminium pauvre en silice » ;
- N° 119197 du 23 avril 1926, relatif à un « Mécanisme de déclenchement et de soulèvement au pied des boîtes dans les métiers à tisser à plusieurs navettes » ;

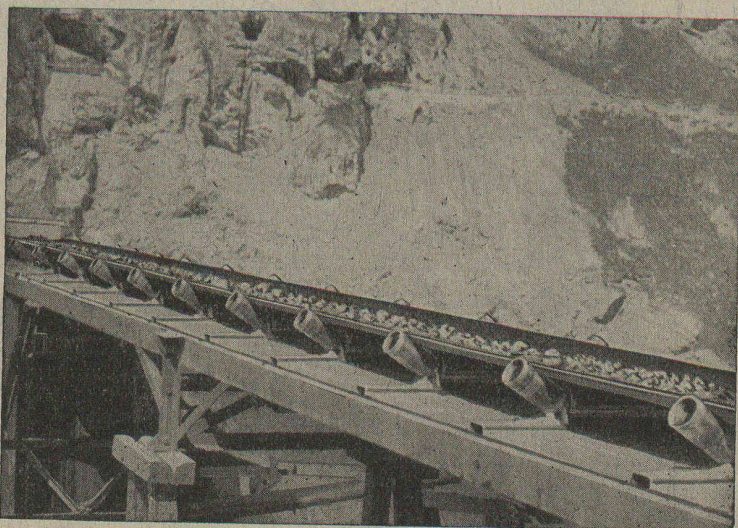
désirent vendre ces brevets, en concéder des licences d'exploitation ou recevoir toutes autres propositions visant à la mise en œuvre de ces inventions en Suisse.

Pour tous renseignements, s'adresser à M. **Amand Braun**, succ. de A. Ritter, Ing.-Conseil, Rümelinbachweg, 10, Bâle.

GOODRICH

Courroies transporteuses et élévatrices

donnent une nouvelle fois une preuve de leur grande capacité lors de la construction du plus haut barrage européen à **La Dixence (Valais)**.



Des **Transporteuses Goodrich** d'une longueur totale de plus de 1100 mètres convoyèrent à 2240 m. d'altitude les matériaux de construction tels que sable, gravier, béton, etc. Quantité totale transportée pendant 4 années de construction périodique : 1.000.000 tonnes.

Dimensions du barrage construit :
Hauteur 90 m., Longueur 450 m., Largeur à la base 65 m., Largeur au couronnement 3 m.,
Contenu 400.000 m³.

**Indication des représentants
et conseils techniques par :**

GOODRICH - ZURICH
TÉLÉPHONE 38.658

IMPRIMERIE LA CONCORDE

Direction : **LAUSANNE**
Th. Pache-Tanner
J. Pache-Vuitel **Terreaux, 31**
Téléphone 23.595

Impressions commerciales et artistiques.
Tirages en couleurs, Illustrations, Labeurs
Journaux, volumes, brochures, catalogues
Circulaires. - Enveloppes. - Programmes.
Cartes de visite et d'adresse, Obligations
Faire-part, Registres. - Algèbre, Musique

Librairie F. ROUGE & C^{ie} S. A.

LAUSANNE

QUATRIÈME CENTENAIRE DE LA FONDATION DE L'UNIVERSITÉ

Recueil de Travaux publiés par l'Ecole d'Ingénieurs,
Fr. 10.—

Recueil de Travaux publiés par la Faculté des Sciences.
Fr. 8.—

Prof. H. MEYLAN, *La Haute Ecole de Lausanne*,
Un vol. 124 p. — 12 planches hors-texte . Fr. 5.—

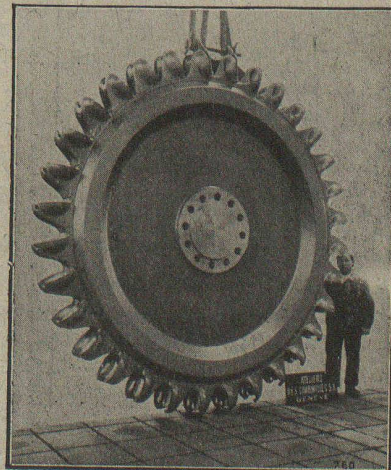
ATELIERS DES CHARMILLES S. A., GENÈVE

LA PLUS HAUTE CHUTE DU MONDE

1750 M

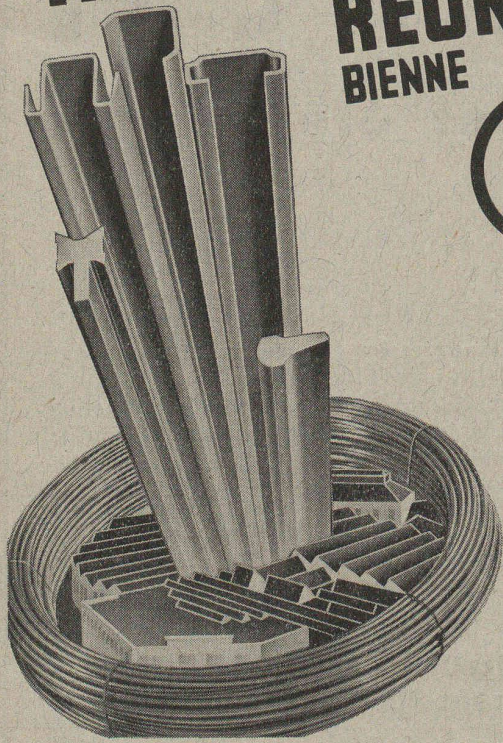
3 GROUPES DE 50 000 CV
DIXENCE - SUISSE

TURBINES HYDRAULIQUES
CHARMILLES - GENÈVE



TREFILERIES REUNIES S.A.

BIENNE

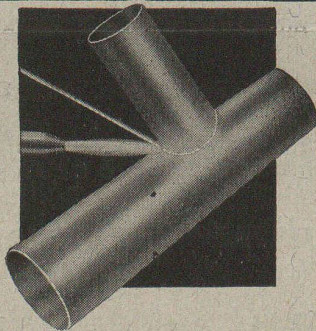


Profilés en FERS & ACIERS, étirés avec précision ou pliés à froid
FILS de FER & d'ACIER en toutes duretés
également pour ressorts et câbles

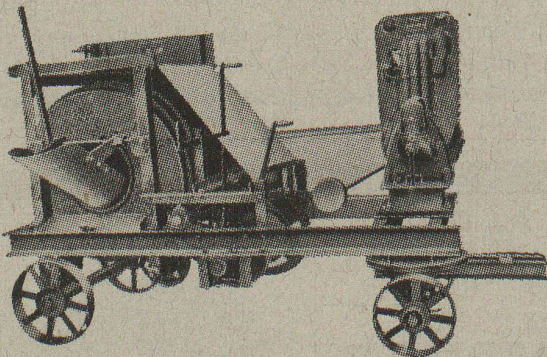
Soudures ARGENT

pour tous usages

Demandez le prospectus B



CENDRES & MÉTAUX S.A. BIEL-BIENNE



Toutes machines pour l'entreprise

Bétonnières, petites grues, grues à tourelle, compresseurs,
outils pour air comprimé, pompes, etc.

Machines et installations pour la préparation
du sable et du gravier - Matériel roulant

VENTE - LOCATION

BRUN & C^{ie} Fabrique de machines
Fondée en 1872

NEBIKON (LUCERNE)
Téléphone N° 85112



Plus de lumière
sans augmentation
de votre note
de courant.

la nouvelle
Lampe à haut rendement
en filament à double boudinage

LUXRAM DECCA



avec garantie du flux lumineux

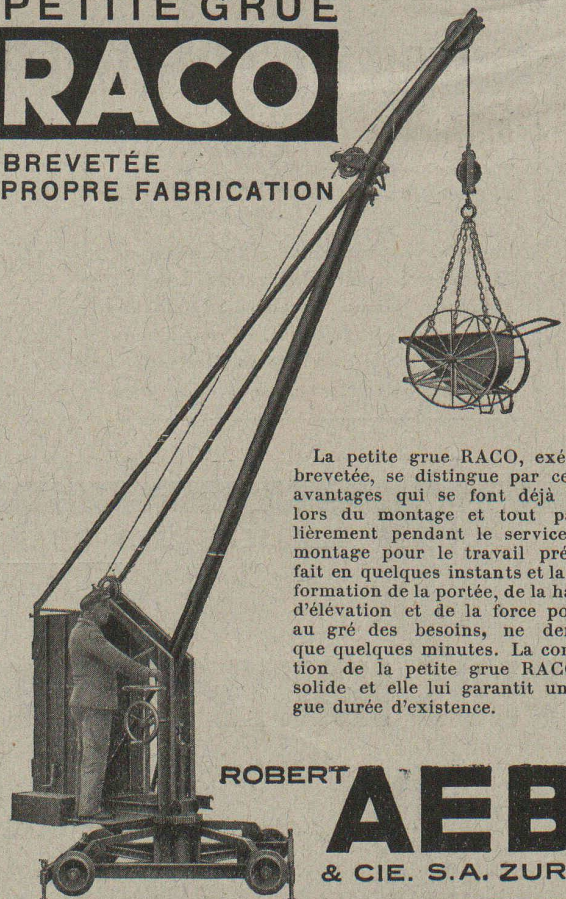
reste insurpassée

FABRICATION SUISSE
LUMIERE S.A. GOLDAU

PETITE GRUE

RACO

BREVETÉE
PROPRE FABRICATION



La petite grue RACO, exécution brevetée, se distingue par certains avantages qui se font déjà valoir lors du montage et tout particulièrement pendant le service. Son montage pour le travail prévu se fait en quelques instants et la transformation de la portée, de la hauteur d'élévation et de la force portante au gré des besoins, ne demande que quelques minutes. La construction de la petite grue RACO est solide et elle lui garantit une longue durée d'existence.

ROBERT
AEBI
& CIE. S.A. ZURICH

TÉLÉPHONE 31.750 / MAISON FONDÉE EN 1881
SUCCURSALE A ZOLLIKOFEN-BERNE

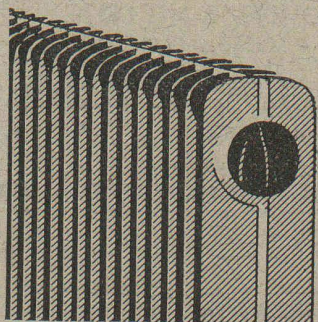


Dans le creux de la main

vous pouvez placer le nouveau radiateur en tôle d'acier ZENT LAMELLA. Il est extraordinairement étroit, tout en possédant une très grande surface de chauffe (gain de place env. 40%). Il n'a aucun raccord à vis ni angle aigu. Etant renforcé intérieurement et extérieurement, il ne peut se déformer. Point n'est besoin de le démonter et remonter après l'essai du chauffage. Le côté arrière étant invisible, seul le devant exige un vernis approprié au local. Poids léger (env. 11 kg. par m² de surface de chauffe), montage économique.

Le radiateur ZENT LAMELLA tient ces avantages d'un judicieux façonnage de la matière brute (tôle d'acier allié de cuivre). Il n'est pas une imitation en tôle du radiateur de fonte, mais un corps de chauffe élaboré d'après des principes de construction appropriés au matériel.

QUI DIT ZENT DIT QUALITÉ !

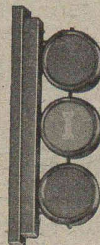


LAMELLA

le nouveau radiateur
en acier de la
ZENT S. A. BERNE



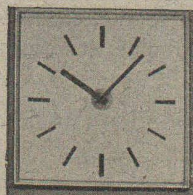
**Installations
de téléphones**



**Installations de
signalisation
lumineuse**



**Installations
de signalisation
par chiffres lumineux**



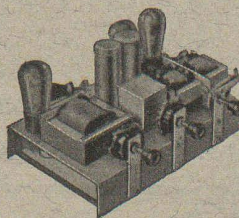
**Installations
d'horloges électriques**



**Installations
de protection**



**Installations
d'amplification
et de haut-parleurs**

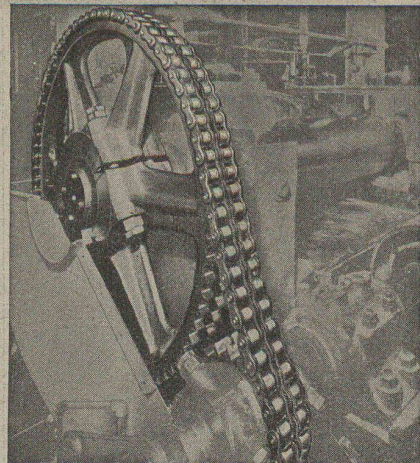


**Appareils de radio
et de télédiffusion**

AUTOPHON S.A.

SOLEURE

Genève - Lausanne - Zurich - Bâle - Berne



Commande
par
**CHAINE
RENOLD**

Rendement 98,5 %

W. Emil KUNZ
Gotthardstr. 21,
ZURICH Tél. 52.910

ACBAR

la commande
individuelle
moderne pour
machines de
tous genres



éprouvée de longue date dans des milliers d'entreprises industrielles de toutes branches.

Rapports de démultiplication jusqu'à 100 000 : 1. Construction axiale, fonctionnent silencieux, ne demandant aucun entretien.

Engrenages **ACBAR** et Constructions mécaniques
Fridolin Michel-Dietelm & Co., UERIKON-ZURICH

KATALYTT

Peinture anti-rouille
pour constructions en
fer et en acier.

Faites attention aux avan-
tages suivants qui consti-
tuent une grosse économie.

La peinture au **KATALYTT** engendre une passivité constante du fer et empêche ainsi sûrement toute oxydation. Cet enduit peut être appliqué sur du fer rouillé, le **KATALYTT** absorbant avec le temps la rouille et formant avec elle des ferro-ferrites très résistantes.

Fabricants : **BOPP & SCHREIER, Meilen (Zurich)**

Veuillez adresser toutes les demandes aux Représentants
pour la Suisse romande :

LIGHTER S. A., 2, Rue du Midi, Lausanne (Tél. 22.278).

MOTO-POMPES à incendie

type « Hæfeli », fabriquées à Villeneuve.

ECHELLES MÉCANIQUES EN ACIER

système « Magirus », à 2 roues, fabriquées par
les ACMV à Vevey.

FEGA S. A. ZURICH

Représentant à Lausanne :

A. BARBIER, 115 Av. d'Echallens

SAGRAVE S. A. LAUSANNE

CASE POSTALE OUCHY - Tél. 22.997
BUREAU : QUAI BELLERIVE-OUCHY

Spécialité de sables et graviers du lac pour béton armé

Importantes installations de triage et concassage. Produits bruts et concassés, triés ou tout venant en toutes granulations, pour toutes applications, petit gravier d'allée, sable moulu, tamisé à 2 mm. pour crépissages fins, enduits et jointages. Poussière de roche (Filler) pour liant dans les mortiers bitumineux. Entreprise de dragage, construction ports, canaux, jetées, enrochements.

La sous-toiture protectrice

Eternit

supprime le lattage des tuiles

ETERNIT NIEDERURNEN

AUTOGÈNE ENDRESS S. A. Horgen

Tout ce dont vous avez besoin pour la soudure autogène
et le découpage. Réparations des chalumeaux et Mano-
détendeurs de tous les systèmes. - Outils de rechange.



S. A. FABRIQUES DE MEUBLES Horgen-Glaris à Horgen

Maison suisse la plus importante pour

AMEUBLEMENT

de Salles de concert, théâtres, cinématog-
raphes, restaurants, cafés, salles à manger,
vestibules, etc.

BREVETS D'INVENTION

Dessins — Modèles — Marques de Fabrique

NAEGELI & Cie, BERNE

Ingénieurs-Conseils

Bundesgasse 16 — Téléphone

Une publicité efficace auprès des
ingénieurs, architectes et entrepreneurs
par une annonce dans le "Bulletin Technique"